COMUNE DI VITTUONE

Città Metropolitana di Milano

STUDIO VIABILISTICO

DATA CENTER "CAMPUS DATA4 (MIL02)" VITTUONE

ANALISI DEL SISTEMA VIARIO, DEI TRASPORTI E DELLA RETE STRADALE

TRM GROUP s.r.l.
Via Giuseppe Ferrari 39
20900 Monza (MB)
Tel. 039/3900237

ufficio.tecnico@trmgroup.org

www.trmgroup.org

Daniele Romano' Ordine Ingegneri Provincia di Monza e della Brianza Ingegnere 29.10.2025 11:33:43 GMT+01:00

Proponente
DBA

Titolo Elaborato	Elaborato	Revisione	Codice progetto	Nome file	Data
Studio Viabilistico	01	A	2471	2471 R01 Sv1 RL GNR 001 A_Studio viabilistico.docx	ottobre 2025

La società di ingegneria TRM GROUP s.r.l. ha un Sistema di Gestione per la Qualità Certificato da Kiwa Cermet Italia S.p.A. secondo la norma UNI EN ISO 9001:2015 n. 20987-A.
Questo elaborato non può essere copiato, riprodotto, pubblicato e distribuito, tutto o in parte, a soggetti terzi senza il consenso di TRM GROUP s.r.l. Da non utilizzare per scopi diversi da quello per cui è stato fornito. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge

TRM GROUP s.r.l.

Direttore Generale
Dott. Paolo Galbiati

Direttore Tecnico – Area Pianificazione
Ing. Daniele Romanò

Responsabile di Commessa
Ing. Alessio Amadei

Responsabile Operativo
Ing. Alessio Amadei

Collaboratori
Dott. Ing. Marianna Penna

Via Giuseppe Ferrari, 39 - 20900 Monza (MB)
Tel. 039/3900237 – e-mail: ufficio.tecnico@trmgroup.org – www.trmgroup.org

INDICE

1 PREMESSA 3

2 METODOLOGIA DI STUDIO E SCENARI DI ANALISI 4

3 SCENARIO ATTUALE 6

3.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE 7
3.2 ANALISI DELL'OFFERTA ATTUALE DI TRASPORTO PRIVATO 9
3.2.1 ANALISI DEI PRINCIPALI ASSI VIARI 10
3.2.2 ANALISI DELLE PRINCIPALI INTERSEZIONI 17
3.2.3 CICLO SEMAFORICO INTERSEZIONE SP EX SS 11 / VIA GARIBALDI / VIA PER CISLIANO 21
3.3 ANALISI DELL'OFFERTA ATTUALE DI TRASPORTO PUBBLICO 23
3.4 ANALISI DELLA MOBILITÀ DOLCE 25
3.5 ANALISI DELLA DOMANDA ATTUALE DI TRASPORTO 27
3.5.1 ANALISI TOMTOM 28
3.5.2 RILIEVI DI TRAFFICO 30
3.6 IDENTIFICAZIONE DELL'ORA DI PUNTA 32
3.7 FLUSSOGRAMMI SCENARIO ATTUALE 35

4 SCENARIO DI CANTIERE 38

4.1 ACCESSIBILITÀ AL COMPARTO 39
4.2 DEFINIZIONE DEI PERCORSI DI ACCESSO 40
4.3 STIMA DEI FLUSSI POTENZIALMENTE INDOTTI 42
4.4 DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI POTENZIALMENTE INDOTTI 46
4.5 FLUSSOGRAMMI SCENARIO DI CANTIERE 51

5 SCENARIO DI OPERATIVITÀ 58

5.1 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO 59
5.2 ACCESSIBILITÀ AL COMPARTO 60
5.3 DEFINIZIONE DEI PERCORSI DI ACCESSO 61
5.4 STIMA DEI FLUSSI POTENZIALMENTE INDOTTI 63
5.5 DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI POTENZIALMENTE INDOTTI 67
5.6 FLUSSOGRAMMI SCENARIO DI OPERATIVITÀ 72

6 ANALISI DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO – MICROSIMULAZIONI 79

6.1 DESCRIZIONE DEL SOFTWARE DYNASIM 80
6.2 PARAMETRI UTILIZZATI PER L'ANALISI 80
6.2.1 LIVELLO DI SERVIZIO PER LE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE 81
6.2.2 LIVELLO DI SERVIZIO PER LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE 81
6.3 SCENARIO ATTUALE 83
6.4 SCENARIO DI CANTIERE 85
6.5 SCENARIO DI OPERATIVITÀ 87
6.6 RISULTATI DELLE SIMULAZIONI 89
6.6.1 INTERSEZIONE 1: SP 34 MILANO MALPENSA / SP EX SS 11 / SP 227 DIR 90
6.6.2 INTERSEZIONE 2: VIA CISLIANO / SP EX SS 11 / SC VITTUONE CISLIANO 92
6.6.3 INTERSEZIONE 3: VIA GIUSEPPE GARIBALDI / SP EX SS 11 / VIA PER CISLIANO 94
6.6.4 INTERSEZIONE 4: VIA DONATORI DI SANGUE / SP EX SS 11 / VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO 96

7 CONCLUSIONI 98

8 APPENDICE 1 – RILIEVI DI TRAFFICO 99

8.1 INTERSEZIONE 1: SP 34 / SP EX SS 11 / SP 227 DIR 100
8.2 INTERSEZIONE 2: VIA CISLIANO / SP EX SS 11 / SC VITTUONE CISLIANO 107
8.3 INTERSEZIONE 3: VIA GIUSEPPE GARIBALDI / SP EX SS 11 / VIA PER CISLIANO 114
8.4 INTERSEZIONE 4: VIA DONATORI DI SANGUE / SP EX SS 11 121

9 APPENDICE 2 – FLUSSOGRAMMI DI RETE 128

10 INDICI 155

10.1 INDICE DELLE FIGURE 155
10.2 INDICE DELLE TABELLE 157
10.3 INDICE DEI GRAFICI 158

1 PREMESSA

Il presente Studio Viabilistico è redatto con lo scopo di verificare la compatibilità trasportistica e viabilistica correlata alla realizzazione di un Data Center situato nel territorio comunale di Vittuone, all'interno della Città Metropolitana di Milano.
La figura seguente mostra la localizzazione dell'Area di Intervento all'interno del territorio comunale.

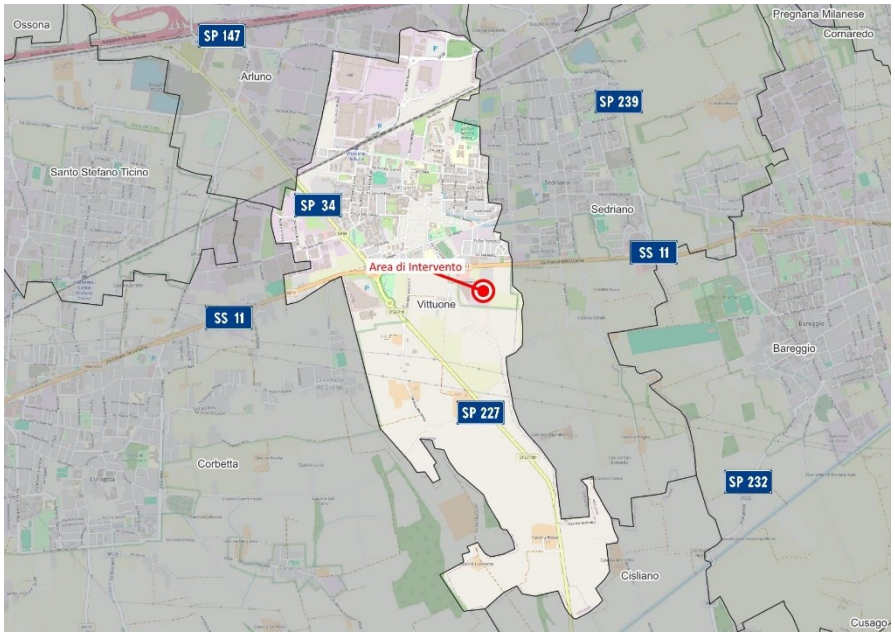


Figura 1 – Localizzazione d'area vasta dell'Area di Intervento

Le analisi viabilistiche sono state condotte con lo scopo di:

- **descrivere lo scenario attuale**, evidenziando le condizioni esistenti della circolazione e della viabilità;
- **definire e quantificare** la distribuzione dei veicoli aggiuntivi sulla rete stradale generati e attratti dalla realizzazione dell'intervento;
- **verificare** il funzionamento degli assi stradali e dei nodi interessati dagli effetti di tale intervento;
- **confrontare** il funzionamento futuro della rete stradale con quello attuale.

Le verifiche trasportistiche saranno condotte nel rispetto della normativa vigente e approntate ai principi della cautela al fine di pervenire a solide conclusioni circa la compatibilità dell'intervento con il contesto in cui si andrà ad inserire.

2 METODOLOGIA DI STUDIO E SCENARI DI ANALISI

Per valutare l'effetto sulla viabilità indotto dall'intervento progettuale in oggetto, nonché per verificare la compatibilità dei flussi veicolari con il sistema infrastrutturale, si è proceduto all'analisi di diversi scenari.
In particolare, gli scenari analizzati sono:

- **Scenario Attuale**: finalizzato alla ricostruzione dell'offerta di trasporto e della domanda di traffico attuali, nelle fasce di punta della mattina e della sera del tipico giorno feriale;

- **Scenario di Cantiere**: considera l'orizzonte temporale relativo alla fase di realizzazione del Data Center oggetto del presente studio. È finalizzato ad analizzare la funzionalità della rete infrastrutturale contermine all'area di intervento in relazione ai flussi di traffico temporanei generati dalle attività di cantiere;

- **Scenario di Operatività**: considera l'orizzonte temporale successivo alla messa in funzione del Data Center oggetto del presente studio. Lo scenario è finalizzato ad analizzare la funzionalità della rete infrastrutturale contermine al comparto progettuale in relazione ai flussi di traffico indotti dalla realizzazione del progetto.

L'analisi condotta all'interno dello studio sugli scenari sopra elencati permette di valutare il possibile impatto trasportistico dell'intervento e di fornire indicazioni sulla compatibilità del progetto con il sistema della mobilità dell'area contermine.

L'approccio metodologico, in merito all'**offerta infrastrutturale**, ha previsto il rilievo della regolamentazione della viabilità limitrofa all'area di intervento analizzando nel dettaglio le caratteristiche geometriche e funzionali degli assi stradali e delle principali intersezioni di accesso all'area di studio analizzata

La **domanda attuale di trasporto** è stata ricostruita sulla base dei dati raccolti tramite una campagna di rilievo del traffico alle intersezioni principali ricadenti nell'area di studio, che è stata condotta nella giornata di giovedì 18 settembre 2025 nelle fasce orarie 07:00 – 09:00 al mattino e 17:00 – 19:00 alla sera.

Le giornate e le fasce biorarie in cui effettuare i rilievi di traffico sono state definite preliminarmente dalle elaborazioni dei Big Data di origine TomTom inerenti all'andamento del traffico lungo l'asse della SP ex SS 11. **Dall'analisi sono stati individuati gli intervalli orari di maggior carico sulla rete per i giorni feriali** al fine di pervenire alle verifiche nelle condizioni di maggior traffico.

La stima del traffico indotto conseguente alla realizzazione dell'intervento oggetto del presente studio è stata effettuata e successivamente distribuita sulla rete viaria di riferimento a partire dalle informazioni e dai dati forniti dalla committenza, utilizzando come base i cronoprogrammi previsti dal progetto. Tale metodologia è stata considerata **sia per caratterizzare lo Scenario di Cantiere**, in cui si prevedono flussi legati alle attività di costruzione, **sia per lo Scenario di Operatività**, quando l'intervento sarà completato e il Data Center pienamente funzionante.

Per ciascuno scenario è stata analizzata la funzionalità delle principali intersezioni ricadenti nell'area di studio attraverso l'implementazione di un **modello di simulazione microscopico dinamico,** al fine di descrivere l'effettivo funzionamento dei nodi tramite la valutazione dei ritardi, dei relativi Livelli di Servizio e degli eventuali accodamenti, confrontando il funzionamento attuale con quello atteso con la fase di cantiere e successivamente con la completa realizzazione dell'intervento oggetto di studio.

3 SCENARIO ATTUALE

Lo Scenario Attuale ha l'obiettivo di fornire un'analisi dettagliata volta a caratterizzare l'attuale circolazione veicolare nel territorio oggetto di studio. Questa è effettuata tramite la ricostruzione dello stato di fatto analizzando l'offerta e la domanda infrastrutturale.

I principali step metodologici utilizzati per la caratterizzazione dello Scenario Attuale riguardano:

- **inquadramento territoriale** dell'area di studio;
- **ricostruzione dell'offerta di trasporto privato** mediante l'analisi della rete stradale compresa nell'area di studio;
- **individuazione dell'offerta di trasporto pubblico** mediante la raccolta dati relativa alle principali linee in transito sulla rete;
- **ricostruzione della domanda di trasporto attuale** con il fine di riprodurre l'andamento dei flussi di traffico che attraversano la rete stradale dell'area di studio.

Le ricognizioni effettuate sulla maglia stradale si propongono di valutare il grado di accessibilità veicolare all'area in esame, da considerarsi come offerta infrastrutturale all'interno dell'area di studio.
L'indagine ha previsto anche la valutazione delle sezioni più significative per definire le caratteristiche delle strade interne all'area di studio (sezioni stradali, aree di sosta, marciapiedi, banchine, presenza di itinerari ciclopedonali).

3.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

L'Area di Intervento è ubicata sul territorio comunale di Vittuone (Città Metropolitana di Milano) nel quadrante est della città, a modesta distanza dal centro storico (circa 20 minuti a piedi) e dalla stazione (27 minuti). A nord dell'area di intervento si trova la SP ex SS 11, mentre ad ovest la SP 34 e la SP 227.
La figura seguente mostra la localizzazione di area vasta dell'intervento.

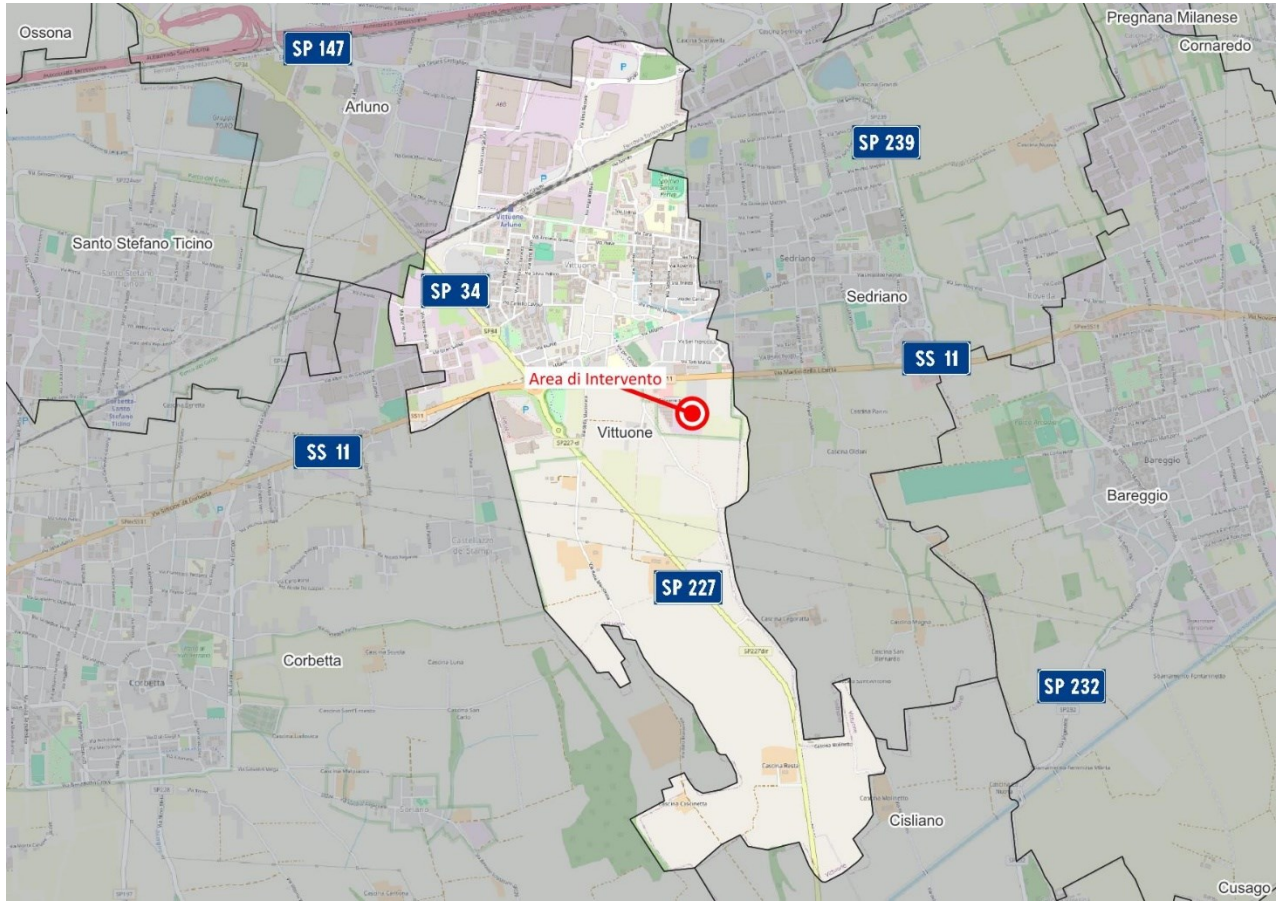


Figura 2 – Localizzazione d'area vasta dell'Area di Intervento

A livello più prettamente locale, come mostrato nella figura che segue, l'Area di Intervento si raggiunge tramite Via Giovanni Pascoli.

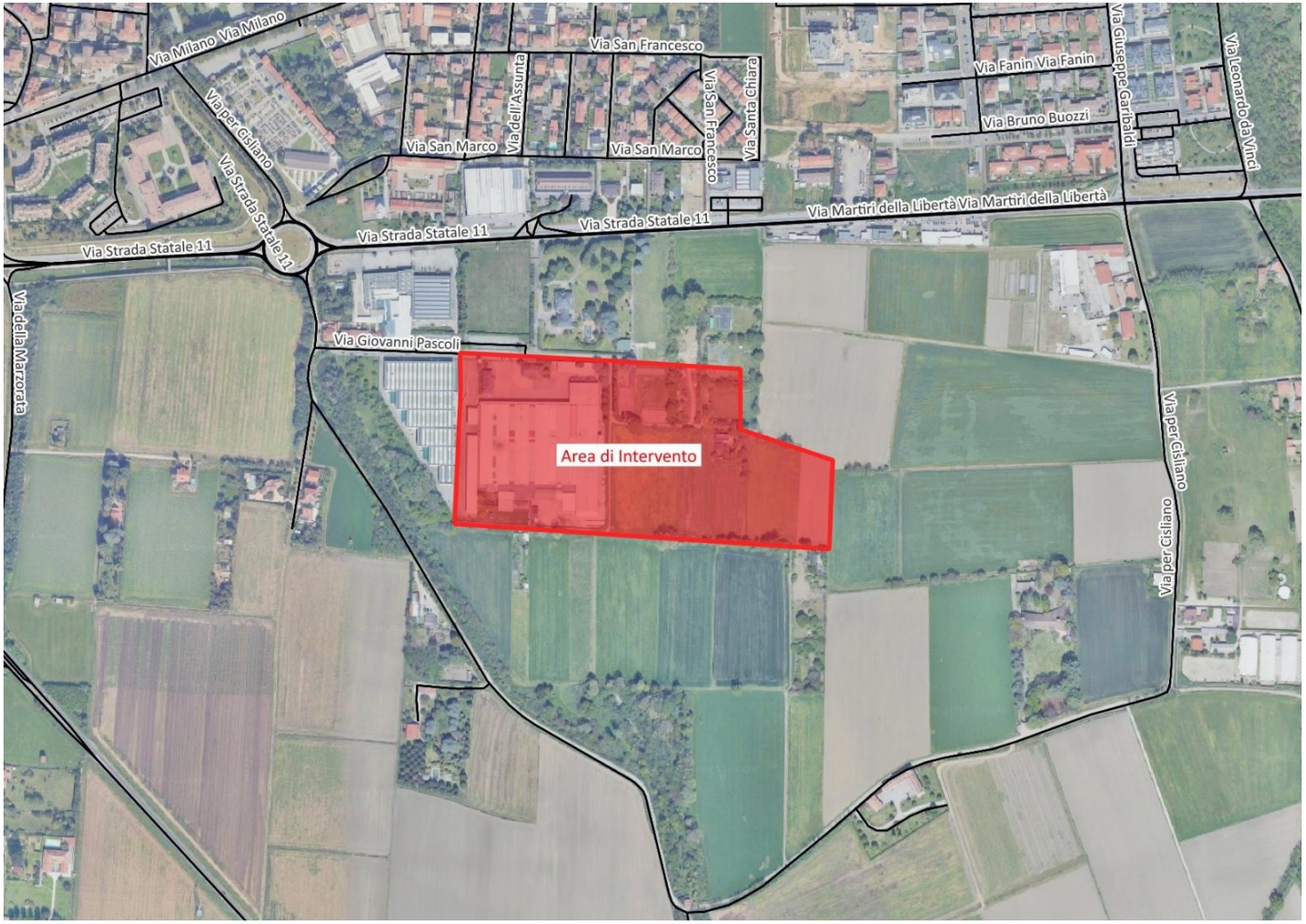


Figura 3 – Inquadramento di dettaglio dell'Area di Intervento

3.2 ANALISI DELL'OFFERTA ATTUALE DI TRASPORTO PRIVATO

L'analisi dell'offerta di trasporto privato si propone di valutare il grado di accessibilità veicolare all'area in esame, rilevando i collegamenti stradali esistenti. La regolamentazione delle principali intersezioni ricadenti nell'area di studio è schematicamente raffigurata nell'immagine seguente.

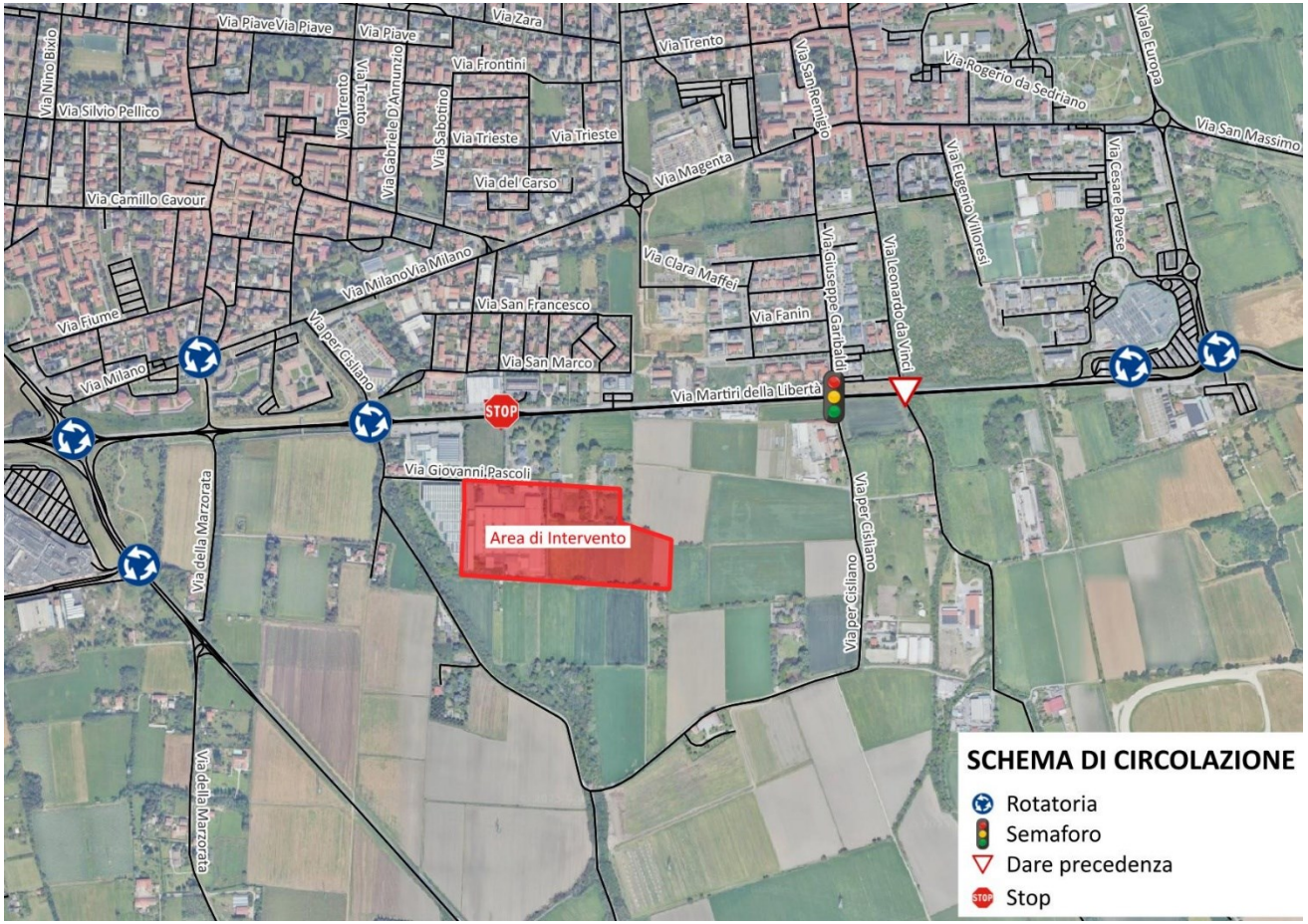


Figura 4 – Schema di circolazione dell'area di studio

3.2.1 ANALISI DEI PRINCIPALI ASSI VIARI

Nell'intorno dell'area di studio sono stati esaminati il regime di circolazione e le caratteristiche geometriche dei seguenti assi stradali (Figura 5):

- S1: SP 34 Milano Malpensa;
- S2: SP ex SS 11 ovest;
- S3: SP 227 dir;
- S4: via Cisliano;
- S5: SC Vittuone Cisliano;
- S6: SP ex SS 11 est;
- S7: SP ex SS 11 ovest;
- S8: via Donatori di Sangue;
- S9: viab. di collegamento.

Sono stati analizzati l'ambito di appartenenza della rete stradale, il regime di circolazione e le caratteristiche geometriche delle strade, da ritenersi indicative.

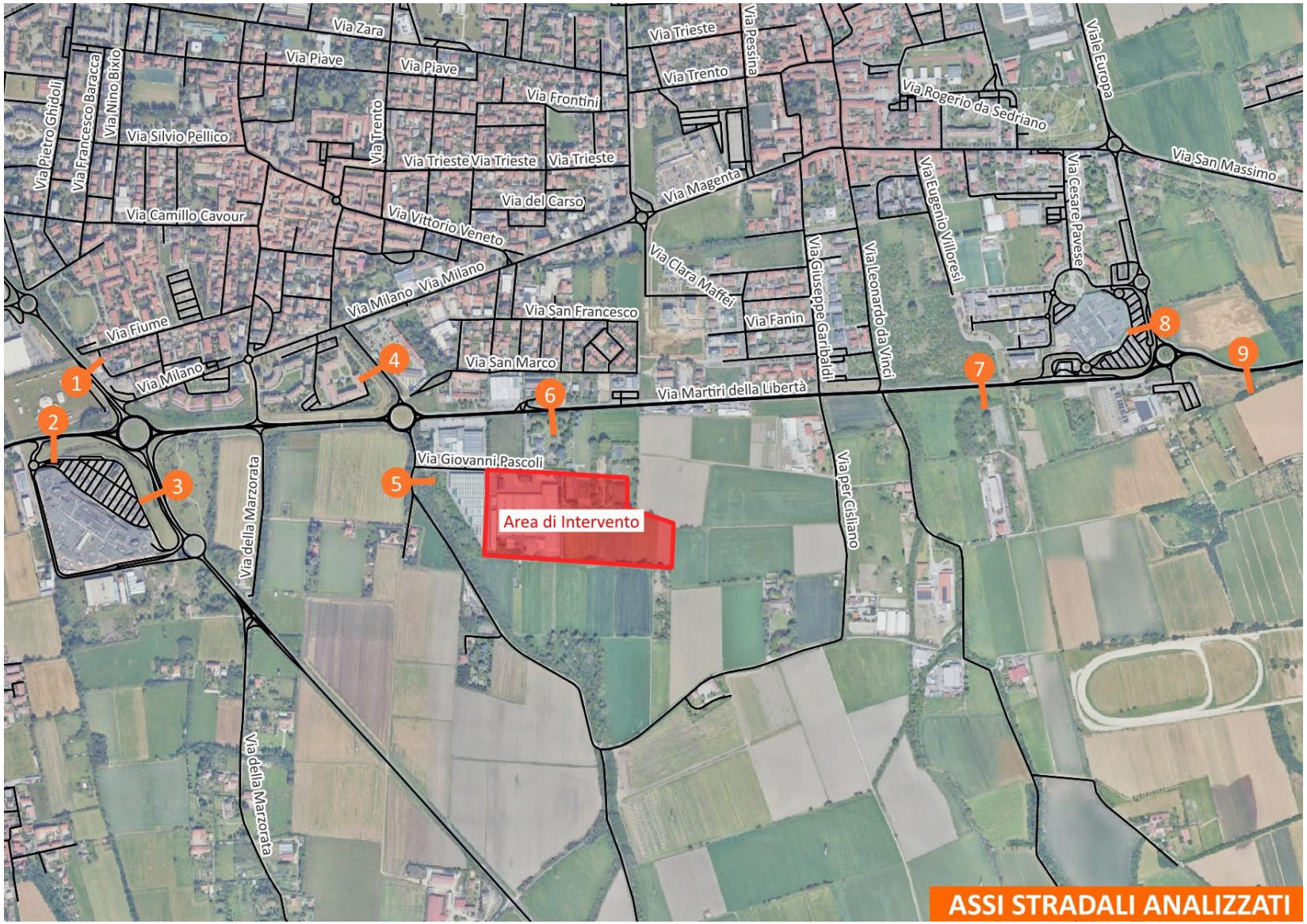


Figura 5 – Assi stradali analizzati

Ambito	n.d.
Classifica stradale	n.d.
Carreggiata	singola
Larghezza complessiva della Carreggiata	8 metri
Senso di circolazione	doppio senso
Numero corsie per direzione	1
Banchine laterali	no
Marciapiedi	no
Pista ciclabile	no
Presenza di Itinerari di Trasporto Pubblico	no
Sosta laterale	no
Strada di servizio	no
NOTE:	

Figura 6 – S1: SP 34 Milano Malpensa

Ambito	n.d.
Classifica stradale	n.d.
Carreggiata	singola
Larghezza complessiva della Carreggiata	8 metri
Senso di circolazione	doppio senso
Numero corsie per direzione	1
Banchine laterali	no
Marciapiedi	no
Pista ciclabile	no
Presenza di Itinerari di Trasporto Pubblico	si
Sosta laterale	no
Strada di servizio	no
NOTE:	

Figura 7 – S2: SP ex SS 11 ovest

Ambito	n.d.
Classifica stradale	n.d.
Carreggiata	doppia
Larghezza complessiva della Carreggiata	15 metri
Senso di circolazione	doppio senso
Numero corsie per direzione	2
Banchine laterali	no
Marciapiedi	no
Pista ciclabile	no
Presenza di Itinerari di Trasporto Pubblico	no
Sosta laterale	no
Strada di servizio	no
NOTE:	

Figura 8 – S3: SP 227 dir

Ambito	n.d.
Classifica stradale	n.d.
Carreggiata	singola
Larghezza complessiva della Carreggiata	5 metri
Senso di circolazione	doppio senso
Numero corsie per direzione	1
Banchine laterali	no
Marciapiedi	no
Pista ciclabile	no
Presenza di Itinerari di Trasporto Pubblico	no
Sosta laterale	no
Strada di servizio	no
NOTE:	

Figura 9 – S4: via Cisliano

Ambito	n.d.
Classifica stradale	n.d.
Carreggiata	singola
Larghezza complessiva della Carreggiata	4 metri
Senso di circolazione	doppio senso
Numero corsie per direzione	1
Banchine laterali	no
Marciapiedi	no
Pista ciclabile	no
Presenza di Itinerari di Trasporto Pubblico	no
Sosta laterale	no
Strada di servizio	no
NOTE:	

Figura 10 – S5: SC Vittuone Cisliano

Ambito	n.d.
Classifica stradale	n.d.
Carreggiata	singola
Larghezza complessiva della Carreggiata	8,5 metri
Senso di circolazione	doppio senso
Numero corsie per direzione	1
Banchine laterali	si
Marciapiedi	no
Pista ciclabile	no
Presenza di Itinerari di Trasporto Pubblico	no
Sosta laterale	no
Strada di servizio	no
NOTE:	

Figura 11 – S6: SP ex SS 11

Ambito	n.d.
Classifica stradale	n.d.
Carreggiata	singola
Larghezza complessiva della Carreggiata	8 metri
Senso di circolazione	doppio senso
Numero corsie per direzione	1
Banchine laterali	si
Marciapiedi	no
Pista ciclabile	no
Presenza di Itinerari di Trasporto Pubblico	no
Sosta laterale	no
Strada di servizio	no
NOTE:	

Figura 12 – S7: SP ex SS 11 ovest

Ambito	n.d.
Classifica stradale	n.d.
Carreggiata	singola
Larghezza complessiva della Carreggiata	7,5 metri
Senso di circolazione	doppio senso
Numero corsie per direzione	1
Banchine laterali	no
Marciapiedi	no
Pista ciclabile	no
Presenza di Itinerari di Trasporto Pubblico	si
Sosta laterale	no
Strada di servizio	no
NOTE:	

Figura 13 – S8: via Donatori di Sangue

Ambito	n.d.
Classifica stradale	n.d.
Carreggiata	singola
Larghezza complessiva della Carreggiata	8,5 metri
Senso di circolazione	doppio senso
Numero corsie per direzione	1
Banchine laterali	si
Marciapiedi	no
Pista ciclabile	no
Presenza di Itinerari di Trasporto Pubblico	si
Sosta laterale	no
Strada di servizio	no
NOTE:	

Figura 14 – S9: viab. di collegamento

3.2.2 ANALISI DELLE PRINCIPALI INTERSEZIONI

Vengono di seguito analizzate e descritte le intersezioni limitrofe all'area oggetto dell'intervento. Queste permettono di ottenere un quadro ricognitivo esaustivo in ordine all'assetto viabilistico attuale in corrispondenza delle intersezioni che verranno maggiormente interessate dalla realizzazione ed attivazione dell'intervento.

Nel dettaglio, vengono esaminate e descritte le seguenti intersezioni:

- **Intersezione 1**: SP 34 Milano Malpensa / SP ex SS 11 / SP 227 dir;
- **Intersezione 2**: via Cisliano / SP ex SS 11 / SC Vittuone Cisliano;
- **Intersezione 3**: via Giuseppe Garibaldi / SP ex SS 11 / via per Cisliano;
- **Intersezione 4**: via Donatori di Sangue / SP ex SS 11 / viabilità di collegamento.

La localizzazione di queste intersezioni e la scheda di ciascuna intersezione sono mostrate nelle figure seguenti.

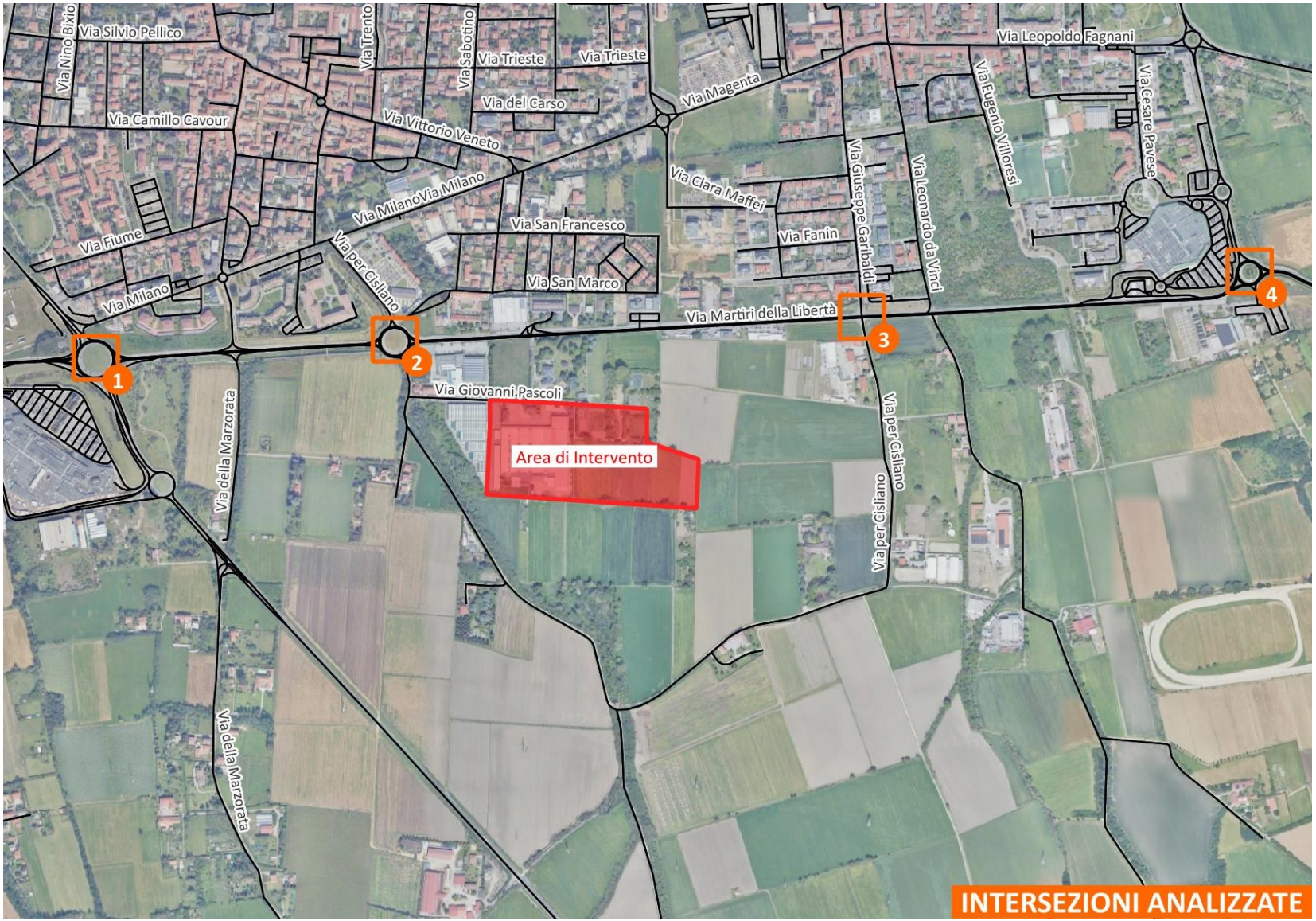


Figura 15 – Localizzazione delle intersezioni analizzate

Ambito	n.d.			
Tipo regolamentazione	rotatoria			
Numero innesti	4			
	num corsie IN	**num corsie OUT**	**corsie di svolta esterne**	**manovre vietate**
ramo A: SP 34 Milano Malpensa	2	1	si	nessuna
ramo B: SP ex SS 11 ovest	2	1	no	nessuna
ramo C: SP 227 dir	2	1	no	nessuna
ramo D: SP ex SS 11 est	2	1	si	nessuna
attraversamenti pedonali / ciclabili				
ramo A: SP 34 Milano Malpensa	no	--		
ramo B: SP ex SS 11 ovest	no	--		
ramo C: SP 227 dir	no	--		
ramo D: SP ex SS 11 est	no	--		

NOTE:

Figura 16 – Intersezione 1: SP 34 Milano Malpensa / SP ex SS 11 / SP 227 dir

Ambito	n.d.			
Tipo regolamentazione	rotatoria			
Numero innesti	4			
	num corsie IN	**num corsie OUT**	**corsie di svolta esterne**	**manovre vietate**
ramo A: via Cisliano	1	1	no	nessuna
ramo B: SP ex SS 11 ovest	2	1	no	nessuna
ramo C: SC Vittuone Cisliano	1	1	no	nessuna
ramo D: SP ex SS 11 est	2	1	no	nessuna
attraversamenti pedonali / ciclabili				
ramo A: via Cisliano	no	--		
ramo B: SP ex SS 11 ovest	no	--		
ramo C: SC Vittuone Cisliano	no	--		
ramo D: SP ex SS 11 est	no	--		

NOTE:

Figura 17 – Intersezione 2: via Cisliano / SP ex SS 11 / SC Vittuone Cisliano

Ambito	n.d.			
Tipo regolamentazione	intersezione semaforizzata			
Numero innesti	4			
	num corsie IN	**num corsie OUT**	**corsie di svolta esterne**	**manovre vietate**
ramo A: via Giuseppe Garibaldi	1	1	no	nessuna
ramo B: SP ex SS 11 ovest	2	1	no	nessuna
ramo C: via per Cisliano	1	1	no	nessuna
ramo D: SP ex SS 11 est	2	1	no	nessuna
attraversamenti pedonali / ciclabili				
ramo A: via Giuseppe Garibaldi	si	a raso		
ramo B: SP ex SS 11 ovest	si	a raso		
ramo C: via per Cisliano	no	--		
ramo D: SP ex SS 11 est	no	--		

NOTE:

Figura 18 – Intersezione 3: via Giuseppe Garibaldi / SP ex SS 11 / via per Cisliano

Ambito	n.d.			
Tipo regolamentazione	rotatoria			
Numero innesti	4			
	num corsie IN	**num corsie OUT**	**corsie di svolta esterne**	**manovre vietate**
ramo A: Corso Italia	1	1	no	nessuna
ramo B: SPexSS525 sud	1	1	no	nessuna
ramo C: Via per Levate	1	1	no	nessuna
ramo D: SPexSS525 nord	2	1	no	nessuna
attraversamenti pedonali / ciclabili				
ramo A: Corso Italia	no	--		
ramo B: SPexSS525 sud	no	--		
ramo C: Via per Levate	no	--		
ramo D: SPexSS525 nord	no	--		

NOTE:

Figura 19 – Intersezione 4: via Donatori di Sangue / SP ex SS 11 / viab di collegamento

3.2.3 CICLO SEMAFORICO INTERSEZIONE SP EX SS 11 / VIA GARIBALDI / VIA PER CISLIANO

Nella giornata di giovedì 18 settembre 2025, in occasione dell'attività di monitoraggio di traffico, è stato rilevato il ciclo semaforico dell'intersezione tra via Giuseppe Garibaldi / SP ex SS 11 / via per Cisliano.

Si riporta di seguito la localizzazione dell'intersezione semaforizzata in esame.

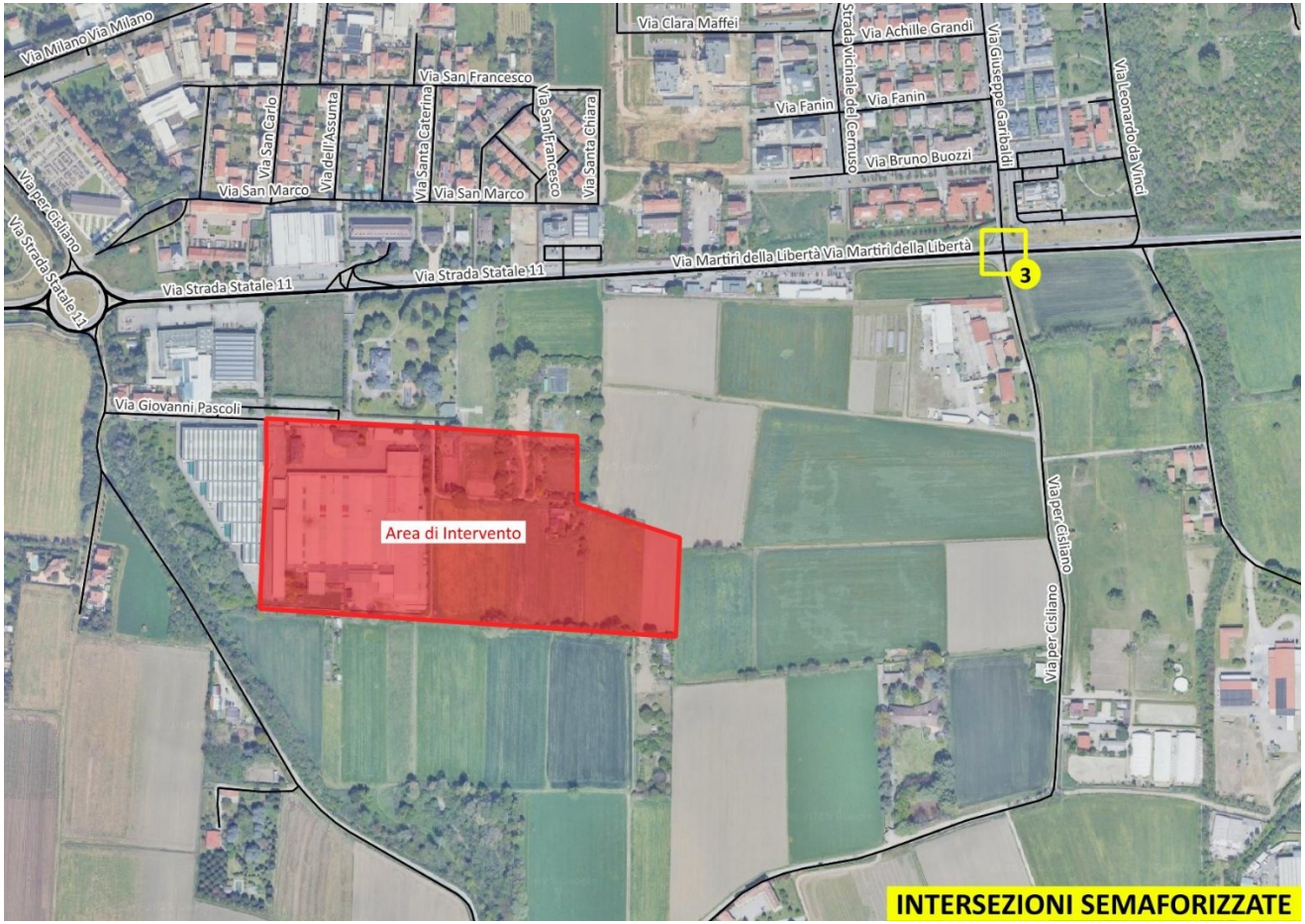


Figura 20 – Localizzazione dell'intersezione semaforizzata

Dalle osservazioni del ciclo semaforico condotta durante la campagna di indagine si è rilevato, nelle ore di punta, un ciclo semaforico fisso pari a 92 secondi composto da 3 fasi come di seguito descritte:

- **fase 1**: manovre di attraversamento da via SP ex SS 11, con una durata del verde pari a 46secondi;
- **fase 2**: manovre di svolte a sinistra da via SP ex SS 11, con una durata del verde pari a 10 secondi;
- **fase 3**: manovre di attraversamento e svolte a destra / sinistra da via Garibaldi e da via per Cisliano, con una durata del verde pari a 12 secondi;

La figura e la tabella seguente mostrano la sequenza e la durata di ciascuna fase.

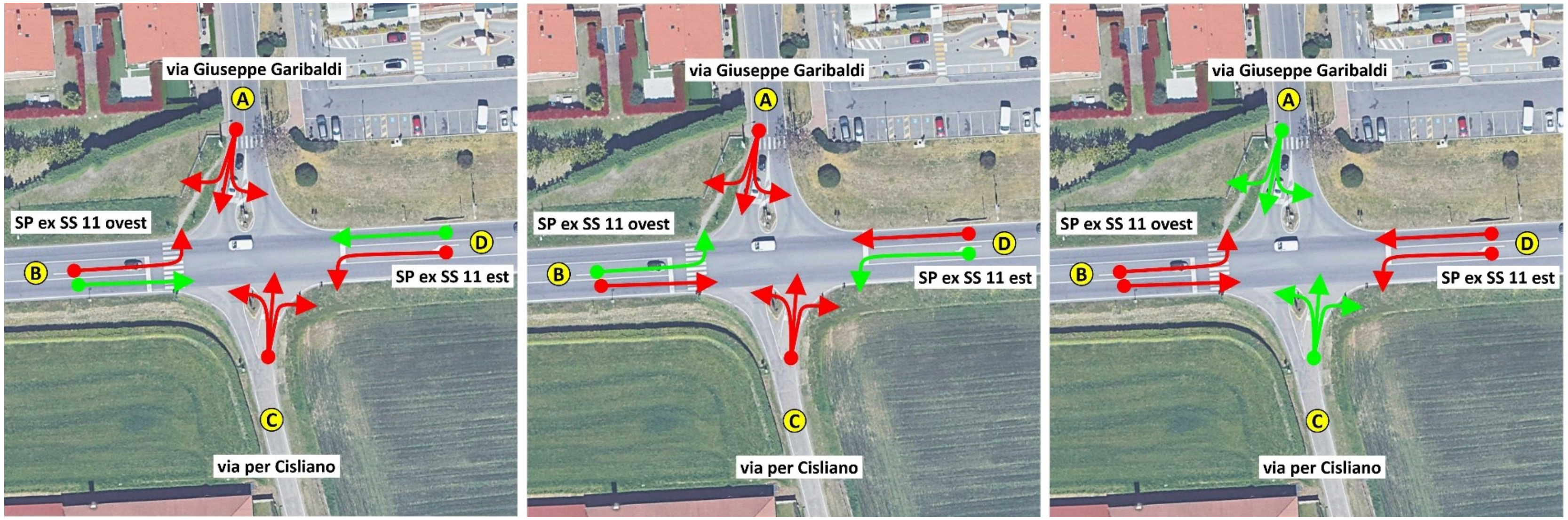


Figura 21 – Intersezione 3: via Giuseppe Garibaldi / SP ex SS 11 / via per Cisliano – Fasatura dell'impianto semaforico

<table>
<tr><th colspan="93">Intersezione SS11 / via Garibaldi / vis per Cisliano</th></tr>
<tr><th rowspan="2">Ramo</th><th colspan="92">Ciclo: 92 s</th></tr>
<tr><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>10</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>20</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>30</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>40</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>50</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>60</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>70</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>80</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td><td>8</td><td>9</td><td>90</td><td>1</td><td>2</td></tr>
<tr><td>SS11</td><td colspan="46">46</td><td colspan="6">6</td><td colspan="40">40</td></tr>
<tr><td>SS11 - svolta a sx</td><td colspan="54">54</td><td colspan="10">10</td><td colspan="6">6</td><td colspan="22">22</td></tr>
<tr><td>via Garibaldi / via per Cisliano</td><td colspan="72">72</td><td colspan="12">12</td><td colspan="6">6</td><td colspan="2">2</td></tr>
</table>

Tabella 1– Intersezione 3: via Giuseppe Garibaldi / SP ex SS 11 / via per Cisliano – Diagramma del ciclo semaforico

3.3 ANALISI DELL'OFFERTA ATTUALE DI TRASPORTO PUBBLICO

Per un inquadramento più completo dell'area di studio, si è analizzato il grado di accessibilità in riferimento al Trasporto Pubblico Locale (TPL).
Le principali linee di trasporto su gomma transitanti all'interno dell'area di studio sono le seguenti (Figura 22):

- **Z622**: Vittuone - Via Milano Fronte 22, operativa nella fascia oraria 07:10–16:45, con una frequenza variabile tra 29 e 127 minuti e intensificazioni nelle fasce di punta dei giorni feriali invernali; non è attiva nei giorni festivi e il sabato;
- **Z620**: Milano - Molino Dorino M1, operativa nella fascia oraria 05:00–20:45 nei giorni feriali, con una frequenza media di 4–25 minuti e intensificazioni a 15 minuti nelle fasce di punta; il sabato la frequenza si riduce a 15–30 minuti, mentre nei giorni festivi il servizio è attivo nella fascia 06:55–19:50 con una frequenza di una corsa ogni 45–60 minuti;
- **Z643**: Vittuone - Via Zara 40, operativa nella fascia oraria 07:00–14:10 nei giorni feriali, con una frequenza media di 50–70 minuti e intensificazioni a 50 minuti nelle fasce di punta; non è attiva nei giorni festivi e il sabato.

Tutte le linee sopra indicate attraversano solo tangenzialmente l'area di studio; inoltre come descritto al paragrafo successivo, la rete di mobilità dolce non garantisce il collegamento fra le fermate e l'area di intervento, che non risulta pertanto servita dal Trasporto Pubblico Locale.

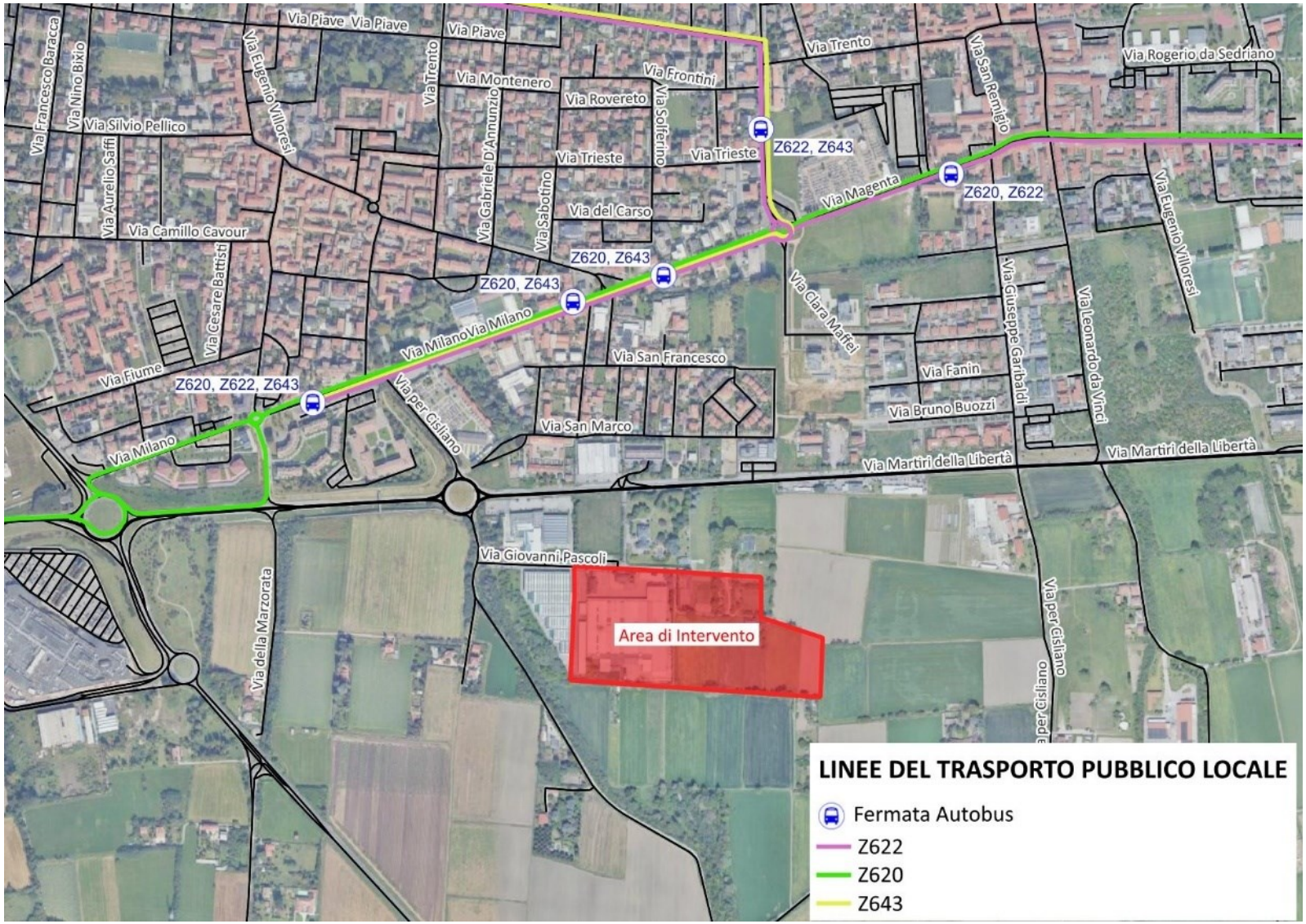


Figura 22 – Linee del Trasporto Pubblico Locale

3.4 ANALISI DELLA MOBILITÀ DOLCE

Nella figura seguente è rappresentata la localizzazione degli itinerari ciclopedonali e dei percorsi pedonali presenti nell'intorno dell'area di intervento.
L'area è servita da una rete di mobilità dolce **solo parzialmente fruibile:** lungo la viabilità adiacente si sviluppano principalmente tratti ciclopedonali, concentrati sul lato sud, ma la **rete risulta discontinua**, con sezioni servite intervallate da tratti privi di infrastrutture dedicate.

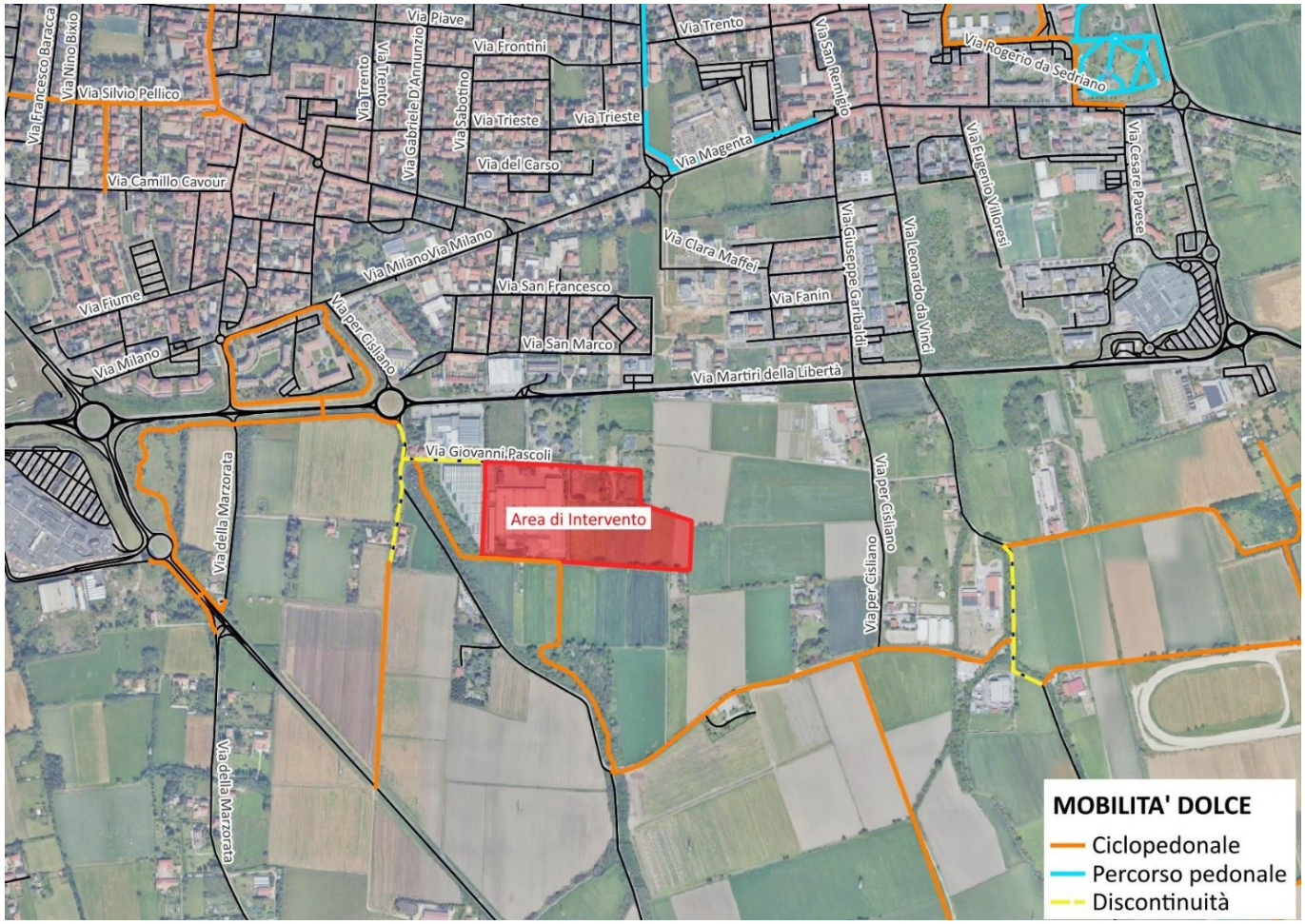


Figura 23 – Offerta di mobilità dolce

I percorsi esistenti si trovano in condizioni non ottimali, con segni di degrado, interruzioni fisiche e una scarsa integrazione con il contesto urbano. Inoltre, come evidenziato nelle immagini seguenti, alcuni dei tracciati non corrispondono a vere e proprie piste ciclopedonali, ma si configurano come semplici sentieri nel verde, privi delle caratteristiche funzionali e infrastrutturali necessarie per garantire una mobilità dolce efficace e sicura.

Figura 24 – Interruzione presso la SC Vittuone Cisliano

Figura 25 – Interruzione in via Giovanni Pascoli

3.5 ANALISI DELLA DOMANDA ATTUALE DI TRASPORTO

La conoscenza dei dati di traffico veicolare è una componente fondamentale per:

- analizzare le **condizioni di traffico esistente** nell'area in esame;
- individuare le **fasce orarie di maggior carico veicolare** sulla rete indagata;
- effettuare la **calibrazione / validazione dei modelli di traffico** per assicurarsi che le condizioni di deflusso osservate allo Stato Attuale siano correttamente replicate all'interno dei modelli;
- stimare la **generazione e la distribuzione del traffico potenzialmente indotto**.

La domanda di mobilità può essere sinteticamente descritta mediante matrici origine - destinazione, le quali quantificano l'esigenza di trasporto tra le zone in cui è stata suddivisa l'area di studio in relazione ad un determinato periodo temporale di riferimento.

Nello specifico, per il presente studio, sono stati eseguiti due tipi di indagine:

- **analisi dei dati TomTom** al fine di individuare preliminarmente le fasce orarie di maggior carico della rete, estraendo i dati TomTom relativi all'asse principale della SP ex SS 11;
- **rilievi automatici alle intersezioni** nella giornata di giovedì 18 settembre 2025 nelle fasce orarie 07:00 – 09:00 al mattino e 17:00 – 19:00 alla sera.

3.5.1 ANALISI TOMTOM

La piattaforma TomTom, sviluppata da una società che produce sistemi di navigazione satellitare per motoveicoli, autoveicoli, mezzi pesanti e autobus, utilizza i ricevitori GPS (integrati o esterni) installati sui veicoli per fornire, tra gli altri, matrici origine – destinazione, tempi di percorrenza sugli archi stradali e varie statistiche di velocità sulla base del campione veicolare dotato della tecnologia GPS. Il dato TomTom è disponibile per tutti i giorni dell'anno e per tutte le 24 ore del giorno, fermo restando che il tasso di campionamento disponibile può variare (essere più o meno numeroso) a seconda del tipo di strada considerata e dell'orario selezionato. La procedura di estrazione dei dati TomTom permette una grande flessibilità nella scelta dei giorni, delle fasce orarie e dei percorsi da analizzare.

Mediante l'utilizzo dei Big Data forniti dalla piattaforma TomTom, è stato possibile identificare le ore di punta della rete osservando il campionamento dei veicoli (Sample Size) che percorrono il tratto stradale analizzato. Nello specifico è stato preso in considerazione il percorso bidirezionale sulla SP ex SS 11.

Per tener conto di un campione statisticamente significativo e rappresentativo del giorno tipo, sono stati estratti i dati TomTom relativi a otto settimane, comprese nei mesi di febbraio, marzo e aprile 2025, escludendo eventuali giorni festivi o in corrispondenza di festività, esaminando i campioni veicolari durante tutte le 24 ore della giornata considerando i giorni infrasettimanali.

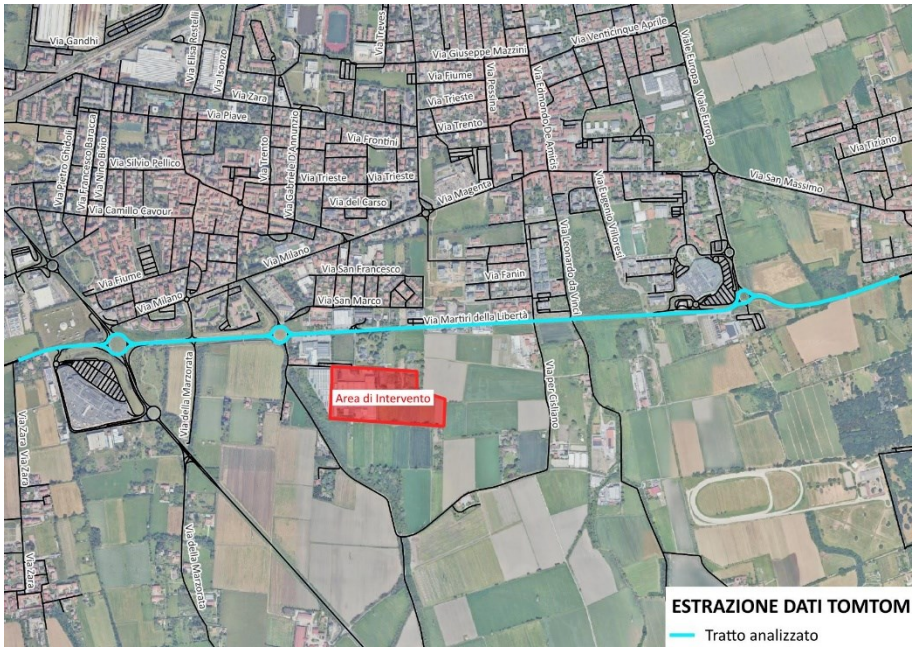


Figura 26 –Localizzazione percorso analizzato utilizzando dati Tom Tom sulla SP ex SS 11

Il Grafico 1 evidenzia che le fasce orarie con i volumi di traffico più elevati, rilevati lungo il tratto analizzato mediante i dati campionari forniti da TomTom, corrispondono **alle fasce biorarie delle 07:00–09:00 e delle 17:00–19:00 nei giorni feriali**. Tali intervalli rappresentano i picchi di mobilità tipici delle ore di punta mattutine e serali.

Le fasce orarie sopra identificate sono quindi state utilizzate come riferimento per lo svolgimento delle indagini di traffico descritte al paragrafo 3.5.2.

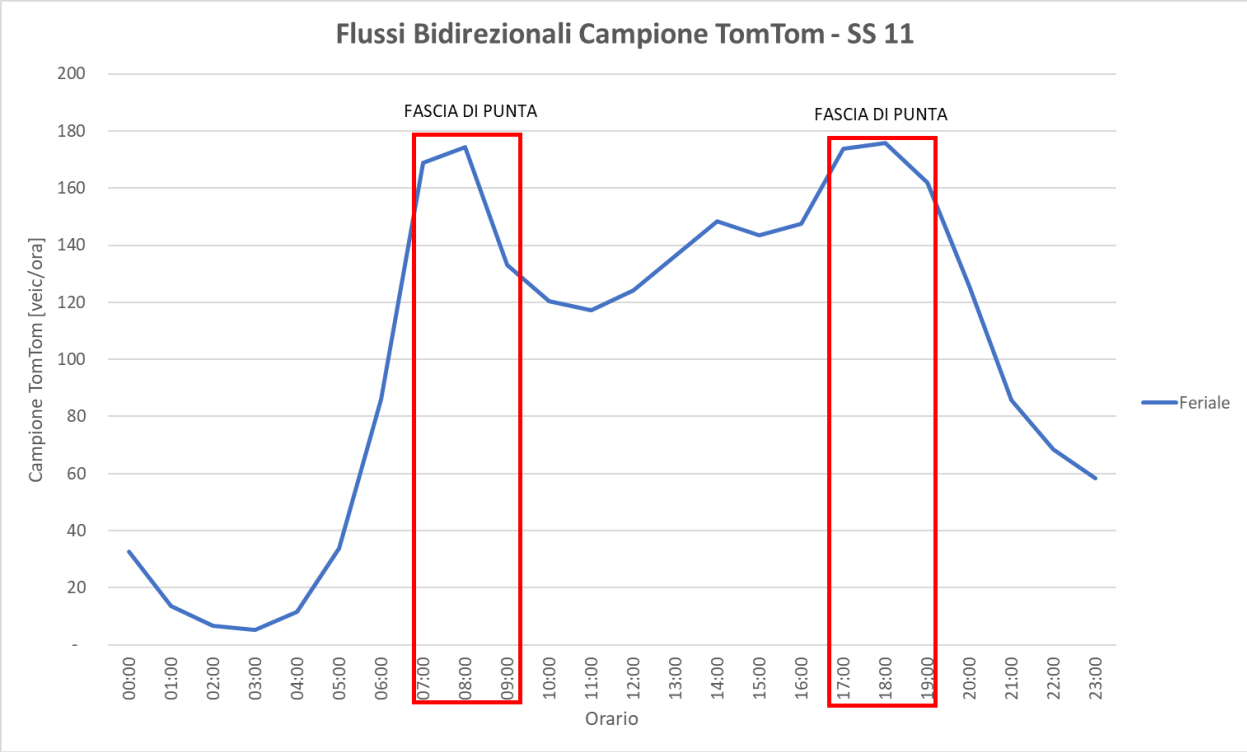


Grafico 1 – Andamento giornaliero bidirezionale del campione TomTom lungo il tratto della SP ex SS 11

3.5.2 RILIEVI DI TRAFFICO

Al fine di poter indagare in maniera più dettagliata il traffico circolante sulla rete oggetto di studio e con lo scopo di identificare le manovre di svolta alle intersezioni principali, è stata condotta una campagna di rilievo nella giornata di giovedì 18 settembre 2025 nelle fasce orarie 07:00 – 09:00 al mattino e 17:00 – 19:00 alla sera.

Si osservi che le fasce orarie di rilievo sono stati definiti sulla base delle analisi esposte ai paragrafi precedenti.

I rilievi sono stati effettuati in corrispondenza delle seguenti intersezioni:

- **Intersezione 1**: SP 34 Milano Malpensa / SP ex SS 11 / SP 227 dir;
- **Intersezione 2**: via Cisliano / SP ex SS 11 / SC Vittuone Cisliano;
- **Intersezione 3**: via Giuseppe Garibaldi / SP ex SS 11 / via per Cisliano;
- **Intersezione 4**: via Donatori di Sangue / SP ex SS 11 / viabilità di collegamento.

I dati delle manovre di svolta sono stati raccolti ad intervalli di 15 minuti, in modo da individuare eventuali picchi di traffico. I dati raccolti sono stati classificati per le seguenti classi veicolari:

- biciclette;
- motoveicoli;
- autoveicoli;
- veicoli commerciali leggeri;
- veicoli commerciali medi;
- veicoli commerciali pesanti;
- autobus.

L'immagine seguente mostra un esempio di veicoli appartenenti a ciascuna classe veicolare rilevata.

Figura 27 – Esempi di veicoli appartenenti a ciascuna classe veicolare rilevata

La localizzazione delle intersezioni indagate è rappresentata nella figura riportata alla pagina seguente; si rimanda all'Appendice 1 – Rilievi di traffico per il dettaglio dei risultati della campagna di rilievo.

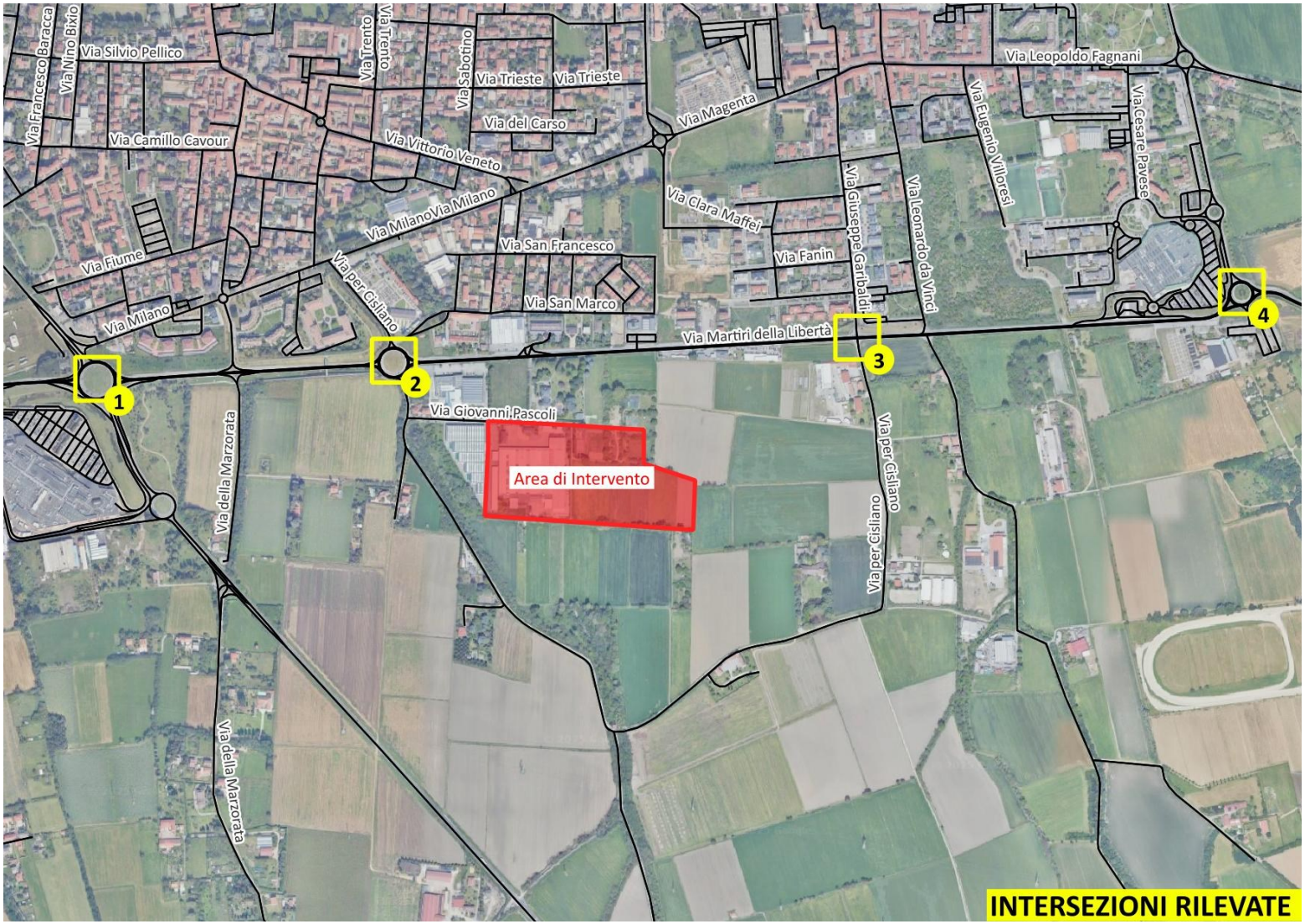


Figura 28 – Localizzazione intersezione rilevate

3.6 IDENTIFICAZIONE DELL'ORA DI PUNTA

Poiché si intende verificare la condizione di massimo carico veicolare per la rete stradale in esame, si provvede all'identificazione delle ore di punta della rete. Partendo dai dati raccolti nelle campagne di rilievo del traffico sono state individuate le ore di massimo carico, considerando i veicoli in ingresso alle sezioni perimetrali dell'area di studio analizzata.

In particolare, ai fini delle elaborazioni mostrate nel presente paragrafo, le sette classi veicolari rilevate durante la campagna di indagine sono state raggruppate in tre macrocategorie, ovvero motoveicoli, veicoli leggeri e veicoli pesanti.

Per l'identificazione dell'ora di punta, i flussi sono stati omogeneizzati (tradotti in veicoli equivalenti) nel seguente modo:

- **motoveicoli:** veicoli a motore a due ruote, pari a 0,5 veicoli equivalenti;
- **veicoli leggeri:** autovetture e veicoli commerciali leggeri con massa a pieno carico inferiore alle 3,5 t, pari a 1 veicolo equivalente;
- **veicoli pesanti**: veicoli commerciali medi / pesanti e autobus con massa a pieno carico oltre le 3,5 t, pari a 2 veicoli equivalenti.

La figura successiva mostra le sezioni in entrata alla rete utilizzate per il calcolo delle ore di massimo carico che insistono sulla rete considerata.

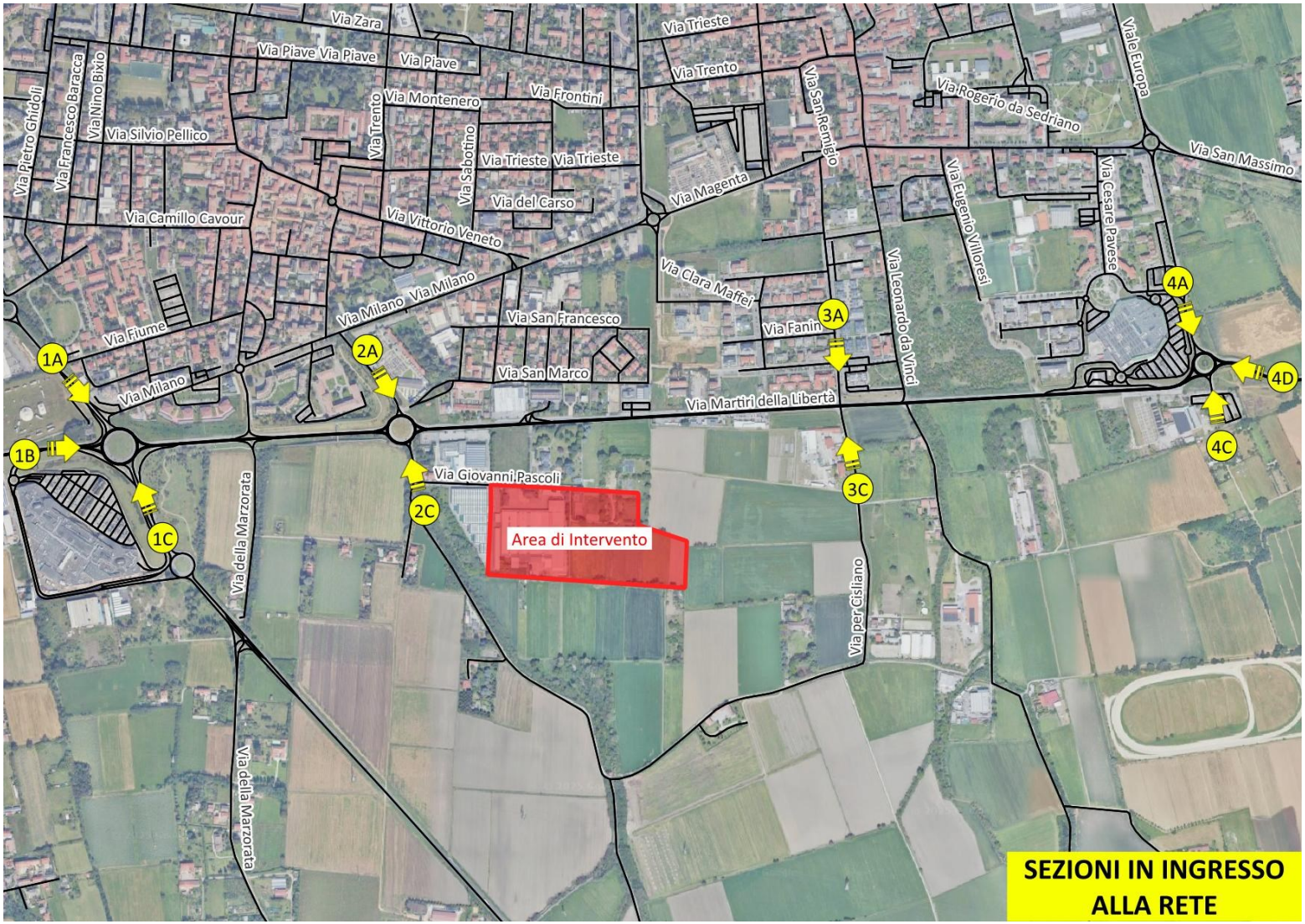


Figura 29 – Identificazione ora di punta – Sezioni in ingresso alla rete considerata

L'ora di punta della rete della **mattina** risulta essere **07:30-08:30** con **4.476 veicoli equivalenti** in ingresso alla rete.

DEFINIZIONE DELL'ORA DI PUNTA (veic. Eq.)		ORA DI PUNTA DELLA MATTINA FERIALE		
INTERSEZIONE	**SEZIONI**	**07:00 - 08:00**	**07:30 - 08:30**	**08:00 - 09:00**
INT.1	*1A - SP 34 Milano Malpensa*	843	896	954
	1B - SP ex SS 11 ovest	1.258	1.309	1.246
	1C - SP 227 dir	818	811	776
INT.2	*2A - via Cisliano*	102	113	130
	2C - SC Vittuone Cisliano	12	15	9
INT.3	*3A - via Giuseppe Garibaldi*	105	113	100
	3C - via per Cisliano	8	7	10
INT.4	*4A - via Donatori di Sangue*	520	519	478
	4C - viab. di collegamento	0	0	0
	4D - SP ex SS 11 est	658	694	699
TOTALE		**4.324**	**4.476**	**4.400**

Tabella 2 – Ora di punta della mattina – Veicoli equivalenti

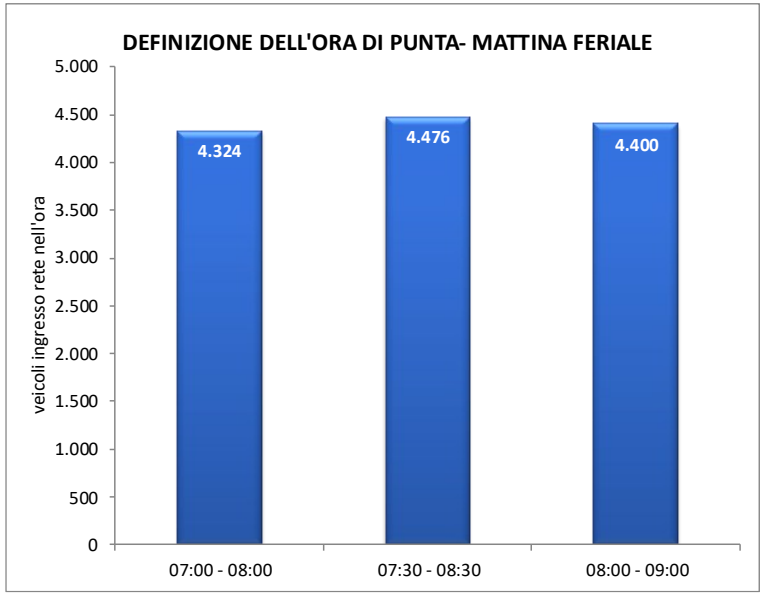


Grafico 2 – Ora di punta della mattina – Veicoli equivalenti

L'ora di punta della rete della **sera** risulta essere **17: 30-18:30** con **5.045 veicoli equivalenti** in ingresso alla rete.

DEFINIZIONE DELL'ORA DI PUNTA (veic. Eq.)		ORA DI PUNTA DELLA SERA FERIALE		
INTERSEZIONE	**SEZIONI**	**17:00 - 18:00**	**17:30 - 18:30**	**18:00 - 19:00**
INT.1	*1A - SP 34 Milano Malpensa*	1.011	1.017	911
	1B - SP ex SS 11 ovest	1.277	1.297	1.220
	1C - SP 227 dir	896	879	869
INT.2	*2A - via Cisliano*	110	129	121
	2C - SC Vittuone Cisliano	27	15	17
INT.3	*3A - via Giuseppe Garibaldi*	89	97	90
	3C - via per Cisliano	26	27	28
INT.4	*4A - via Donatori di Sangue*	503	535	534
	4C - viab. di collegamento	0	0	0
	4D - SP ex SS 11 est	1.029	1.051	971
TOTALE		**4.966**	**5.045**	**4.761**

Tabella 3 – Ora di punta della sera – Veicoli equivalenti

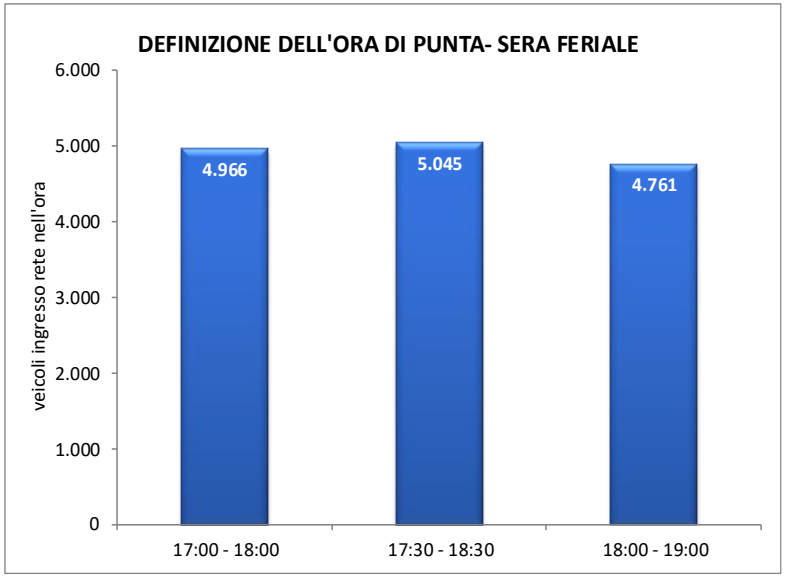


Grafico 3 – Ora di punta della sera – Veicoli equivalenti

3.7 FLUSSOGRAMMI SCENARIO ATTUALE

Le immagini che seguono mostrano i flussogrammi della rete infrastrutturale oggetto di studio nello Scenario Attuale, relativamente all'ora di punta infrasettimanale della mattina tra le 07:30 e le 08:30, della sera tra le 17:30 e le 18:30. I flussi sono espressi in veicoli equivalenti; per la rappresentazione dei flussi suddivisi tra veicoli leggeri e pesanti si rimanda all'Appendice 2 – Flussogrammi di rete

Come si evince dalle immagini, durante le ore di punta della rete analizzate il flusso maggiore si osserva sulla SP 34 e sulla SP ex SS 11, in particolare in corrispondenza dell'intersezione con la SP34 (a ovest) e con via Donatori di Sangue (a est).

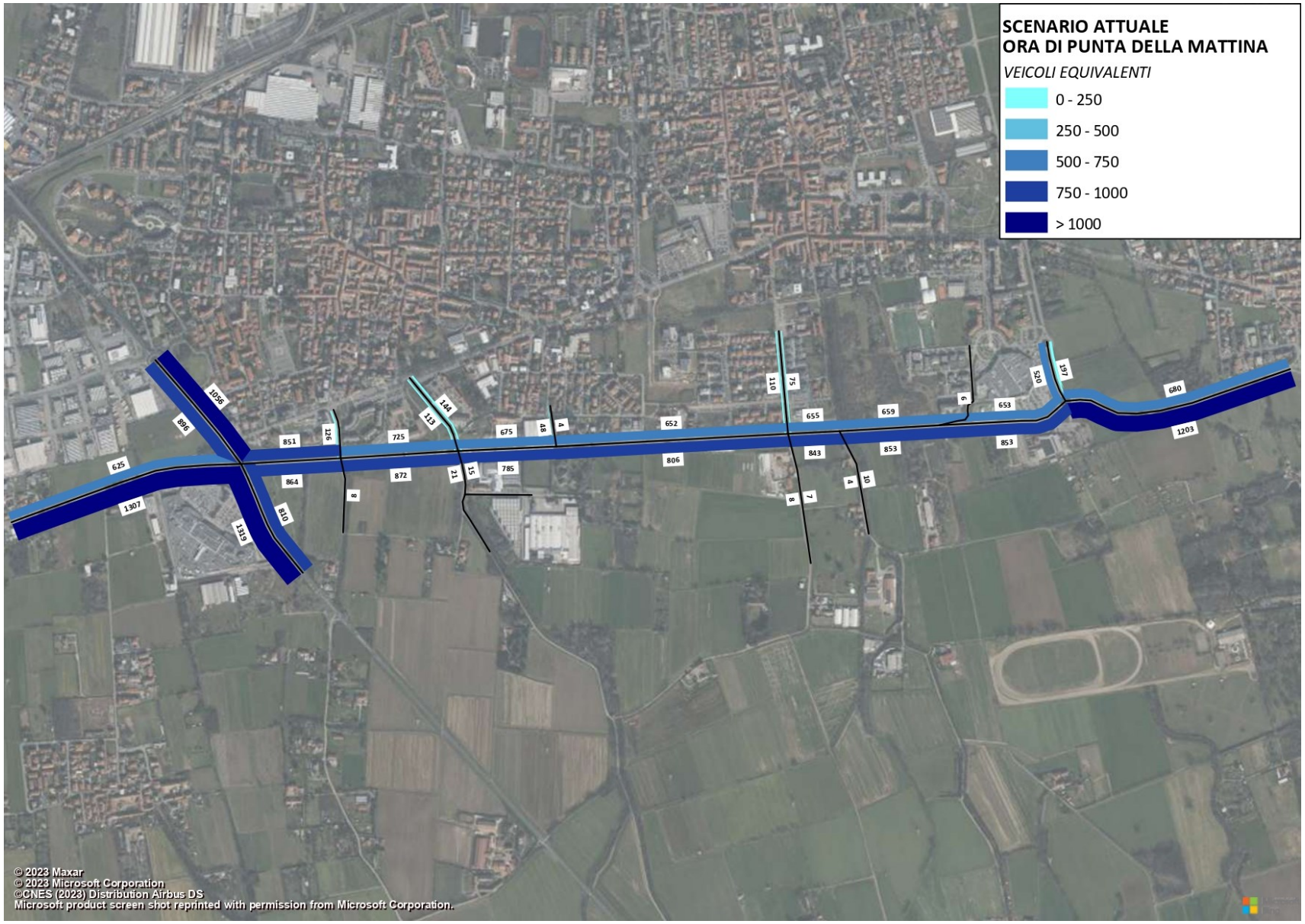


Figura 30 – Flussogramma di rete – Scenario Attuale – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli Equivalenti

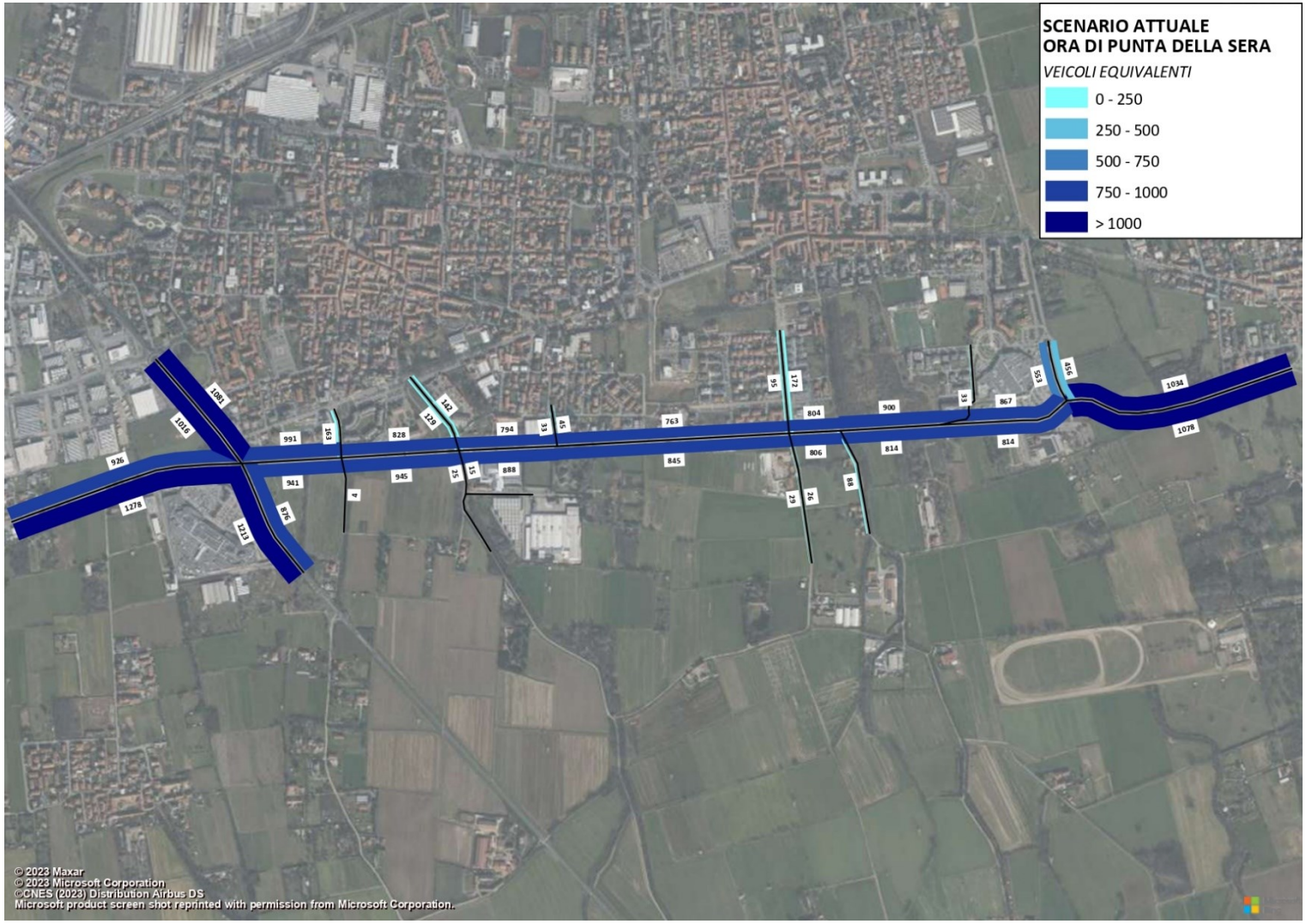


Figura 31 – Flussogramma di rete – Scenario Attuale – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli Equivalenti

4 SCENARIO DI CANTIERE

L'intervento oggetto del presente studio viabilistico prevede la realizzazione di un Data Center.

Allo scopo di valutare la sostenibilità dell'intervento proposto è necessario quantificare i movimenti potenzialmente attratti e generati dalla fase di cantiere, distribuirli sul sistema dell'offerta ed analizzarne gli effetti in termini di condizioni di deflusso.

Per la definizione dello Scenario di Cantiere si considera:

- **offerta**: rete infrastrutturale attuale con inserimento degli accessi all'area interessata;
- **domanda**: matrici origine-destinazione inerenti allo Scenario Attuale e flussi indotti dal cantiere.

Pertanto, i principali processi metodologici rispetto ai quali sono state organizzate le valutazioni viabilistiche ed è stato analizzato lo Scenario di Cantiere sono i seguenti:

- **ricostruzione della domanda futura**: effettuata attraverso la stima del traffico indotto generato/attratto dalle attività di cantiere e la ripartizione di questi sulla rete stradale;
- **verifiche puntuali delle intersezioni**: effettuata mediante l'utilizzo di modelli di simulazione microscopica che restituiscono informazioni sul livello di accodamento, sui valori di perditempo e sui Livelli di Servizio.

4.1 ACCESSIBILITÀ AL COMPARTO

L'accessibilità all'Area di Intervento è garantita da un unico accesso per i mezzi di cantiere, posizionato lungo via Giovanni Pascoli, raggiungibile dalla rotatoria che connette la SP ex SS 11 Padana Superiore e via Cisliano, sul lato nord del comparto.
L'immagine seguente mostra la localizzazione dell'accesso principale.

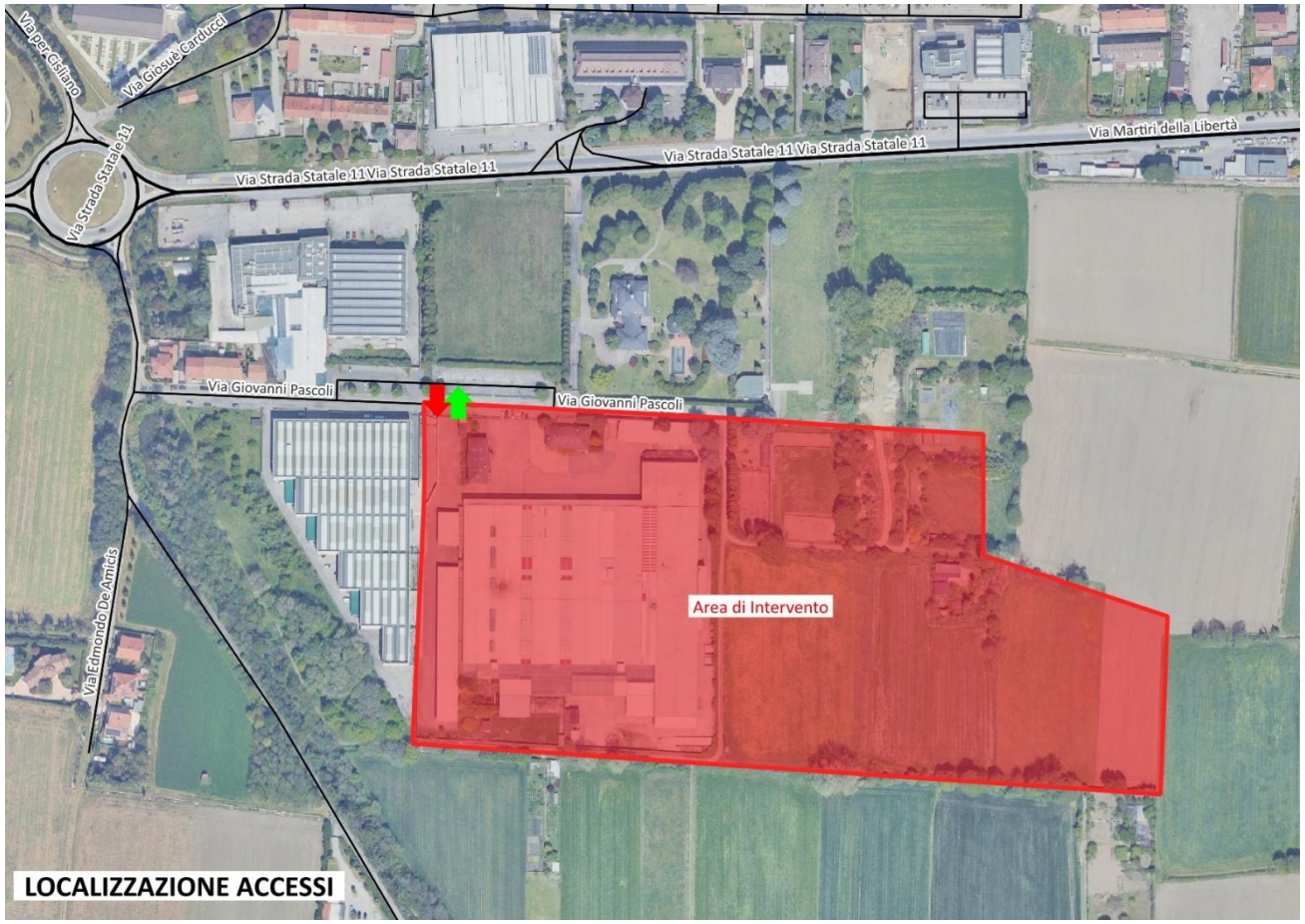


Figura 32 – Scenario di Cantiere – Localizzazione degli accessi all'Area di Intervento

4.2 DEFINIZIONE DEI PERCORSI DI ACCESSO

Sulla base della localizzazione degli accessi descritta in precedenza, le seguenti immagini mostrano i possibili percorsi in ingresso e in uscita all'area di intervento (provenienti / diretti al comparto) per i veicoli leggeri e per i veicoli pesanti.

In particolare, per i veicoli leggeri (operai e addetti al cantiere) si considerano tutte le possibili direttrici di provenienza; per i mezzi pesanti (macchine da cantiere e veicoli per l'approvvigionamento di materiali) si considerano invece le direttrici corrispondenti alla viabilità principale, in particolare la SP ex SS 11, la SP 34 che si collega direttamente all'asse autostradale E64, e da sud tramite la SP 227 diramazione per Vittuone, garantendo un collegamento funzionale con la rete stradale sovracomunale.

Tali percorsi sono stati ipotizzati nell'ambito del presente studio, sulla base della configurazione viaria esistente e della localizzazione degli accessi all'area.

Le immagini che seguono mostrano graficamente i percorsi ipotizzati per il traffico di veicoli leggeri e pesanti.

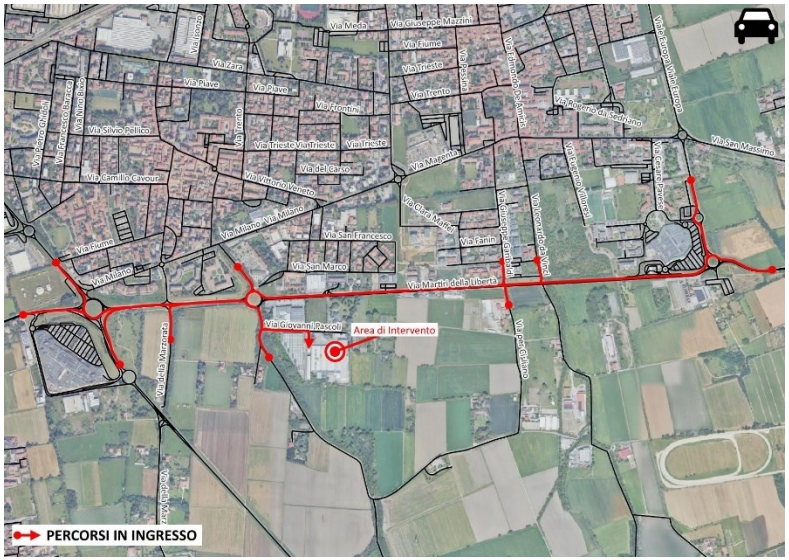
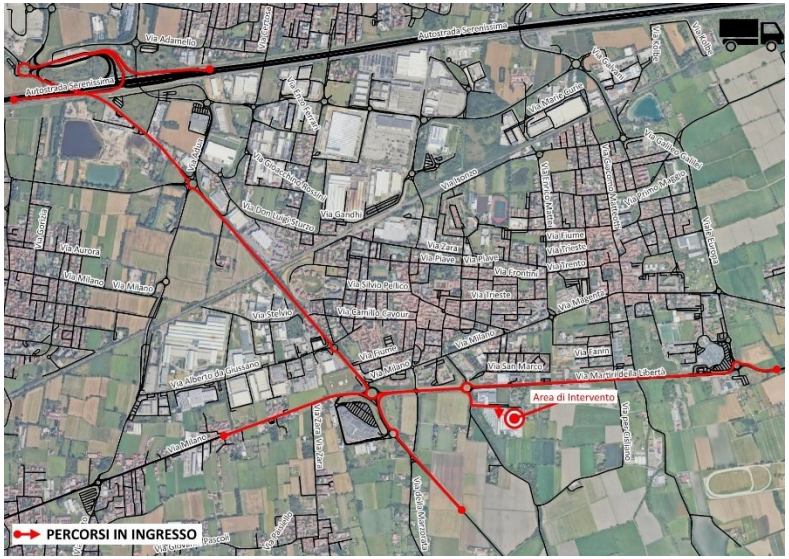


Figura 33 – Scenario di Cantiere – Percorsi in ingresso / uscita – Veicoli leggeri



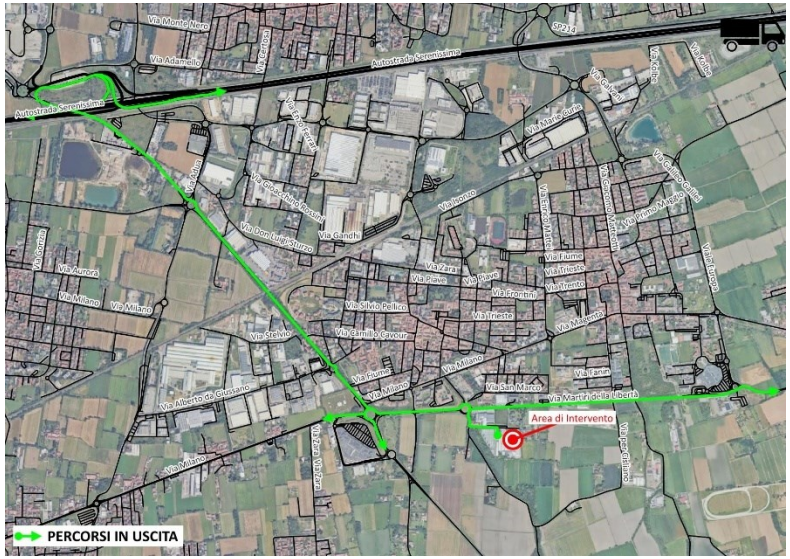


Figura 34 – Scenario di Cantiere – Percorsi in ingresso / uscita – Veicoli pesanti

4.3 STIMA DEI FLUSSI POTENZIALMENTE INDOTTI

Per valutare la compatibilità e, successivamente, la sostenibilità del traffico relativo alle attività di cantiere in relazione alla rete stradale analizzata, è necessario procedere alla quantificazione dei movimenti potenzialmente attratti e generati dalle attività di cantiere.
La fase di cantiere potrà comportare una variazione dei flussi veicolari, generando nuovi movimenti legati alle attività operative, la cui entità e distribuzione sulla rete stradale è oggetto di analisi.

L'effetto sulla rete viaria contermine, nella situazione di maggior carico, si ottiene quantificando complessivamente i flussi generati e attratti dal cantiere nelle ore di punta considerate.

Nel presente paragrafo viene illustrato, relativamente alle ore di punta della mattina feriale e della sera feriale, il metodo di calcolo utilizzato per stimare il potenziale incremento di traffico dovuto alle attività di cantiere nell'area oggetto di studio.

Il **traffico indotto** è stato stimato a partire dai dati del cronoprogramma di cantiere fornito dal committente. Nelle tabelle seguenti sono riportate le presenze previste per ciascuna fase, suddivise tra mezzi pesanti e mezzi leggeri, per ogni settimana.

	MEZZI PESANTI AL GIORNO MEDI IN ARRIVO/USCITA DAL CANTIERE																												
	DUTRATA SETTIMANE	S1-S5	S6-S9	S10-S15	S16-S18	S19-S22	S23-S26	S27	S28	S29-S33	S34-S39	S40-S43	S44	S45-S47	S48-S49	S50-S58	S59-S68	S69-S71	S72-S76	S77-S79	S80-S85	S86-S91	S92-S96	S97-S102	S103-S128	S129-S134	S135-S144	S145-S150	S151-S180
TOTALE MEZZI PESANTI MEDI AL GIORNO		**4**	**27**	**32**	**24**	**19**	**16**	**10**	**34**	**31**	**32**	**26**	**22**	**17**	**15**	**14**	**9**	**5**	**32**	**27**	**29**	**37**	**22**	**16**	**12**	**7**	**2**	**2**	**3**
ALLESTIMENTO CANTIERE		4																											
DC01.1		0	27	28	11	11	11	5	5	5	5	5	5	5	5	5	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DC01.2		0	0	4	0	0	0	0	24	24	10	10	10	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
BD04 UFFICI ED AUTORIMESSA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	10	5	5	5	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BD03 STAZIONE ALTA TENSIONE		0	0	0	13	8	5	5	5	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DC02.1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	28	11	11	5	5	0	0	1	1
DC02.2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	24	10	10	5	5	0	0	1

Tabella 4 – Totale mezzi pesanti medi al giorno

			MEZZI LEGGERI AL GIORNO MEDI IN ARRIVO/USCITA DAL CANTIERE																			
			DUTRATA SETTIMANE	S1-S155	S16-S25	S26-S44	S45-S57	S58-S70	S71-S74	S75-S79	S80-S85	S86-S91	S92	S93-S96	S97-S124	S125-S128	S129-S134	S135-S144	S145-S147	S148-S150	S151-S180
TOTALE MEZZI LEGGERI MEDI AL GIORNO				**50**	**70**	**90**	**115**	**100**	**146**	**136**	**156**	**166**	**186**	**192**	**207**	**253**	**238**	**198**	**178**	**224**	**184**
MAX LAVORATORI IN CANTIERE DC01	225	75		20	30	50	75	60	60	50	20	20	20								
PERSONALE AMMINISTRATIVO CANTIERE DC01		40		30	40	40	40	40	40	40	20	20	20								
MAX LAVORATORI IN CANTIERE DC02	225	75									40	50	60	60	75	75	60	20	20	20	
PERSONALE AMMINISTRATIVO CANTIERE DC02		40									30	30	40	40	40	40	40	40	20	20	
PERSONALE OPERATIVO COMMITTENTE		184		0	0	0	0	0	46	46	46	46	46	92	92	138	138	138	138	184	184

Tabella 5 – Totale mezzi leggeri medi al giorno

Dai dati si evince che a partire dalla settimana 150 le attività di cantiere saranno prevedibilmente ridotte al minimo, e il Data Center potrà considerarsi operativo. Per la caratterizzazione della domanda di trasporto dello Scenario di Cantiere si è proceduto a considerare, a favore di sicurezza, la fase nella quale è maggiore l'impiego di veicoli pesanti, corrispondente alle settimane dalla 86 alla 91. In tale intervallo temporale si registrano una media giornaliera di 37 veicoli pesanti e 166 veicoli leggeri.

	DUTRATA SETTIMANE	S86	S91
TOTALE MEZZI PESANTI MEDI AL GIORNO		**37**	**37**
TOTALE MEZZI LEGGERI MEDI AL GIORNO		**166**	**166**

Tabella 6 – Scenario di Cantiere – Traffico indotto giornaliero

Per stimare l'incidenza del traffico indotto giornaliero durante le ore di punta della rete analizzate sono state poste le seguenti ipotesi, a favore di sicurezza:

- Auto: lavoro organizzato in un unico turno, con ingresso del personale di cantiere coincidente con l'ora di punta mattutina della rete e uscita del personale coincidente con l'ora di punta serale della rete:
  - Ora di punta del mattino: 100% in ingresso, 0% in uscita;
  - Ora di punta della sera: 0% in ingresso, 100% in uscita.

- Veicoli pesanti: in questa categoria rientrano sia i mezzi da cantiere (che potrebbero spostarsi negli stessi orari del personale di cantiere) sia i veicoli per l'approvvigionamento dei materiali (i cui spostamenti saranno distribuiti durante l'arco della giornata). Si ipotizza a favore di sicurezza, che il 60% degli spostamenti avvenga durante le ore di punta della rete:
  - Ora di punta del mattino: 40% in ingresso, 20% in uscita;
  - Ora di punta della sera: 20% in ingresso, 40% in uscita.

Le tabelle di seguito mostrano il risultato della stima dei flussi di traffico generati e attratti dalle attività di cantiere durante le ore di punta della rete analizzate.

TRAFFICO INDOTTO - ORA DI PUNTA DELLA MATTINA

Categoria	TOTALE SPOSTAMENTI	Spostamenti ingresso al comparto	Spostamenti uscita dal comparto
Veicoli leggeri	166	166	0
Veicoli pesanti	22	15	7
	188	**181**	**7**

Tabella 7 –Traffico indotto – Ora di punta della mattina

TRAFFICO INDOTTO - ORA DI PUNTA DELLA SERA

Categoria	TOTALE SPOSTAMENTI	Spostamenti ingresso al comparto	Spostamenti uscita dal comparto
Veicoli leggeri	166	0	166
Veicoli pesanti	22	7	15
	188	**7**	**181**

Tabella 8 –Traffico indotto – Ora di punta della sera

4.4 DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI POTENZIALMENTE INDOTTI

Il passaggio successivo alla stima del traffico indotto è rappresentato dalla distribuzione dei flussi sulla rete dell'area di studio, che è stata effettuata considerando i principali percorsi in ingresso/uscita all'area di cantiere descritti al paragrafo 4.2.
Sono stati considerati separatamente veicoli leggeri e veicoli pesanti, distribuendo i flussi indotti sulle direttrici analizzate proporzionalmente ai volumi veicolari osservati sulle stesse allo Scenario Attuale.

Le immagini che seguono mostrano la distribuzione del traffico indotto sulla rete stradale analizzata, per i veicoli leggeri e per i veicoli pesanti durante le ore di punta considerate.

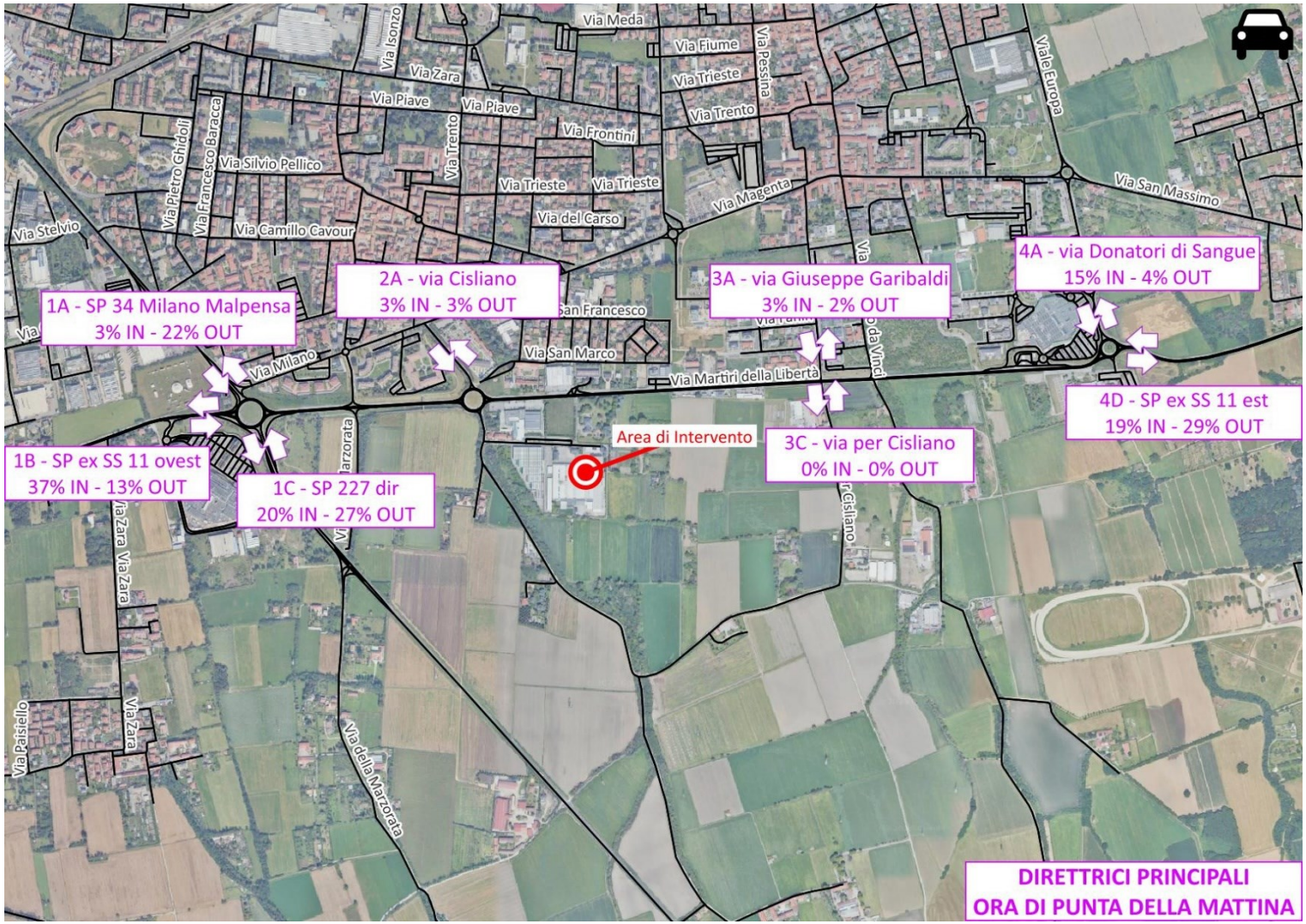


Figura 35 – Scenario di Cantiere – Distribuzione del traffico indotto sulla rete – Ora di punta della mattina – Veicoli leggeri

Per i veicoli pesanti si ipotizza l'impiego della maglia viaria di livello superiore; pertanto, sono state considerate come direttrici la SP34 (collegamento con l'Autostrada, a nord), la SPexSS 11 da entrambe le direzioni e la SP227dir da sud.

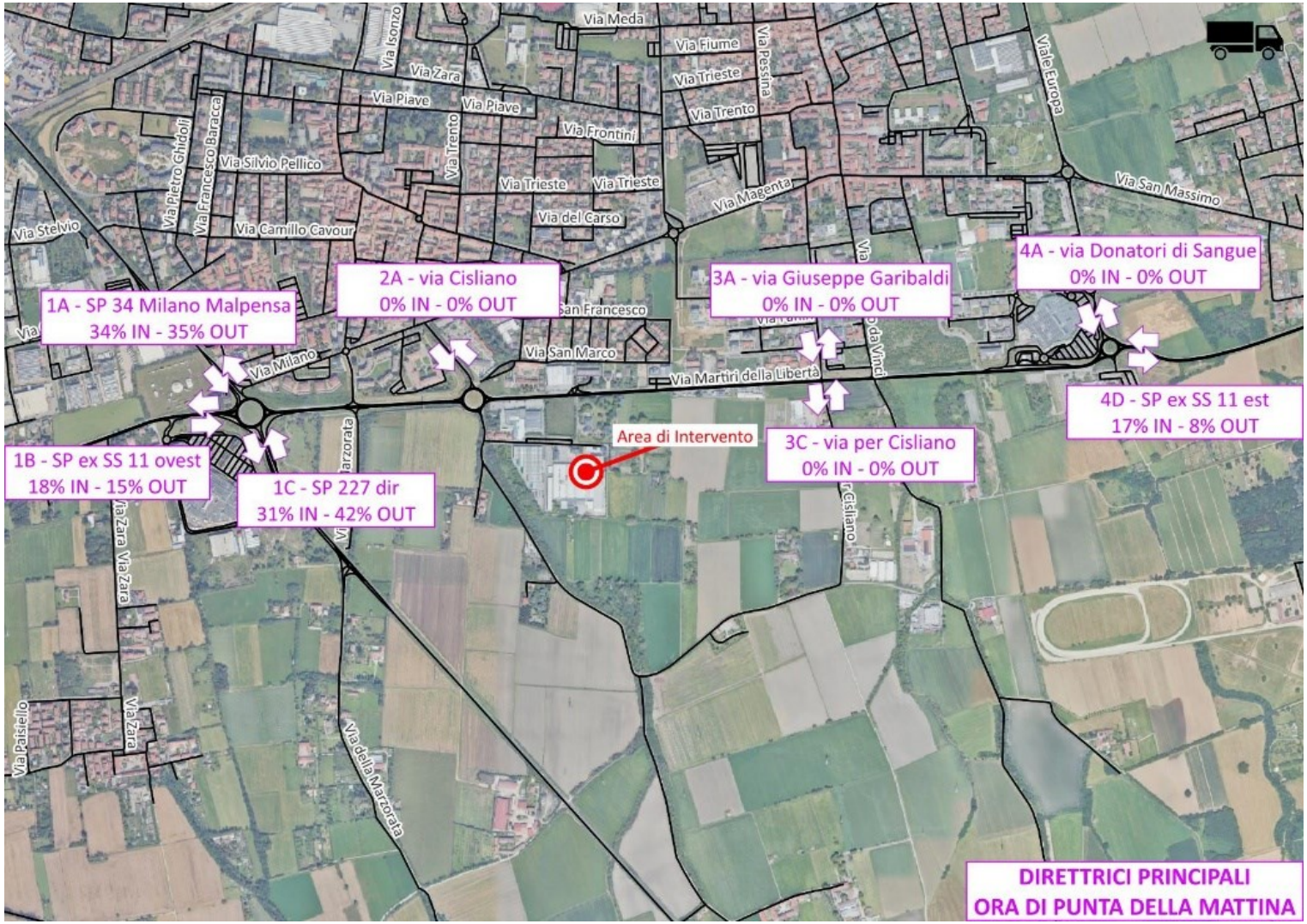


Figura 36 – Scenario di Cantiere – Distribuzione del traffico indotto sulla rete – Ora di punta della mattina – Veicoli pesanti

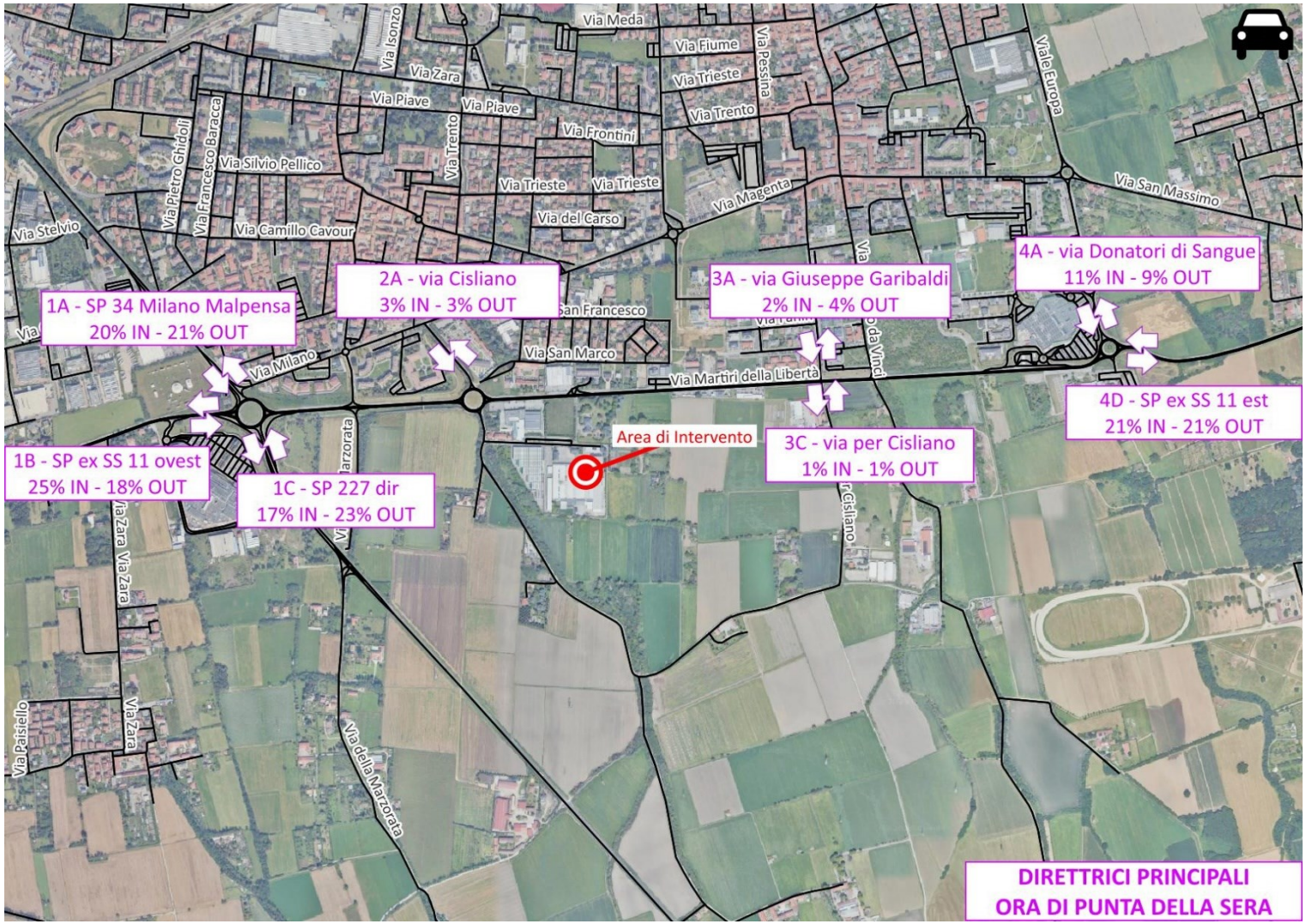


Figura 37 – Scenario di Cantiere – Distribuzione del traffico indotto sulla rete – Ora di punta della sera – Veicoli leggeri

Per i veicoli pesanti si ipotizza l'impiego della maglia viaria di livello superiore; pertanto, sono state considerate come direttrici la SP34 (collegamento con l'Autostrada, a nord), la SPexSS 11 da entrambe le direzioni e la SP227dir da sud.

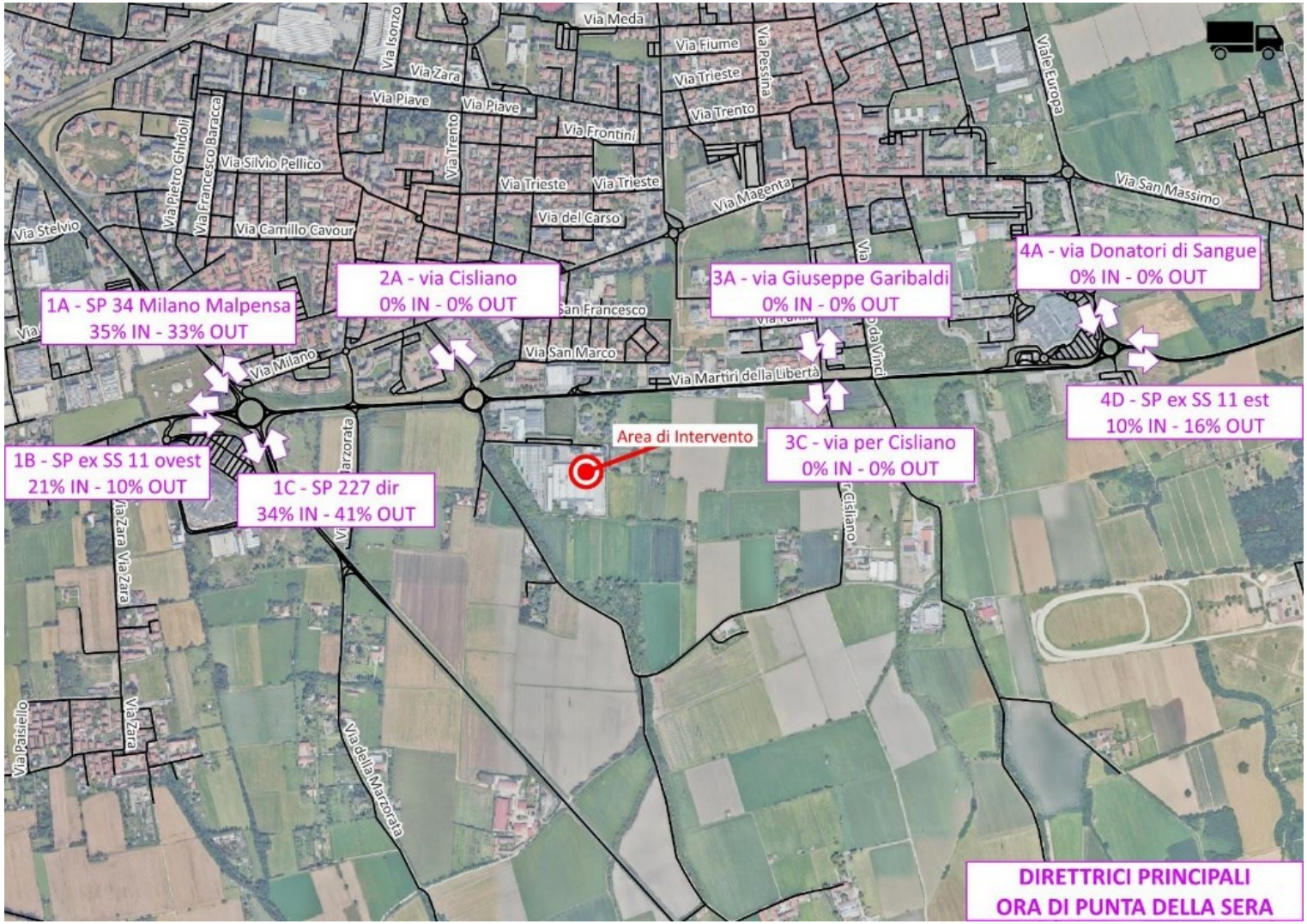


Figura 38 – Scenario di Cantiere – Distribuzione del traffico indotto sulla rete – Ora di punta della sera – Veicoli pesanti

4.5 FLUSSOGRAMMI SCENARIO DI CANTIERE

Le immagini che seguono mostrano i flussogrammi della rete stradale oggetto di studio nello Scenario di Cantiere, relativamente all'ora di punta infrasettimanale della mattina tra le 07:30 e le 08:30 e della sera tra le 17:30 e le 18:30.

Le tavole mostrano dapprima il traffico indotto (veicoli leggeri e veicoli pesanti) sulla rete durante la fase di cantiere; quindi, il flussogramma totale di rete in cui al traffico attuale sono stati aggiunti i volumi veicolari indotti; queste ultime tavole, in analogia con la trattazione dello Scenario Attuale, sono rappresentate in veicoli equivalenti.
Per il dettaglio dei flussogrammi suddivisi fra leggeri e pesanti si rimanda all'Appendice 2 – Flussogrammi di rete.

Come si osserva dai flussogrammi il traffico indotto rappresenta una quota esigua dei volumi in transito sulla SP ex SS 11.

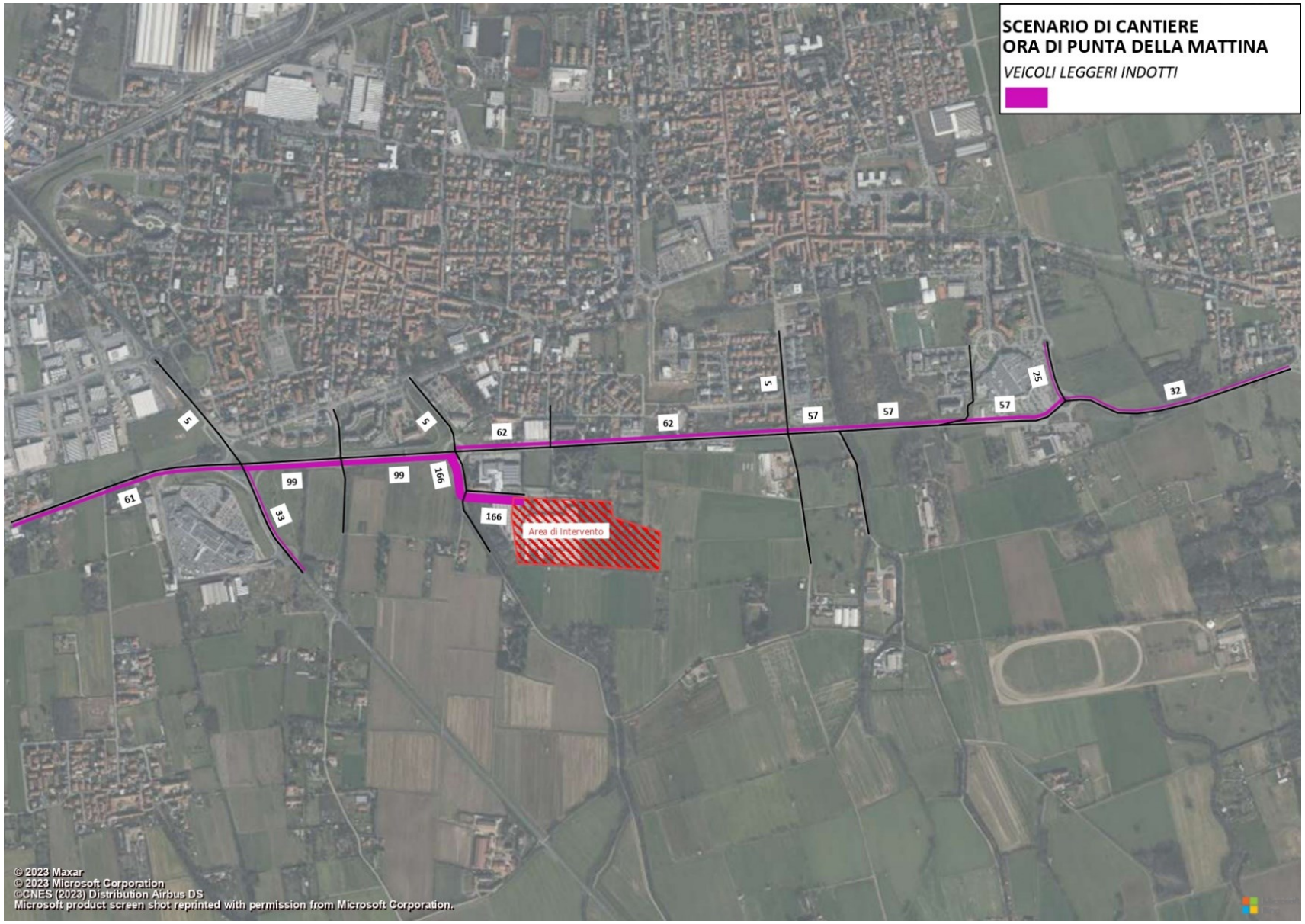


Figura 39 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli leggeri Indotti

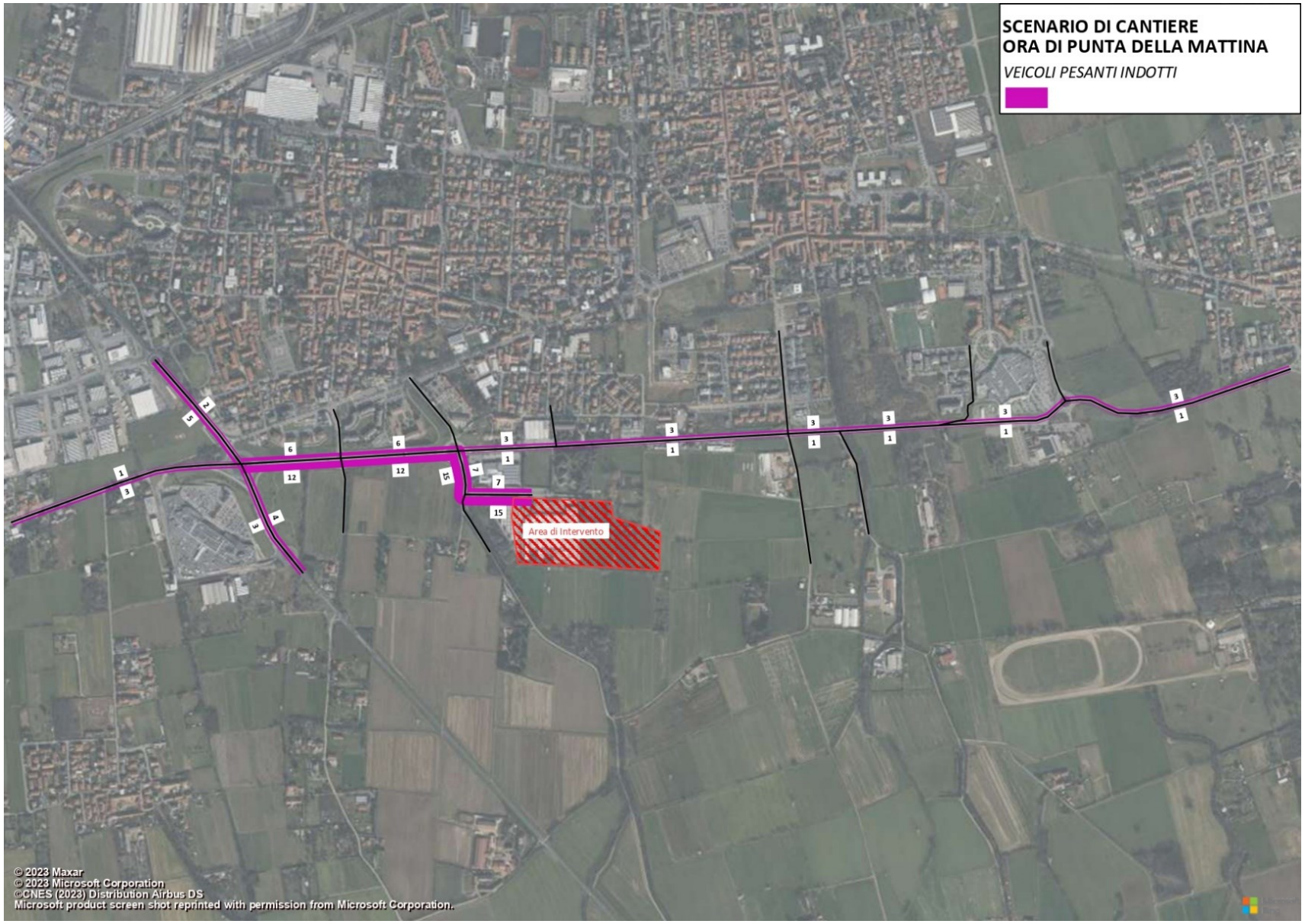


Figura 40 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli pesanti Indotti

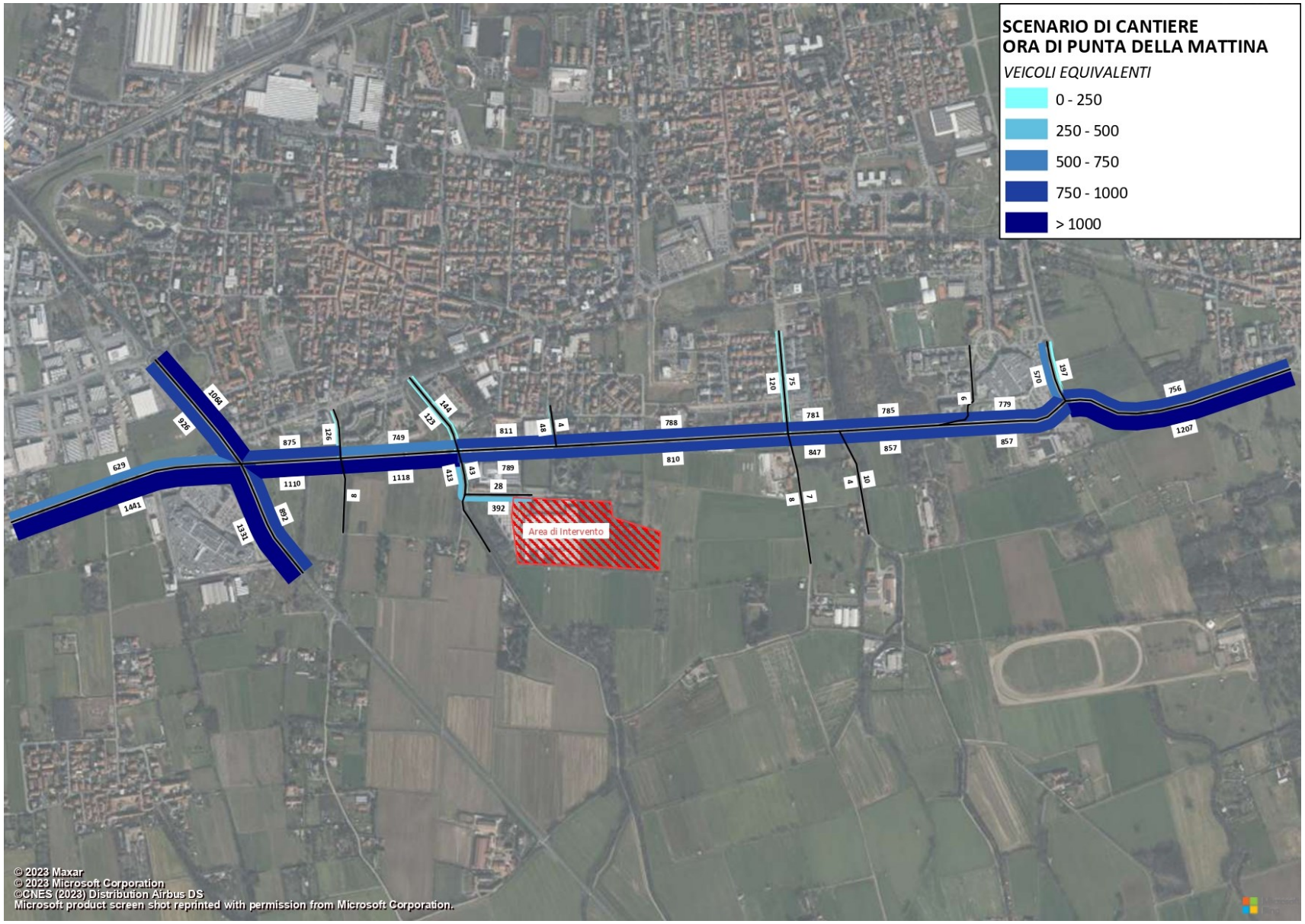


Figura 41 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli equivalenti

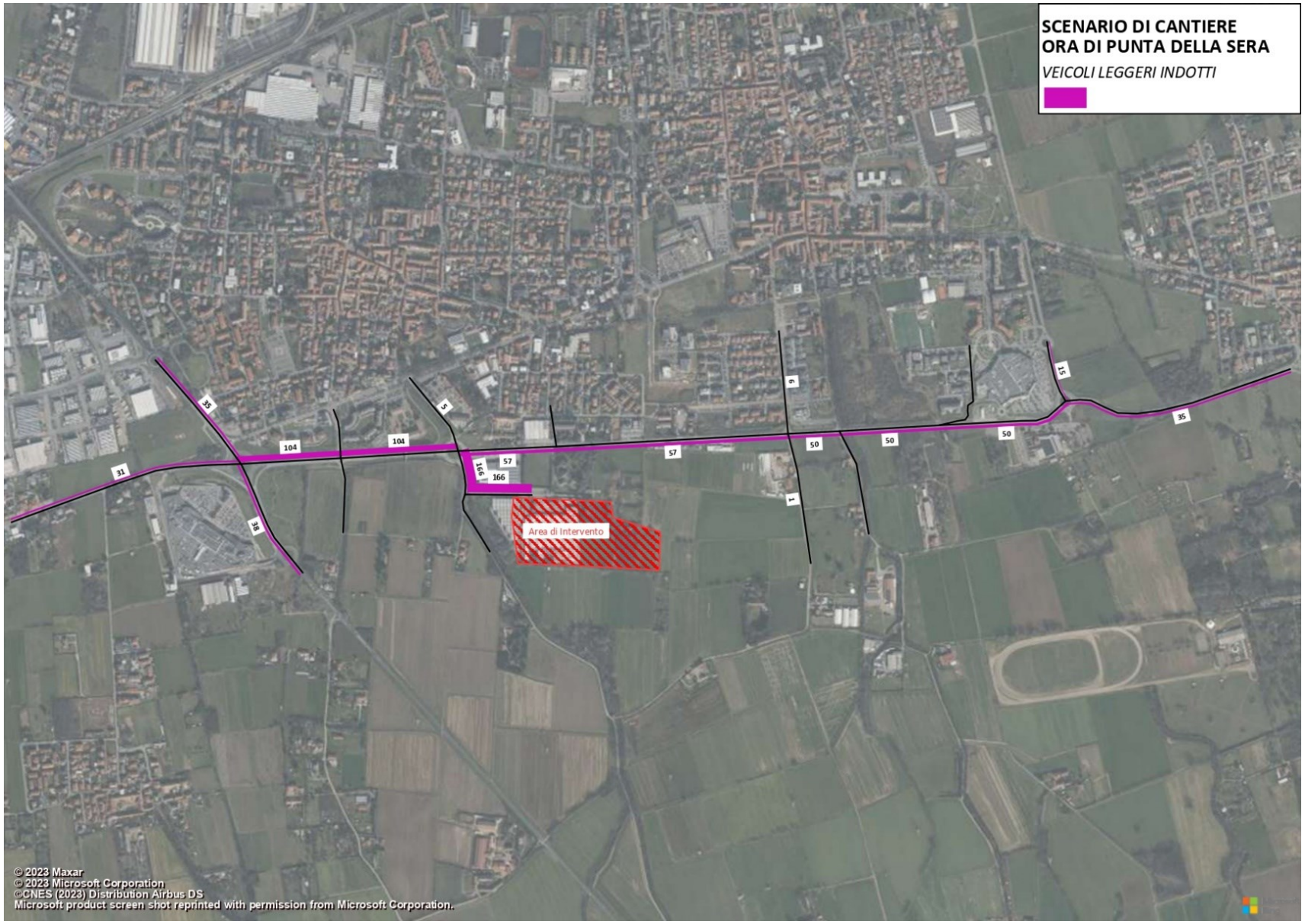


Figura 42 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli leggeri Indotti

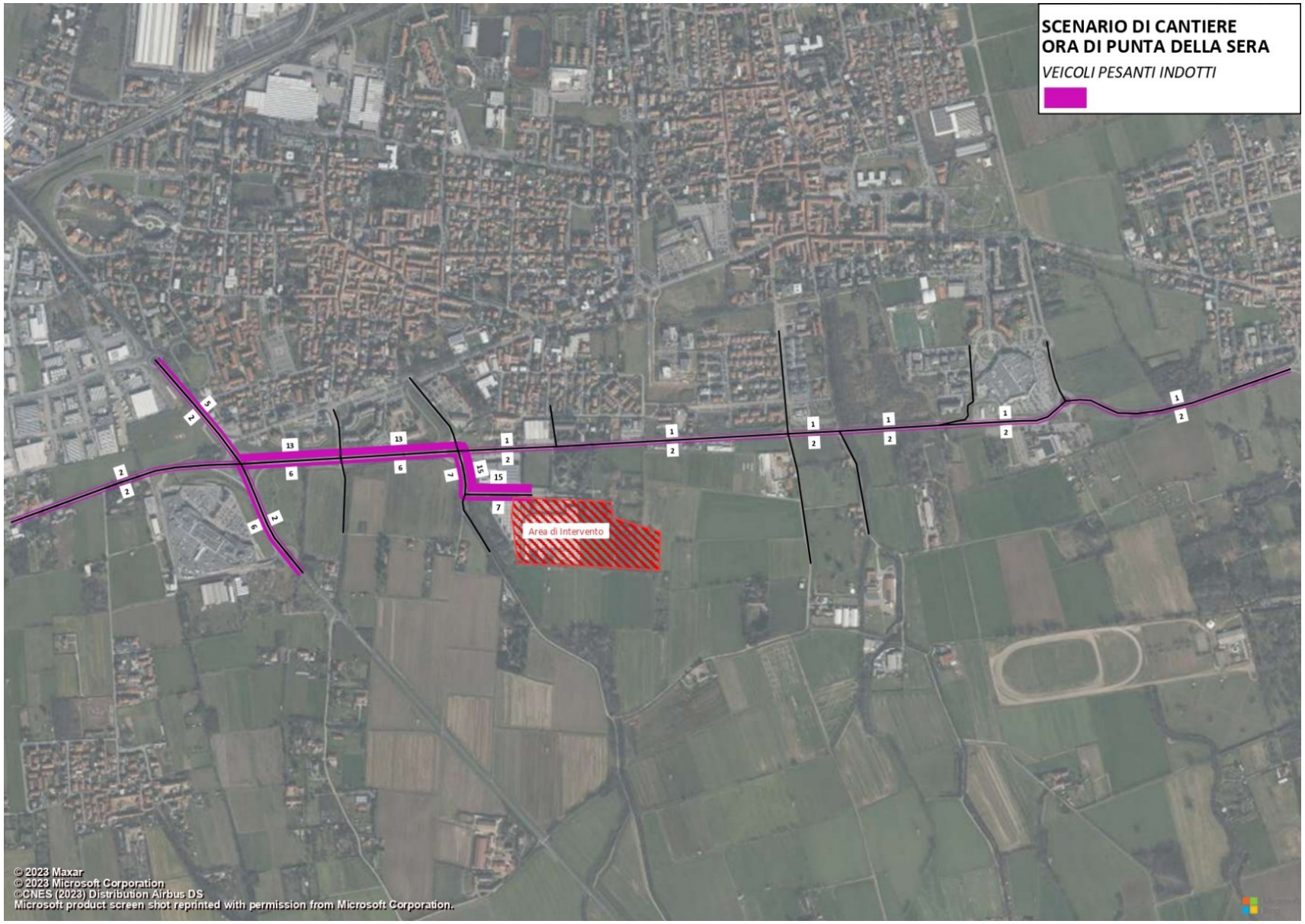


Figura 43 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli pesanti Indotti

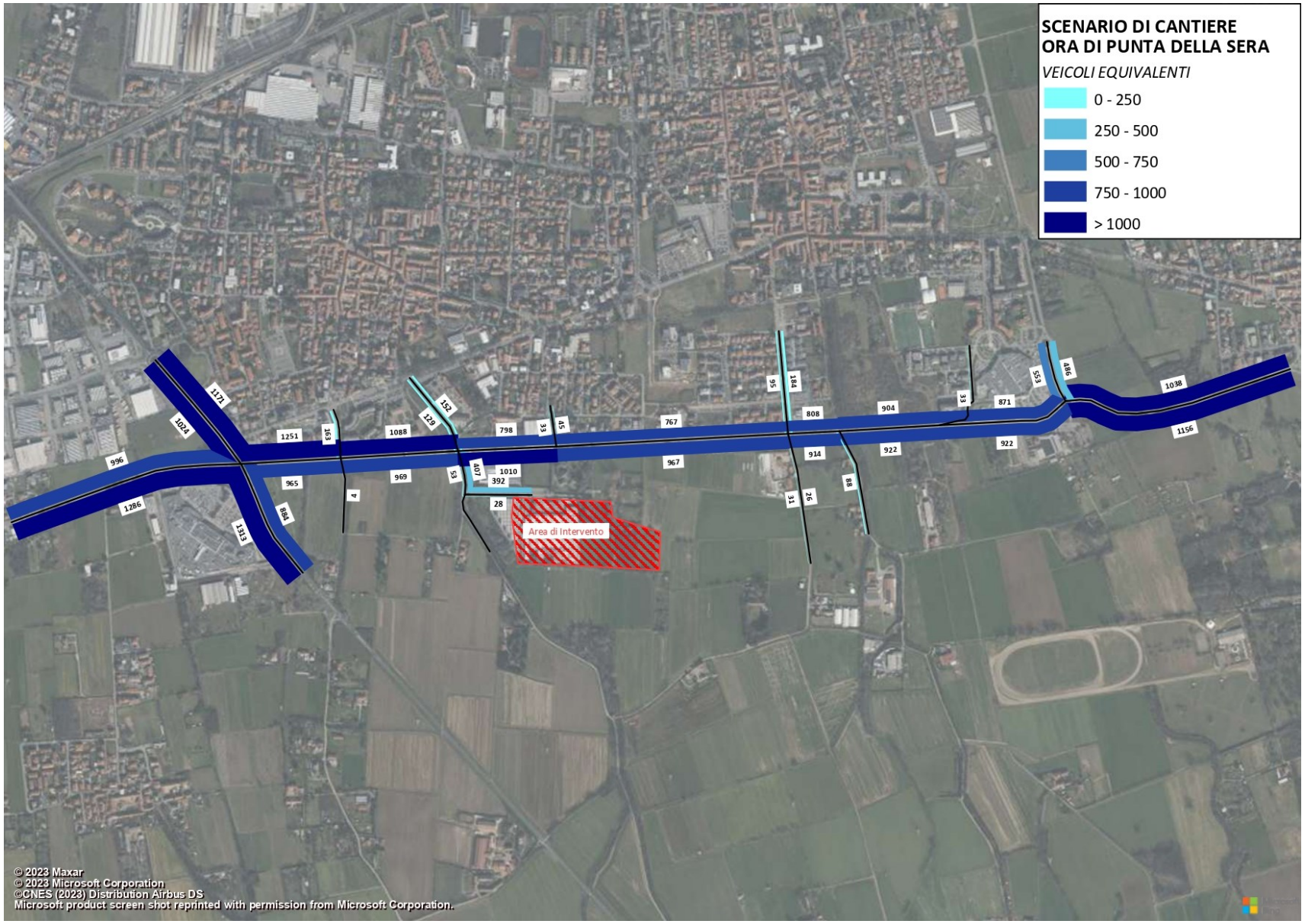


Figura 44 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli equivalenti

5 SCENARIO DI OPERATIVITÀ

Al fine di valutare l'impatto potenziale derivante dallo sviluppo del Data Center proposto, è necessario procedere con una stima della domanda di traffico che potrebbe essere generata durante la fase operativa dell'insediamento. In questa sezione viene effettuato il calcolo della generazione di spostamenti associata alla piena operatività del nuovo sviluppo, con successiva assegnazione dei flussi alla rete viaria esistente.

Per la definizione dello Scenario di Operatività si considera:

- **offerta**: rete infrastrutturale attuale;
- **domanda**: matrici origine-destinazione inerenti allo Scenario attuale e flussi indotti dall'attivazione del nuovo data center.

I principali processi metodologici rispetto ai quali sono state organizzate le valutazioni viabilistiche ed è stato analizzato lo Scenario di Operatività sono i seguenti:

- **analisi degli interventi previsti**: effettuata attraverso la descrizione del progetto;
- **ricostruzione della domanda futura**: effettuata attraverso la stima del traffico indotto generato/attratto dal nuovo insediamento e la ripartizione di questo sulla rete stradale;
- **verifiche puntuali delle intersezioni**: effettuata mediante l'utilizzo di un modello di simulazione microscopica che restituisce informazioni sul livello di accodamento, sui valori di perditempo e sui Livelli di Servizio.

5.1 DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento prevede la realizzazione di un Data Center in via Giovanni Pascoli.
L'ambito di intervento si caratterizza per la sua vicinanza alla rete primaria caratterizzata principalmente dalla SP ex SS 11 che funge da collegamento ovest-est di rilevanza provinciale.
L'area di intervento risulta servita da una rete viaria secondaria che garantisce un'efficace connessione alla viabilità principale, mediante via Giovanni Pascoli.

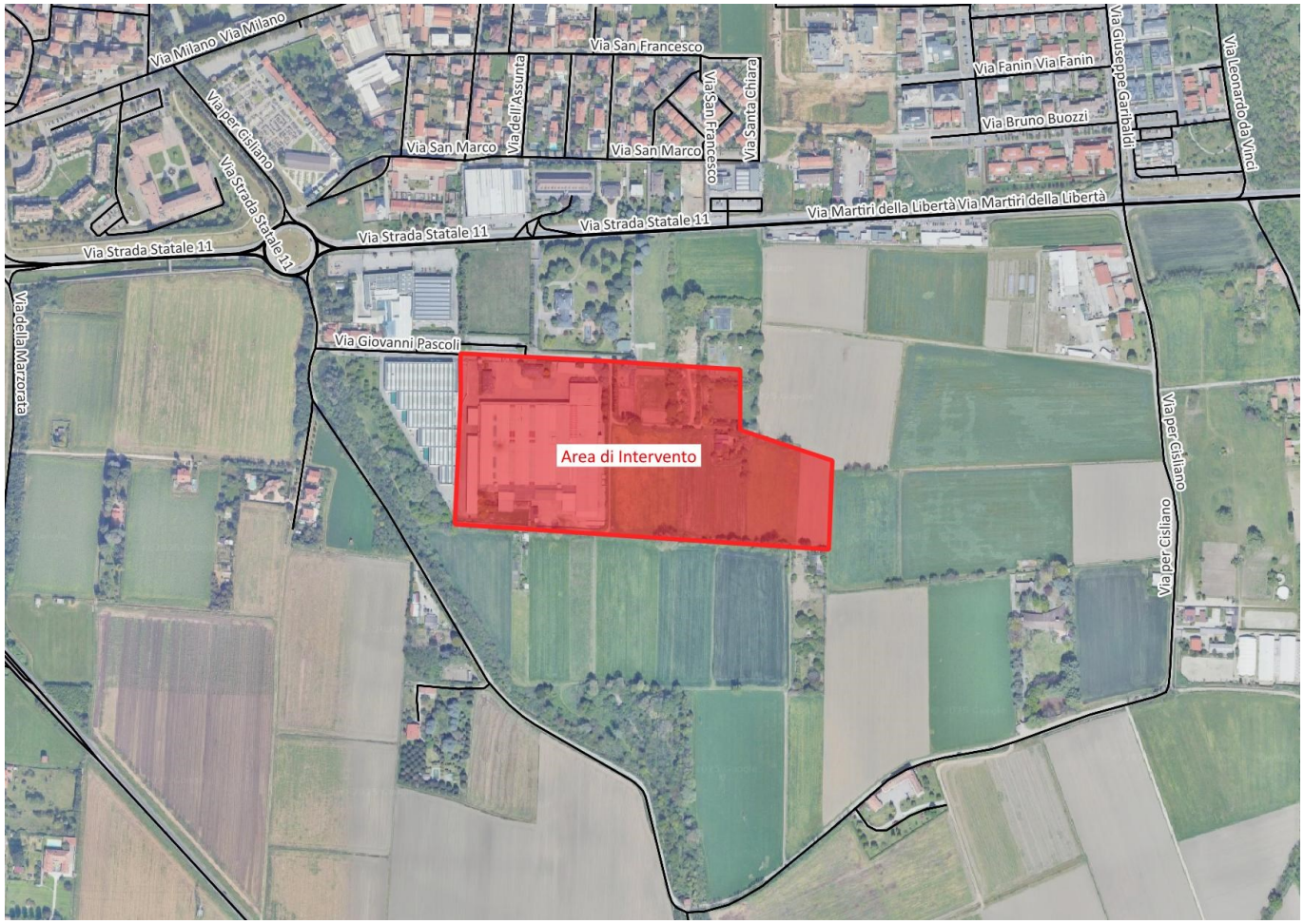


Figura 45 – Localizzazione nuovo Data Center

5.2 ACCESSIBILITÀ AL COMPARTO

L'accessibilità all'Area di Intervento è garantita da un unico accesso, posizionato lungo via Giovanni Pascoli, raggiungibile dalla rotatoria che connette la SP ex SS 11 Padana Superiore e via Cisliano, sul lato nord del comparto.
L'immagine seguente mostra la localizzazione dell'accesso.

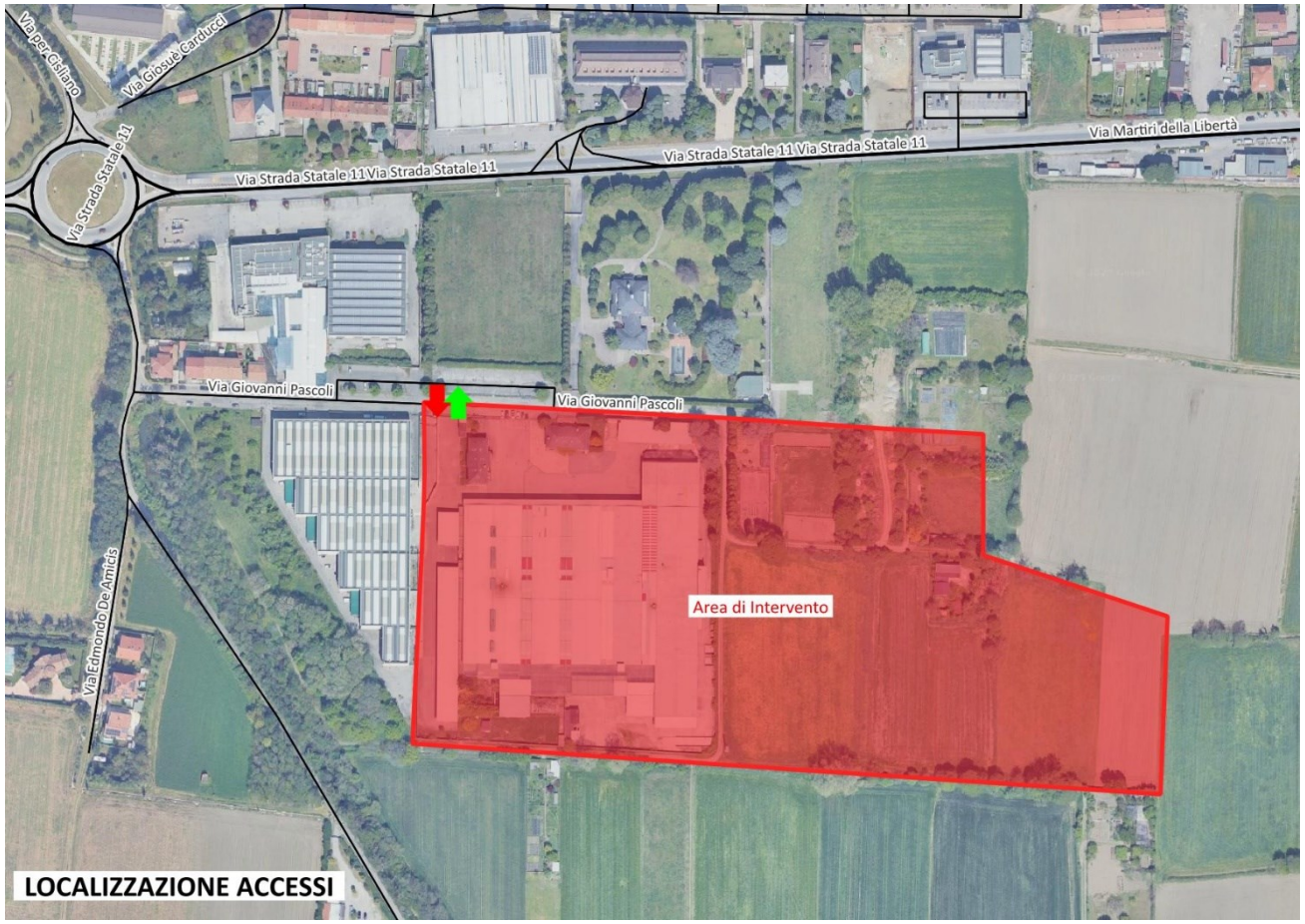


Figura 46 – Scenario di Intervento – Localizzazione degli accessi all'Area di Intervento

5.3 DEFINIZIONE DEI PERCORSI DI ACCESSO

Sulla base della localizzazione degli accessi descritta in precedenza, le seguenti immagini mostrano i possibili percorsi in ingresso e in uscita all'area di intervento (provenienti / diretti al comparto) per i veicoli leggeri e per i veicoli pesanti.

In particolare, per i veicoli leggeri (addetti del Data Center) si considerano tutte le possibili direttrici di provenienza; per i mezzi pesanti si considerano invece le direttrici corrispondenti alla viabilità principale, in particolare la SP ex SS 11, la SP 34 che si collega direttamente all'asse autostradale E64, e da sud tramite la SP 227 diramazione per Vittuone, garantendo un collegamento funzionale con la rete stradale sovracomunale.

Tali percorsi sono stati ipotizzati nell'ambito del presente studio, sulla base della configurazione viaria esistente e della localizzazione degli accessi all'area.

Le immagini che seguono mostrano graficamente i percorsi ipotizzati per il traffico di veicoli leggeri e pesanti.

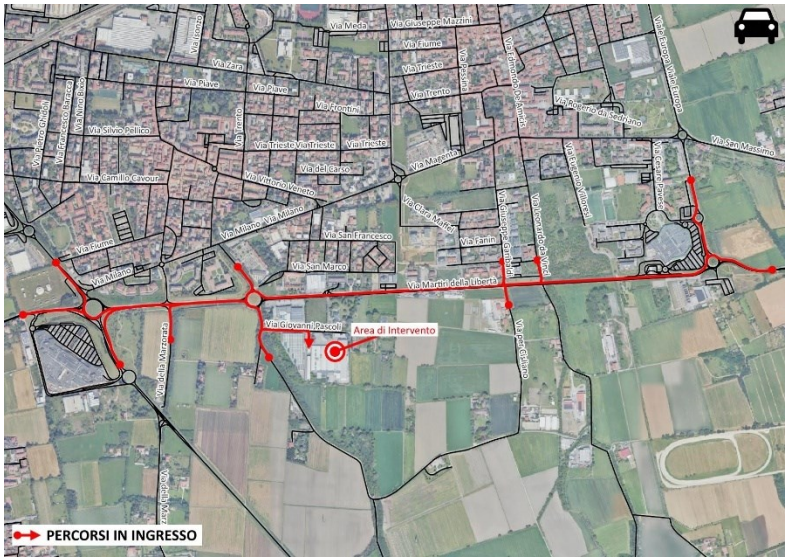
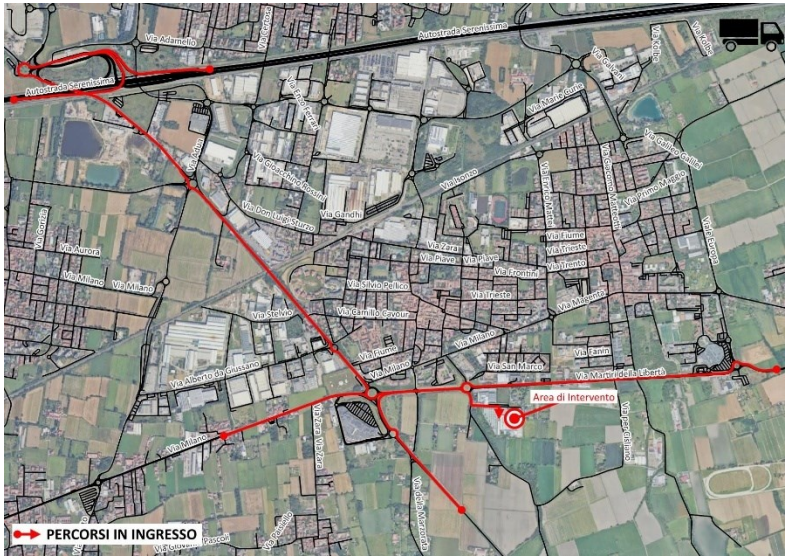


Figura 47 – Scenario di Operatività – Percorsi in ingresso / uscita – Veicoli leggeri



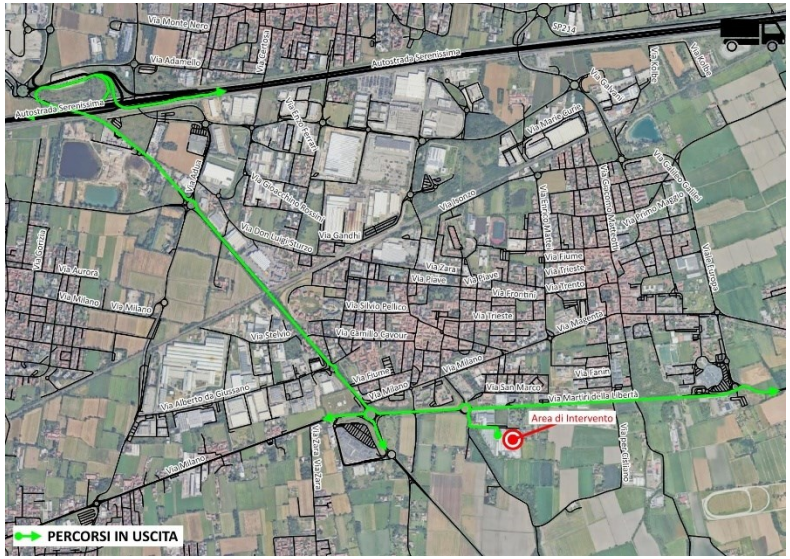


Figura 48 – Scenario di Operatività – Percorsi in ingresso / uscita – Veicoli pesanti

5.4 STIMA DEI FLUSSI POTENZIALMENTE INDOTTI

Per valutare la compatibilità e, successivamente, la sostenibilità del progetto nella sua fase operativa, al fine di attestare l'adeguatezza della rete infrastrutturale rispetto alla domanda di mobilità complessiva, è necessario procedere alla quantificazione dei movimenti veicolari potenzialmente generati e attratti indotti dall'attività del nuovo Data Center.

Il Data Center costituisce un nuovo polo di attrazione e generazione del traffico, la cui entità e distribuzione sulla rete viaria devono essere opportunamente stimate. L'effetto sulla rete stradale circostante, in corrispondenza delle condizioni di massimo carico, viene valutato attraverso la quantificazione dei flussi veicolari generati e attratti nelle fasce orarie di punta.

Nel presente paragrafo viene illustrato il metodo di calcolo adottato per stimare il potenziale incremento di traffico indotto dalla messa in esercizio del Data Center, con riferimento alle ore di punta del mattino e della sera nei giorni feriali.

Analogamente a quanto descritto per lo Scenario di Cantiere, il **traffico indotto** nello Scenario di Operatività è stato stimato a partire dal cronoprogramma fornito dal committente. Nelle tabelle seguenti verranno riportate le presenze previste per ciascuna fase da cronoprogramma, suddivise tra mezzi pesanti e mezzi leggeri, per ogni settimana.

	MEZZI PESANTI AL GIORNO MEDI IN ARRIVO/USCITA DAL CANTIERE																												
	DUTRATA SETTIMANE	S1-S5	S6-S9	S10-S15	S16-S18	S19-S22	S23-S26	S27	S28	S29-S33	S34-S39	S40-S43	S44	S45-S47	S48-S49	S50-S58	S59-S68	S69-S71	S72-S76	S77-S79	S80-S85	S86-S91	S92-S96	S97-S102	S103-S128	S129-S134	S135-S144	S145-S150	S151-S180
TOTALE MEZZI PESANTI MEDI AL GIORNO		**4**	**27**	**32**	**24**	**19**	**16**	**10**	**34**	**31**	**32**	**26**	**22**	**17**	**15**	**14**	**9**	**5**	**32**	**27**	**29**	**37**	**22**	**16**	**12**	**7**	**2**	**2**	**3**
ALLESTIMENTO CANTIERE		4																											
DC01.1		0	27	28	11	11	11	5	5	5	5	5	5	5	5	5	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
DC01.2		0	0	4	0	0	0	0	24	24	10	10	10	5	5	5	5	5	5	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1
BD04 UFFICI ED AUTORIMESSA		0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	10	5	5	5	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
BD03 STAZIONE ALTA TENSIONE		0	0	0	13	8	5	5	5	2	2	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
DC02.1		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	28	11	11	5	5	0	0	1	1
DC02.2		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	24	10	10	5	5	0	0	1

Tabella 9 – Totale mezzi pesanti medi al giorno

			MEZZI LEGGERI AL GIORNO MEDI IN ARRIVO/USCITA DAL CANTIERE																			
			DUTRATA SETTIMANE	S1-S155	S16-S25	S26-S44	S45-S57	S58-S70	S71-S74	S75-S79	S80-S85	S86-S91	S92	S93-S96	S97-S124	S125-S128	S129-S134	S135-S144	S145-S147	S148-S150	S151-S180
TOTALE MEZZI LEGGERI MEDI AL GIORNO				**50**	**70**	**90**	**115**	**100**	**146**	**136**	**156**	**166**	**186**	**192**	**207**	**253**	**238**	**198**	**178**	**224**	**184**
MAX LAVORATORI IN CANTIERE DC01	225	75		20	30	50	75	60	60	50	20	20	20								
PERSONALE AMMINISTRATIVO CANTIERE DC01		40		30	40	40	40	40	40	40	20	20	20								
MAX LAVORATORI IN CANTIERE DC02	225	75									40	50	60	60	75	75	60	20	20	20	
PERSONALE AMMINISTRATIVO CANTIERE DC02		40									30	30	40	40	40	40	40	40	20	20	
PERSONALE OPERATIVO COMMITTENTE		184		0	0	0	0	0	46	46	46	46	46	92	92	138	138	138	138	184	184

Tabella 10 – Totale mezzi leggeri medi al giorno

Dai dati si evince che a partire dalla settimana 150 le attività di cantiere saranno prevedibilmente ridotte al minimo, e il Data Center potrà considerarsi operativo. Per la caratterizzazione della domanda di trasporto dello Scenario di Operatività si è proceduto pertanto a considerare i dati relativi alle settimane dopo la 150. In tale intervallo temporale si registrano una media giornaliera di 3 veicoli pesanti e 184 veicoli leggeri.

	DUTRATA SETTIMANE	S151 - S180
TOTALE MEZZI PESANTI MEDI AL GIORNO		**3**
TOTALE MEZZI LEGGERI MEDI AL GIORNO		**184**

Tabella 11 – Scenario di Operatività – Traffico indotto giornaliero

Per stimare l'incidenza del traffico indotto giornaliero durante le ore di punta della rete analizzate sono state poste le seguenti ipotesi, a favore di sicurezza:

- Auto: lavoro organizzato in un unico turno, con ingresso degli addetti concentrato durante l'ora di punta mattutina della rete e uscita degli addetti coincidente con l'ora di punta serale della rete:
  - Ora di punta del mattino: 90% in ingresso, 10% in uscita;
  - Ora di punta della sera: 10% in ingresso, 90% in uscita.

- Veicoli pesanti: si ipotizza a favore di sicurezza, che tutti gli spostamenti avvengano durante le ore di punta della rete:
  - Ora di punta del mattino: 100% in ingresso, 0% in uscita;
  - Ora di punta della sera: 0% in ingresso, 100% in uscita.

Le tabelle di seguito mostrano il risultato della stima dei flussi di traffico generati e attratti dal nuovo Date Center durante le ore di punta della rete analizzate.

TRAFFICO INDOTTO - ORA DI PUNTA DELLA MATTINA

Categoria	TOTALE SPOSTAMENTI	Spostamenti ingresso al comparto	Spostamenti uscita dal comparto
Veicoli leggeri	184	166	18
Veicoli pesanti	3	3	0
	187	**169**	**18**

Tabella 12 –Traffico indotto – Ora di punta della mattina

TRAFFICO INDOTTO - ORA DI PUNTA DELLA SERA

Categoria	TOTALE SPOSTAMENTI	Spostamenti ingresso al comparto	Spostamenti uscita dal comparto
Veicoli leggeri	184	18	166
Veicoli pesanti	3	0	3
	187	**18**	**169**

Tabella 13 –Traffico indotto – Ora di punta della sera

5.5 DISTRIBUZIONE DEI FLUSSI POTENZIALMENTE INDOTTI

Il passaggio successivo alla stima del traffico indotto è rappresentato dalla distribuzione dei flussi sulla rete dell'area di studio, che è stata effettuata considerando i principali percorsi in ingresso/uscita all'area di intervento descritti al paragrafo 5.3.
Sono stati considerati separatamente veicoli leggeri e veicoli pesanti, distribuendo i flussi indotti sulle direttrici analizzate proporzionalmente ai volumi veicolari osservati sulle stesse allo Scenario Attuale.

Le immagini che seguono mostrano la distribuzione del traffico indotto sulla rete stradale analizzata, per i veicoli leggeri e per i veicoli pesanti durante le ore di punta considerate.

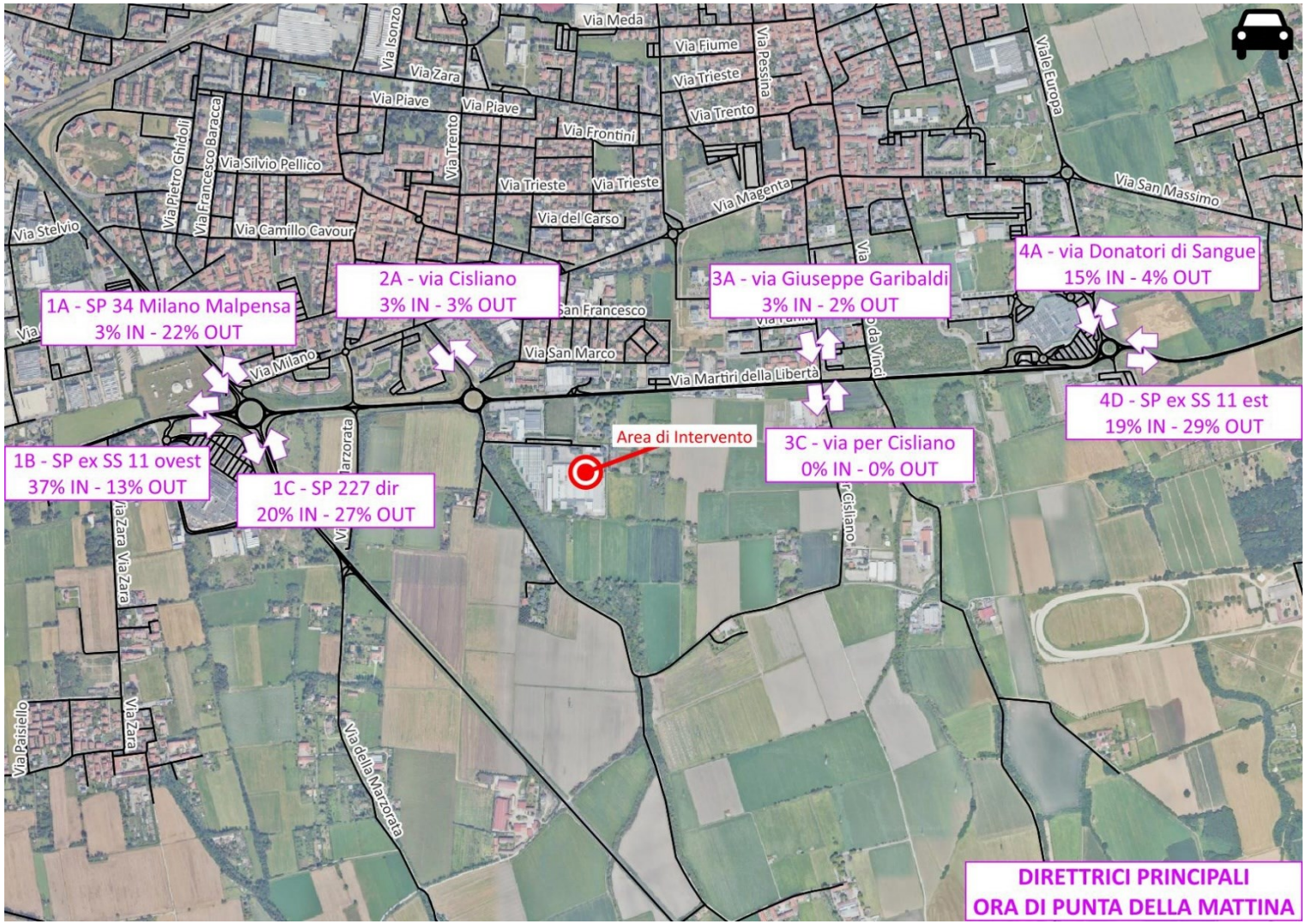


Figura 49 – Scenario di Operatività – Distribuzione del traffico indotto sulla rete - Ora di punta della mattina – Veicoli leggeri

Per i veicoli pesanti si ipotizza l'impiego della maglia viaria di livello superiore; pertanto, sono state considerate come direttrici la SP34 (collegamento con l'Autostrada, a nord), la SPexSS 11 da entrambe le direzioni e la SP227dir da sud.

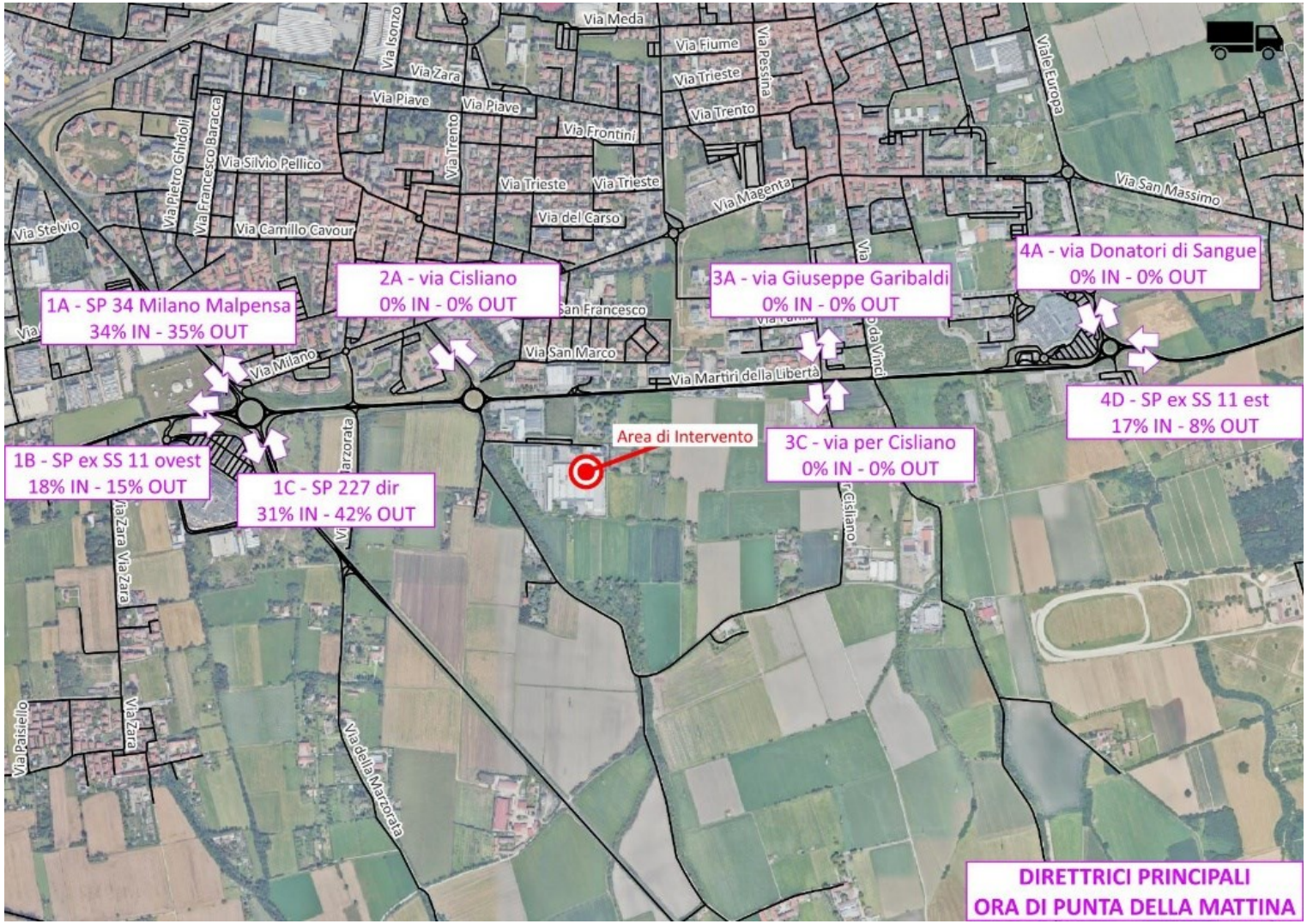


Figura 50 – Scenario di Operatività – Distribuzione del traffico indotto sulla rete - Ora di punta della mattina – Veicoli pesanti

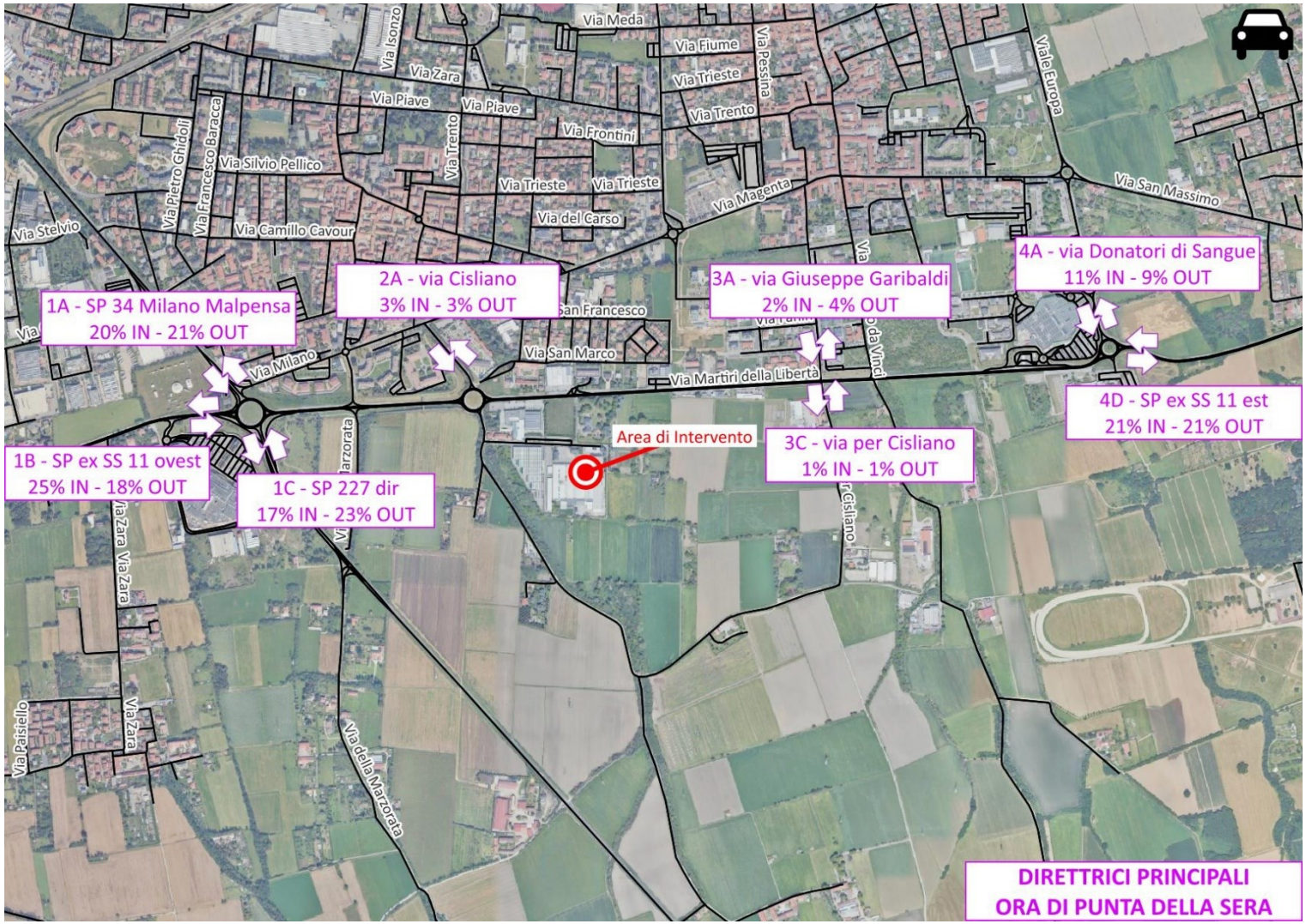


Figura 51 – Scenario di Operatività – Distribuzione del traffico indotto sulla rete - Ora di punta della sera – Veicoli leggeri

Per i veicoli pesanti si ipotizza l'impiego della maglia viaria di livello superiore; pertanto, sono state considerate come direttrici la SP34 (collegamento con l'Autostrada, a nord), la SPexSS 11 da entrambe le direzioni e la SP227dir da sud.

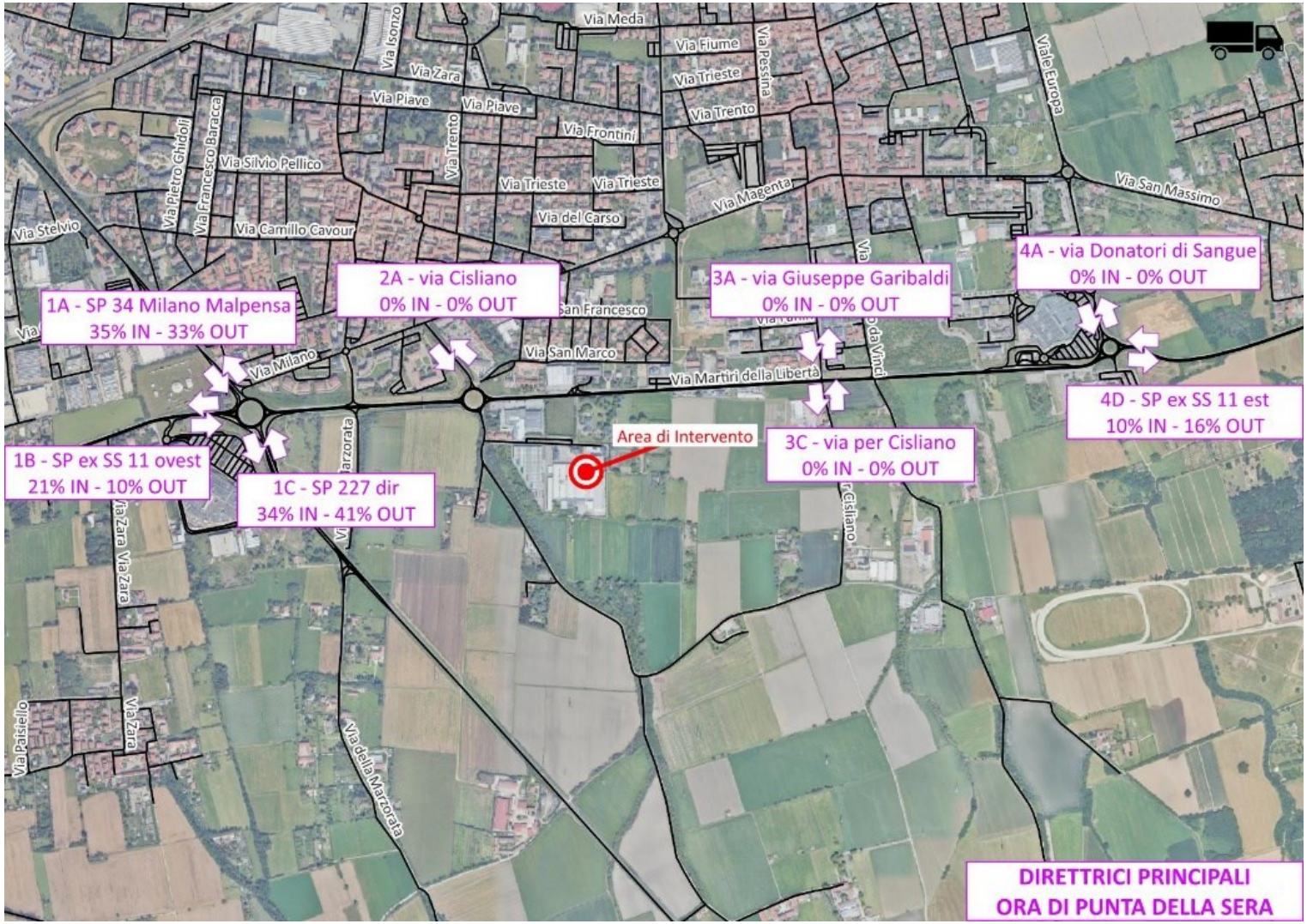


Figura 52 – Scenario di Operatività – Distribuzione del traffico indotto sulla rete – Ora di punta della sera – Veicoli pesanti

5.6 FLUSSOGRAMMI SCENARIO DI OPERATIVITÀ

Le immagini che seguono mostrano i flussogrammi della rete stradale oggetto di studio nello Scenario di Operatività, relativamente all'ora di punta infrasettimanale della mattina tra le 07:30 e le 08:30 e della sera tra le 17:30 e le 18:30.

Le tavole mostrano dapprima il traffico indotto (veicoli leggeri e veicoli pesanti) sulla rete a seguito dell'attivazione del cantiere; quindi, il flussogramma totale di rete in cui al traffico attuale sono stati aggiunti i volumi veicolari indotti; queste ultime tavole, in analogia con la trattazione dello Scenario Attuale, sono rappresentate in veicoli equivalenti.
Per il dettaglio dei flussogrammi suddivisi fra leggeri e pesanti si rimanda all'Appendice 2 – Flussogrammi di rete.

Come si osserva dai flussogrammi il traffico indotto dal Data Center risulta esiguo rispetto ai volumi in transito sulla SP ex SS 11.

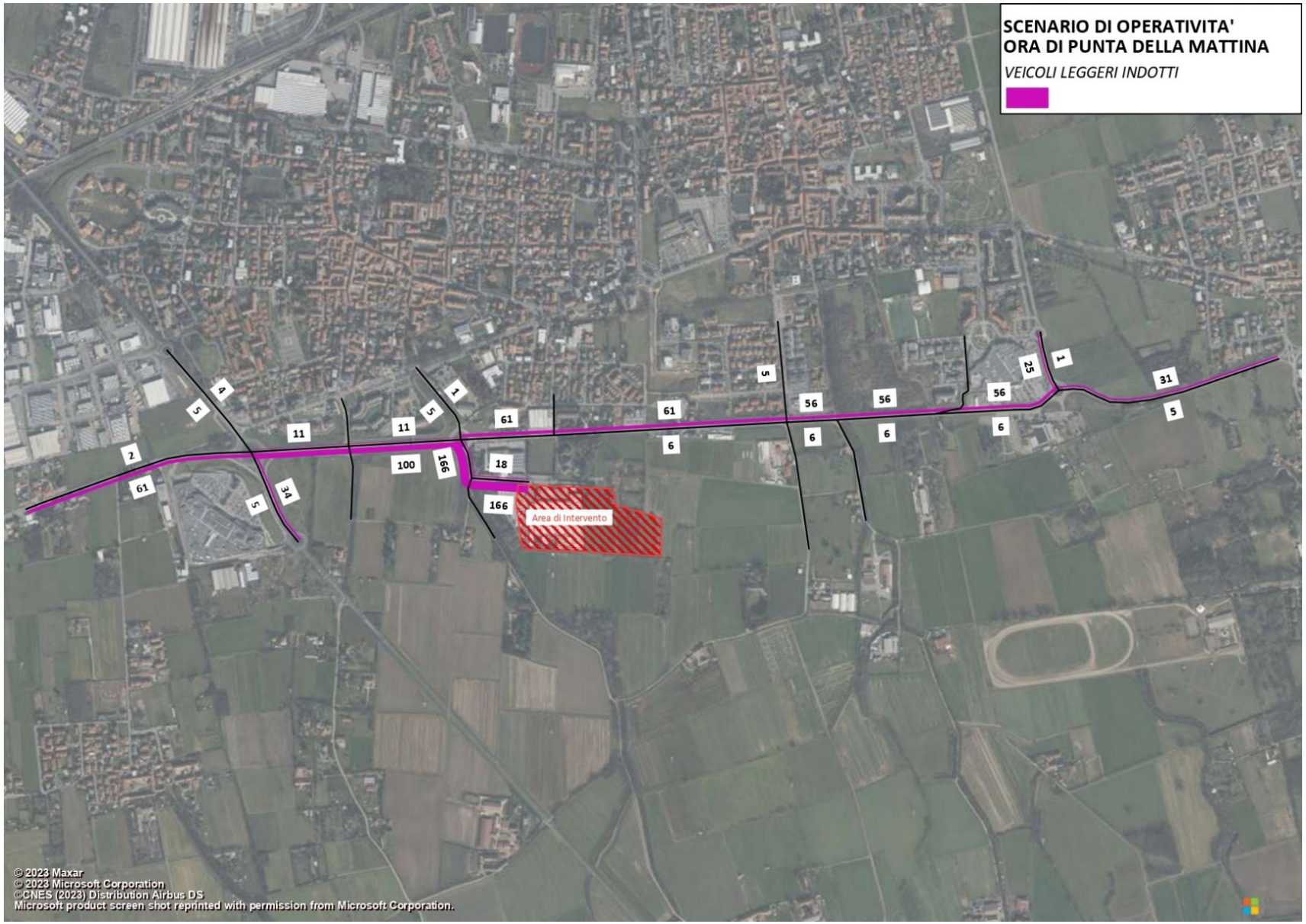


Figura 53 – Flussogramma di rete – Scenario di Operatività – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli leggeri Indotti

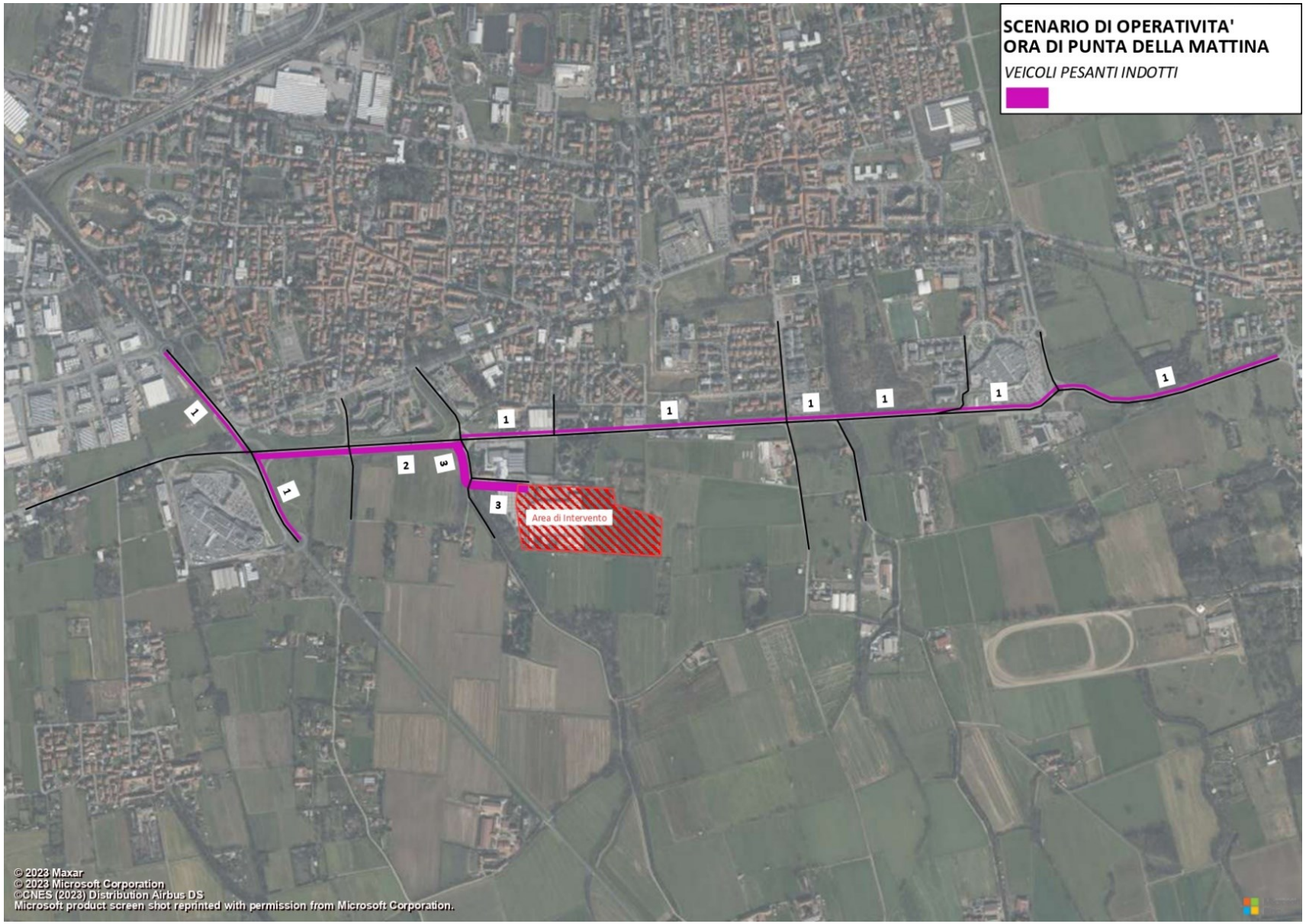


Figura 54 – Flussogramma di rete – Scenario di Operatività – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli pesanti Indotti

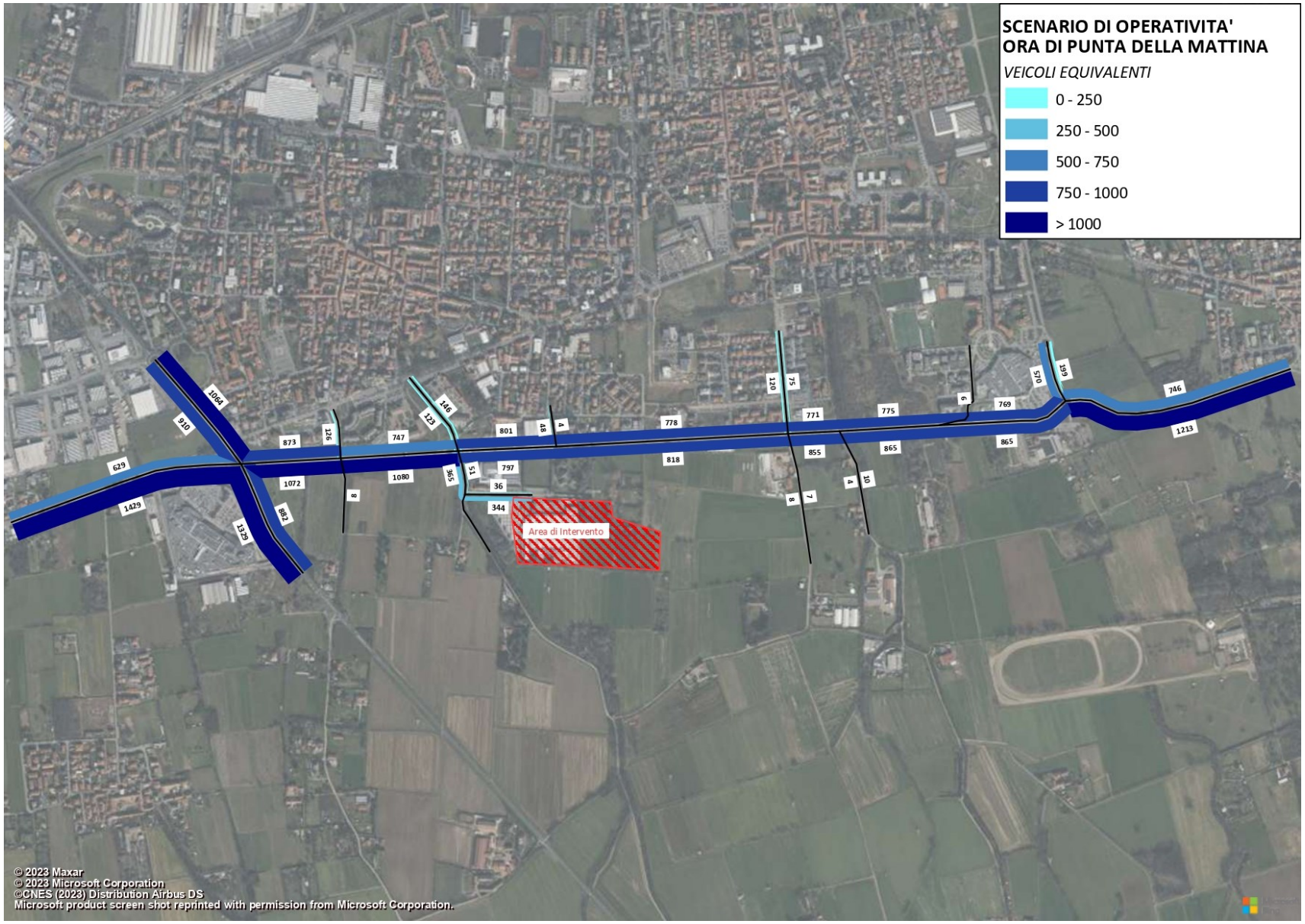


Figura 55 – Flussogramma di rete – Scenario di Operatività – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli equivalenti

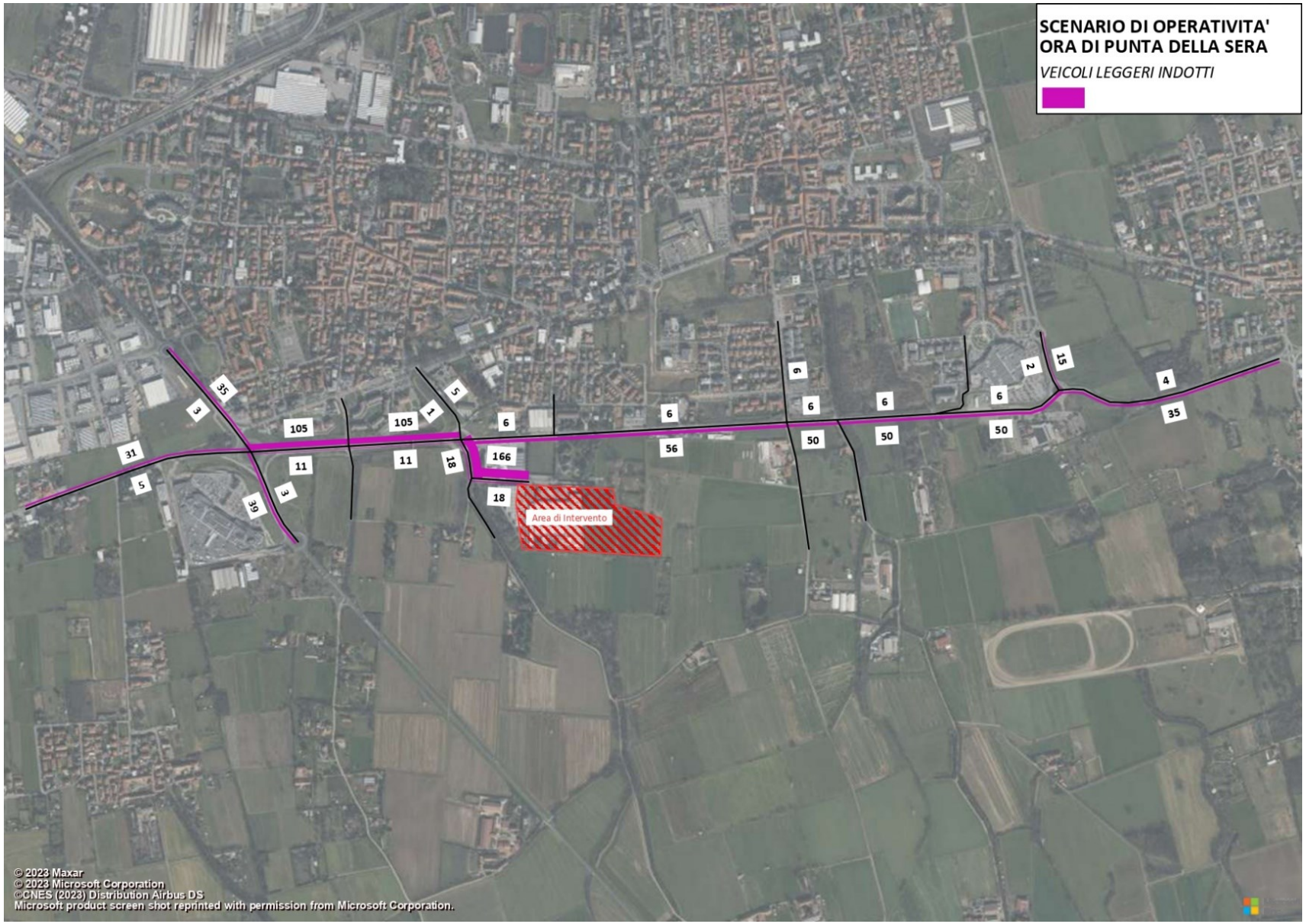


Figura 56 – Flussogramma di rete – Scenario di Operatività – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli leggeri Indotti

Figura 57 – Flussogramma di rete – Scenario di Operatività – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli pesanti Indotti

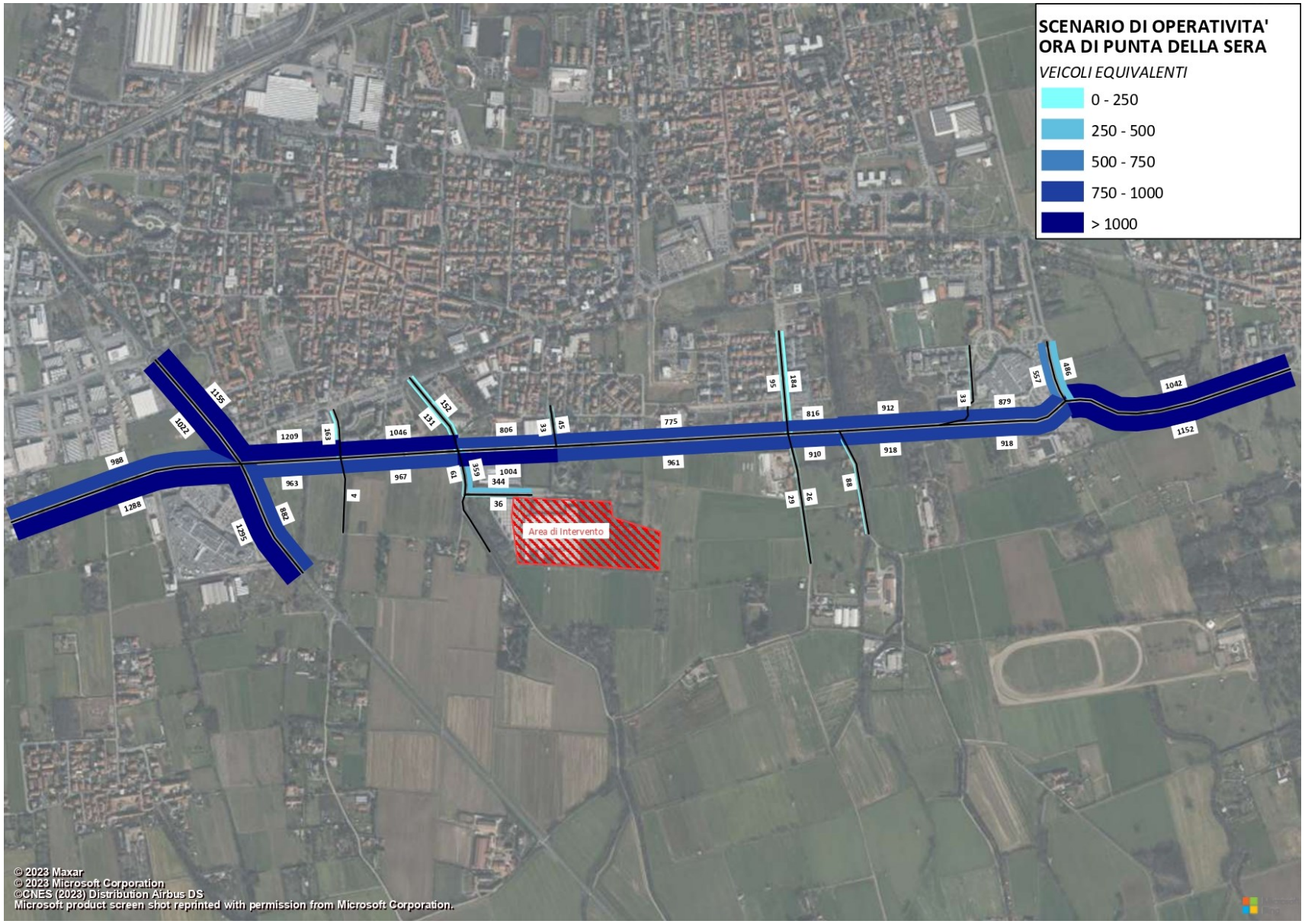


Figura 58 – Flussogramma di rete – Scenario di Operatività – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli equivalenti

6 ANALISI DELLE CONDIZIONI DI DEFLUSSO – MICROSIMULAZIONI

I modelli di microsimulazione rappresentano un valido strumento a disposizione dei tecnici e dei decisori nel settore della mobilità per valutare gli effetti delle scelte progettuali e verificarne la sostenibilità. Tali modelli consentono l'analisi dettagliata delle soluzioni pianificate a livello locale, quali la verifica di soluzioni di intersezioni semaforizzate e rotatorie, per esempio.
Con l'uso di tali strumenti è possibile fornire ai decisori:

- elementi quantitativi per la valutazione delle condizioni di deflusso veicolare;
- stime di dettaglio di parametri trasportistici, come ad esempio: lunghezza delle code, perditempo, velocità media;
- visualizzazione del movimento e delle interazioni delle diverse tipologie di veicoli.

Questi modelli vengono definiti di microsimulazione perché simulano il movimento di ogni singolo veicolo, al quale vengono associate caratteristiche dimensionali (lunghezza, larghezza, velocità massima, accelerazione) e comportamentali (relative alla guida dei conducenti: rispetto dei limiti di velocità, aggressività).

I modelli di microsimulazione sono utilizzati per spiegare la dinamica dei veicoli presenti nella rete simulando il comportamento di ogni utente e le interazioni tra i diversi veicoli. In questo modo si descrive il funzionamento delle intersezioni e degli archi del grafo sulla base dei parametri derivanti dalla dinamica dei veicoli (velocità, perditempo, numero di stop).

Rispetto ai modelli di macrosimulazione, i modelli di microsimulazione richiedono un'elevata quantità ed accuratezza di dati, perché si deve supporre di conoscere in ogni istante la posizione e la velocità di ogni singolo veicolo. Questo aspetto, insieme all'indiscutibile complessità computazionale, contribuisce a limitare l'uso dei modelli di microsimulazione ai casi in cui la rete stradale sia limitata ad aree circoscritte e di cui si conoscano sufficientemente i parametri geometrico-funzionali e di domanda.

Le analisi micromodellistiche riportate nei paragrafi successivi sono state eseguite considerando i periodi di massimo carico sulla rete, ossia le ore di punta infrasettimanali della mattina (07:30-08:30) e della sera (17:30-18:30), per i tre scenari di analisi precedentemente descritti (Scenario Attuale, Scenario di Cantiere e Scenario di Operatività).

6.1 DESCRIZIONE DEL SOFTWARE DYNASIM

Nel presente studio, il modello di simulazione microscopica è stato implementato attraverso l'ausilio del software Dynasim, che è basato sulla riproduzione dinamica dei fenomeni di traffico attraverso l'utilizzo di un sofisticato modello microscopico stocastico, basato sugli eventi e il comportamento dei guidatori. Dynasim esegue le simulazioni in funzione delle caratteristiche infrastrutturali della rete, dei flussi di traffico, delle regolazioni delle intersezioni e dell'eventuale presenza di veicoli adibiti al servizio di trasporto pubblico. All'interno del modello di simulazione implementato in Dynasim per il presente studio sono contenuti i seguenti algoritmi di calcolo:

- **car following** – è utilizzato per simulare il comportamento dei veicoli che viaggiano sulla medesima corsia. L'algoritmo utilizzato determina l'accelerazione del veicolo che segue un altro veicolo in funzione delle velocità dei due veicoli e della distanza tra gli stessi;
- **lane changing** – è utilizzato per gestire le manovre di cambio corsia su traiettorie a più corsie, in funzione dell'interazione, delle velocità e delle distanze tra i vari veicoli;
- **gap acceptance** – per gestire manovre di veicoli che percorrono traiettorie conflittuali, si utilizzano specifiche regole di precedenza basate sulla teoria del "Gap-Acceptance", secondo la quale in un punto di conflitto un veicolo senza diritto di precedenza, prima di eseguire la manovra, deve verificare che il gap tra i veicoli sulla corrente conflittuale sia sufficiente.

Come risultati finali, Dynasim produce due tipologie di dati: numerici e animazioni. I dati numerici possono essere rappresentati su grafici o con tabelle, mentre le animazioni possono essere visualizzate su una mappa di sfondo in formato 2D o 3D. Data la natura microscopica e stocastica di Dynasim, vengono assegnati valori differenti dei vari parametri per ogni simulazione. Questa aleatorietà produce risultati differenti ad ogni simulazione, sebbene i dati di input siano i medesimi. Queste differenze simulano le variazioni di traffico che possono avvenire da un giorno all'altro su una rete reale. In Dynasim è possibile eseguire più simulazioni ed ottenere risultati numerici mediando i valori ottenuti a ogni iterazione.

6.2 PARAMETRI UTILIZZATI PER L'ANALISI

Al fine di descrivere numericamente gli scenari, si procederà al calcolo di una serie di indicatori caratteristici del regime di circolazione.
I parametri seguenti sono i seguenti:

- **ritardo medio veicolare**: definito un certo tronco stradale, si qualifica ritardo o perditempo la differenza tra il tempo necessario a percorrere il tratto nelle reali condizioni di rete (sia di traffico che di regolazioni dell'intersezione) e quello a rete libera senza interferenze;
- **Livello di Servizio (LOS o LdS)**: rappresentato da una lettera in una scala di valori da "A" ad "F", dove "A" rappresenta il livello migliore e "F" la congestione, secondo quanto prescritto dall'Highway Capacity Manual (HCM). Il LOS è utile a caratterizzare in modo quantitativo il funzionamento di una intersezione;
- **lunghezza degli accodamenti**: calcola la lunghezza dell'eventuale coda che si crea su una corsia. Un veicolo è considerato in coda se:
  - la distanza dal veicolo precedente è inferiore a un valore limite (15 metri);
  - la sua velocità scende al di sotto di un valore limite (10 Km/h), e non è ancora superiore ad un valore soglia (20 Km/h).

I dati ottenuti derivano inoltre da un'assegnazione in modalità multirun (più iterazioni effettuate); in questo modo il modello esegue l'assegnazione più volte variando i parametri stocastici con cui i veicoli vengono immessi sulla rete. L'inserimento nel modello di variabili stocastiche permette di rappresentare la variabilità delle condizioni di circolazione che si riscontra nella realtà osservata.

6.2.1 LIVELLO DI SERVIZIO PER LE INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE

Le **intersezioni non semaforizzate** sono caratterizzate dal fatto che il ritardo è meno determinabile rispetto alle intersezioni semaforizzate e questo può ridurre la tolleranza degli utenti rispetto ai tempi di attesa. In questa categoria ricadono, tra le altre, le **intersezioni regolate a rotatoria** che secondo l'HCM sono dotate di una procedura di calcolo dei ritardi molto simile a quella utilizzata nelle intersezioni a due e più braccia:

- **LOS A**: racchiude le situazioni con bassissimi ritardi, cioè minori di 10 secondi/veicolo ed una riserva di capacità superiore a 400 veicoli/ora;
- **LOS B**: caratterizzato da tempi di attesa compresi tra 10 e 15 secondi/veicolo, ed una riserva di capacità compresa tra 300 e 400 veicoli/ora;
- **LOS C**: descrive le situazioni con ritardo medio crescente e compreso tra 15 e 25 secondi/veicolo. Il numero di veicoli che si fermano è significativo, sebbene molti di essi possano ancora transitare per l'intersezione senza arrestarsi;
- **LOS D**: comprende tempi di attesa compresi tra 25 e 35 secondi/veicolo. Gli utenti cominciano ad avvertire gli effetti della congestione;
- **LOS E**: caratterizzato da ritardi variabili tra 35 e 50 secondi/veicolo e dotato di una riserva di capacità al di sotto di 100 veicoli/ora;
- **LOS F**: comprende tempi di attesa per maggiori di 50 secondi /veicolo. Si verificano situazioni in cui i flussi di traffico superano la capacità della corsia, con notevoli ritardi e accodamenti in grado di produrre condizioni critiche di congestione. Si possono anche verificare problemi relativi alla sicurezza, dovuti ai comportamenti imprudenti dei veicoli che si immettono sulla strada principale con un gap temporale inferiore a quello critico.

Nella seguente tabella si riportano i valori di perditempo caratteristici per le intersezioni non semaforizzate, relativi ai diversi Livelli di Servizio descritti. **In generale, Livelli di Servizio fino a "D" sono considerati soddisfacenti nella gestione del traffico veicolare**, mentre Livelli di Servizio "E" ed "F" denotano condizioni di deflusso prossime alla saturazione o la presenza di fenomeni di congestione.

Intersezioni precedenza/rotatoria	
LOS	**Perditempo [sec]**
A	**≤ 10**
B	**> 10 - 15**
C	**> 15 -25**
D	**> 25 - 35**
E	**> 35 - 50**
F	**> 50**

Tabella 14 – LOS per Intersezioni non semaforizzate (Fonte HCM)

6.2.2 LIVELLO DI SERVIZIO PER LE INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE

Per quanto riguarda le **intersezioni semaforizzate** ad ogni livello di servizio è possibile associare le seguenti condizioni di circolazione:

- **LOS A:** caratterizzato da un limitato flusso di veicoli che entrano nell'intersezione. La maggior parte dei veicoli arriva durante il tempo di verde e attraversa l'intersezione senza fermarsi;
- **LOS B:** caratterizzato da un flusso di veicoli ancora limitato. Rispetto al LOS 'A', si arrestano più veicoli;
- **LOS C:** si potrebbero essere veicoli che non riescono ad attraversare l'intersezione dopo un ciclo semaforico. Il numero di veicoli che si fermano inizia ad essere significativo, anche se molti attraversano l'intersezione senza fermarsi;
- **LOS D:** caratterizzato da un'elevata densità. Molti veicoli si fermano, le code si smaltiscono lentamente e i tempi di attesa cominciano ad essere significativi;

- **LOS E:** caratterizzato da un flusso veicolare in arrivo elevato. Le code si smaltiscono più lentamente e sempre più veicoli non riescono ad attraversare l'intersezione durante un ciclo semaforico;
- **LOS F:** caratterizzato da un flusso molto elevato. Il tempo di smaltimento delle code è eccessivamente alto e molti veicoli non attraversano l'intersezione durante il ciclo semaforico.

Nella seguente tabella si riportano i valori di perditempo caratteristici per le intersezioni semaforizzate, relativi ai diversi Livelli di Servizio descritti. In generale, **Livelli di Servizio fino a 'D' sono considerati soddisfacenti nella gestione del traffico veicolare**, mentre Livelli di Servizio 'E' ed 'F' denotano condizioni di deflusso prossime alla saturazione o la presenza di fenomeni di congestione.

Intersezioni Semaforizzate	
LOS	**Perditempo [sec]**
A	**≤ 10**
B	**> 10 - 20**
C	**> 20 - 35**
D	**> 35 - 55**
E	**> 55 - 80**
F	**> 80**

Tabella 15 – LOS per intersezioni semaforizzate (Fonte HCM)

6.3 SCENARIO ATTUALE

Lo Scenario Attuale considera la rete infrastrutturale nella sua configurazione attuale. Per quanto riguarda la domanda di mobilità, i flussi sono quelli stimati a partire dai dati rilevati durante la campagna di indagine di giovedì 18 settembre 2025 (ora di punta della mattina 07:30-08:30; ora di punta della sera 17:30-18:30).

La creazione di uno scenario modellistico che riproduce lo Stato di Fatto è indispensabile per verificare la correttezza dei parametri adottati, sia a livello di offerta (geometrie, regolazione delle intersezioni, velocità di percorrenza) sia a livello di domanda (flussi, accodamenti, gestione degli eventuali cambi di corsia).
Particolare attenzione viene posta alla lunghezza delle code rilevate in ingresso ai rami con l'intento di riprodurre i comportamenti dei conducenti dei veicoli osservati durante la campagna di indagine.

Nello Scenario Attuale si considera quindi la seguente configurazione:

- **offerta**: rete stradale attuale;
- **domanda**: matrici origine-destinazione dello Scenario Attuale.

Si riportano di seguito la rete modellizzata sulla quale sono stati caricate le matrici origine-destinazione dello Scenario Attuale e la localizzazione delle intersezioni simulate.

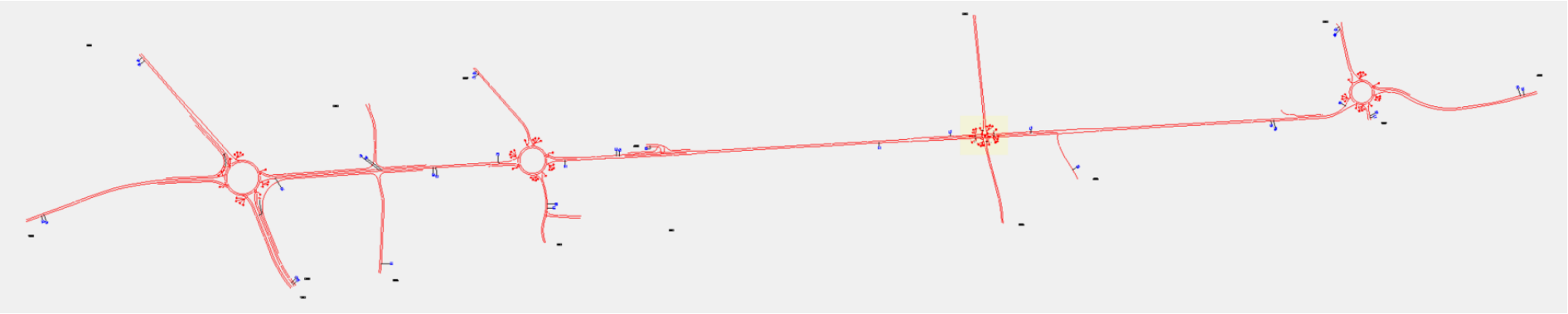


Figura 59 – Rete del modello di microsimulazione – Scenario Attuale

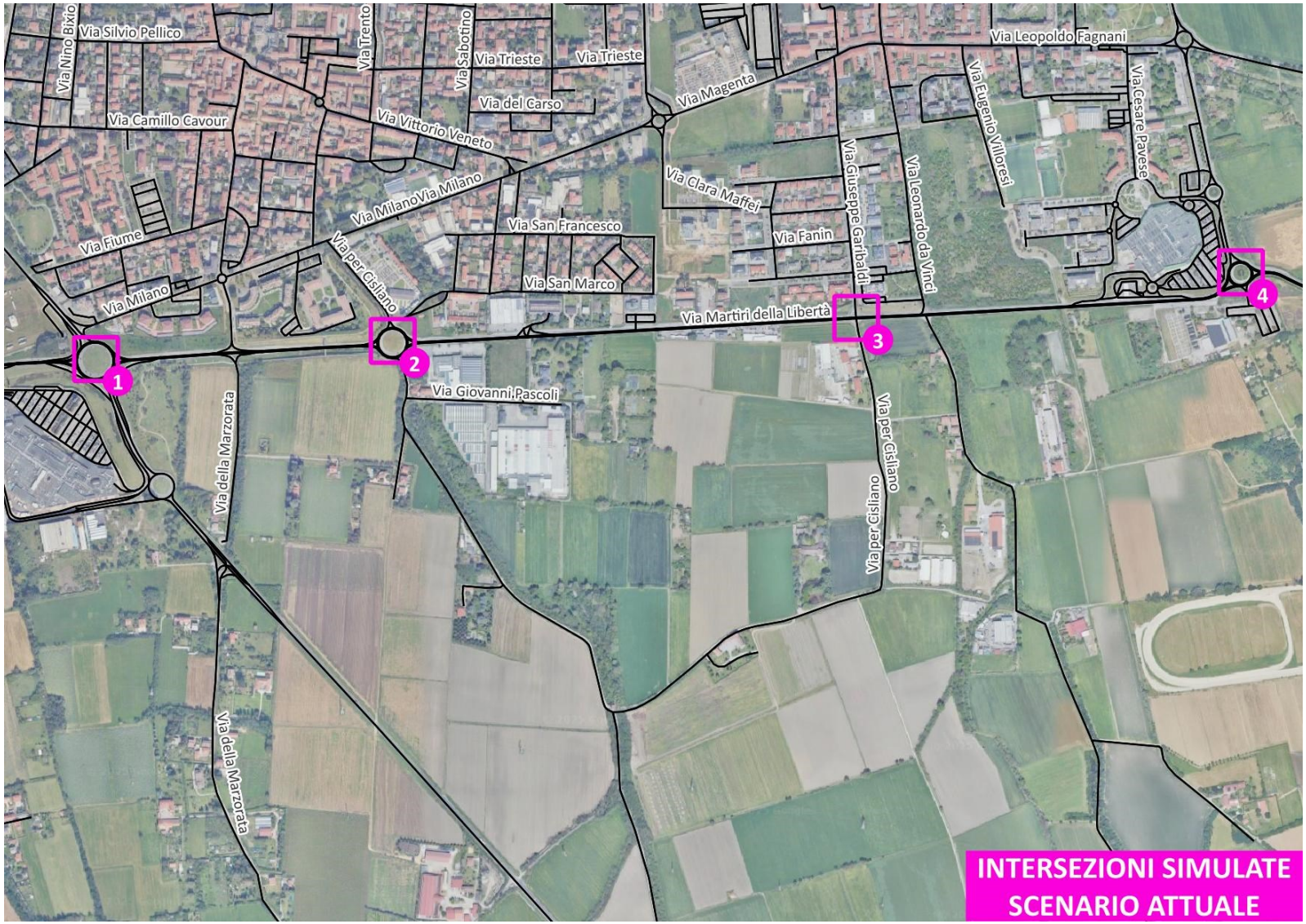


Figura 60 – Localizzazione intersezioni simulate – Scenario Attuale

6.4 SCENARIO DI CANTIERE

Lo Scenario di Cantiere determina, rispetto allo Scenario Attuale, un incremento della domanda di traffico dovuto ai flussi inerenti alle attività di cantiere (veicoli de furgoni di addetti e operai e mezzi d'opera e per l'approvvigionamento dei materiali), come descritto al paragrafo 4.3.

Nello Scenario di Cantiere si considera quindi la seguente configurazione:

- **offerta**: rete attuale;
- **domanda**: flussi circolanti allo Scenario Attuale e flussi aggiuntivi dati dalle attività di cantiere.

Si riportano di seguito la rete modellizzata sulla quale sono stati caricate le matrici origine-destinazione calibrate dello Scenario di Cantiere e la localizzazione delle intersezioni simulate.

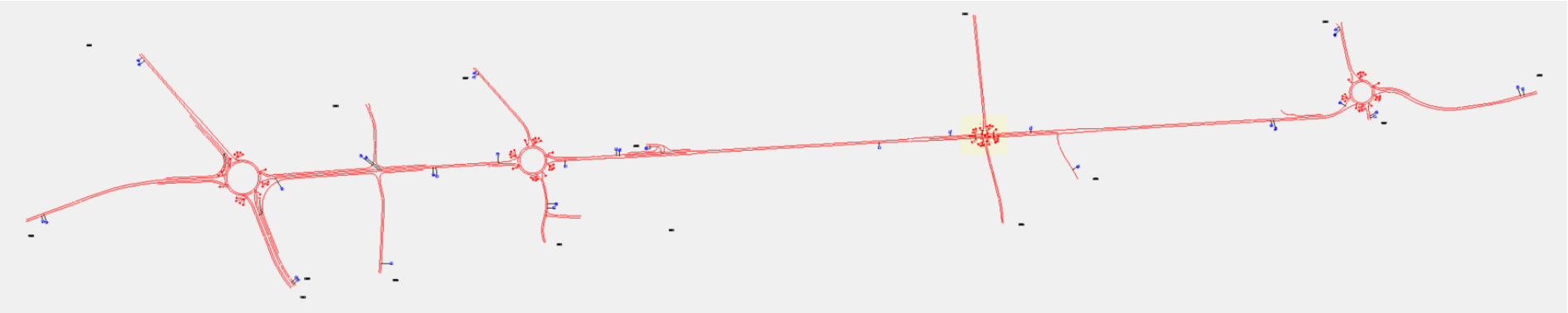


Figura 61 – Rete del modello di microsimulazione – Scenario di Cantiere

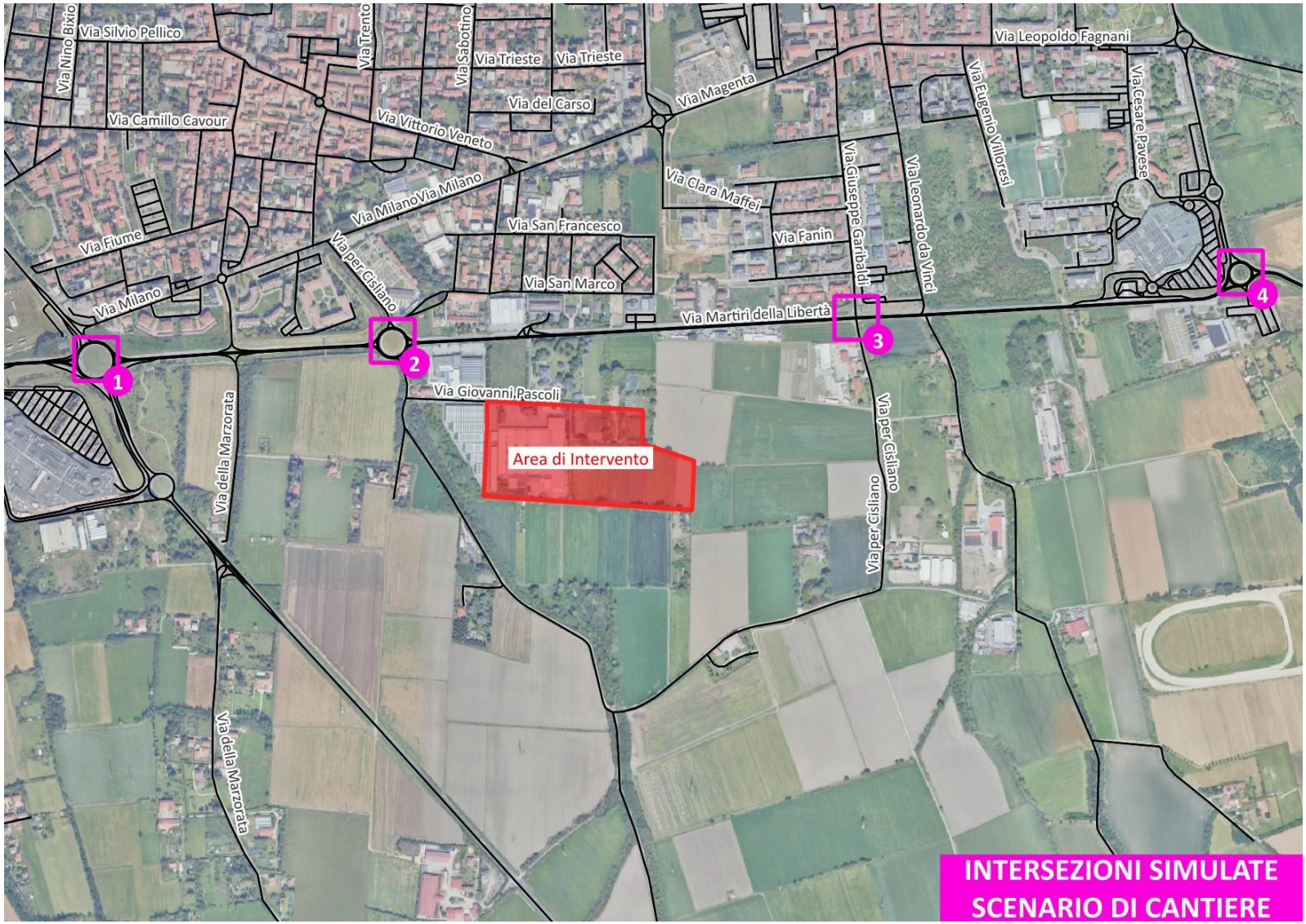


Figura 62 – Localizzazione intersezione simulata – Scenario di Cantiere

6.5 SCENARIO DI OPERATIVITÀ

Lo Scenario di Operatività corrisponde all'orizzonte futuro di completa realizzazione del Data Center. Rispetto allo Scenario Attuale si ha un incremento della domanda di traffico dovuto ai flussi potenzialmente generati e attratti dall'insediamento, come descritto al paragrafo 5.4.

Nello Scenario di Operatività si considera quindi la seguente configurazione:

- **offerta**: rete attuale;
- **domanda**: flussi circolanti allo Scenario Attuale e flussi aggiuntivi dati dall'intervento.

Si riportano di seguito la rete modellizzata sulla quale sono stati caricate le matrici origine-destinazione calibrate dello Scenario di Operatività e la localizzazione delle intersezioni simulate.

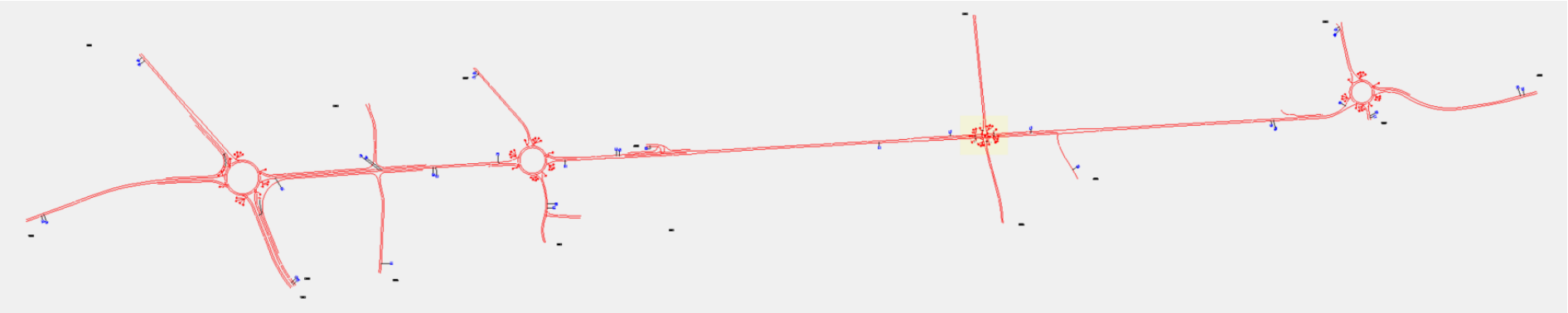


Figura 63 – Rete del modello di microsimulazione – Scenario di Operatività

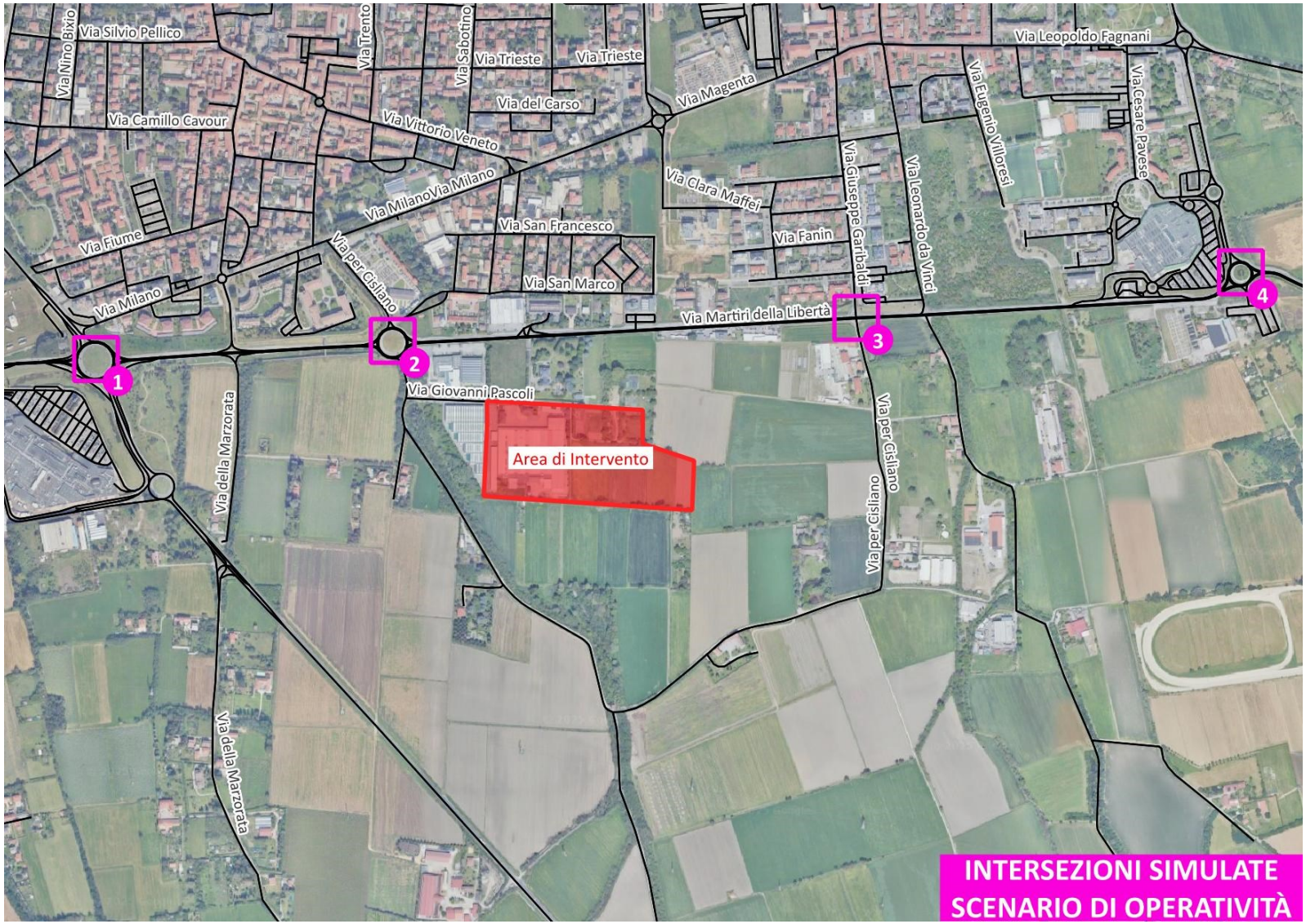


Figura 64 – Localizzazione intersezione simulata – Scenario di Operatività

6.6 RISULTATI DELLE SIMULAZIONI

Di seguito si analizzano i risultati, per l'ora di punta infrasettimanale della mattina (07:30-08:30) e della sera (17:30-18:30) delle simulazioni microscopiche delle principali intersezioni contermini all'area di intervento per lo Scenario Attuale, per lo Scenario di Cantiere e per lo Scenario di Operatività.

6.6.1 INTERSEZIONE 1: SP 34 MILANO MALPENSA / SP EX SS 11 / SP 227 DIR

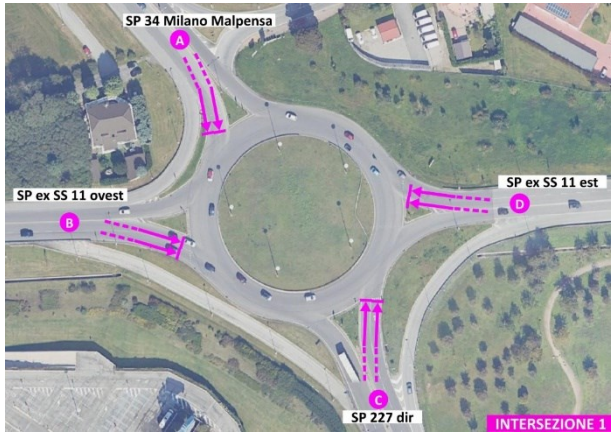


Figura 65 – Intersezioni simulate – Intersezione 1

INTERSEZIONE 1												
Approccio	ORA DI PUNTA DELLA MATTINA (07:30 - 08:30)											
	SCENARIO ATTUALE				SCENARIO DI CANTIERE				SCENARIO DI OPERATIVITÀ			
	Perditempo [sec]	*LOS*	Lunghezza coda		*Perditempo [sec]*	*LOS*	Lunghezza coda		*Perditempo [sec]*	*LOS*	Lunghezza coda	
			Valore MEDIO	*Valore MASSIMO*			*Valore MEDIO*	*Valore MASSIMO*			*Valore MEDIO*	*Valore MASSIMO*
1A - SP 34 MILANO MALPENSA	9 sec	A	8 metri	38 metri	9 sec	A	8 metri	31 metri	9 sec	A	8 metri	31 metri
1B - SPexSS 11 OVEST	47 sec	E	87 metri	186 metri	43 sec	E	80 metri	237 metri	39 sec	E	71 metri	160 metri
1C - SP 227 dir	12 sec	B	7 metri	30 metri	14 sec	B	8 metri	37 metri	14 sec	B	8 metri	34 metri
1D - SPexSS 11 EST	14 sec	B	17 metri	50 metri	13 sec	B	15 metri	50 metri	12 sec	B	14 metri	47 metri
Perditempo complessivo (valore medio pesato)	**24 sec**	**C**			**23 sec**	**C**			**22 sec**	**C**		

Tabella 16 – Risultati simulazioni microscopiche – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Intersezione 1

INTERSEZIONE 1												
Approccio	ORA DI PUNTA DELLA SERA (17:30 - 18:30)											
	SCENARIO ATTUALE				SCENARIO DI CANTIERE				SCENARIO DI OPERATIVITÀ			
	Perditempo [sec]	*LOS*	Lunghezza coda		*Perditempo [sec]*	*LOS*	Lunghezza coda		*Perditempo [sec]*	*LOS*	Lunghezza coda	
			Valore MEDIO	*Valore MASSIMO*			*Valore MEDIO*	*Valore MASSIMO*			*Valore MEDIO*	*Valore MASSIMO*
1A - SP 34 MILANO MALPENSA	21 sec	C	22 metri	60 metri	25 sec	D	24 metri	67 metri	26 sec	D	26 metri	69 metri
1B - SPexSS 11 OVEST	69 sec	F	115 metri	236 metri	119 sec	F	217 metri	386 metri	84 sec	F	155 metri	319 metri
1C - SP 227 dir	21 sec	C	13 metri	47 metri	21 sec	C	13 metri	45 metri	21 sec	C	13 metri	40 metri
1D - SPexSS 11 EST	75 sec	F	80 metri	162 metri	100 sec	F	138 metri	376 metri	106 sec	F	145 metri	270 metri
Perditempo complessivo (valore medio pesato)	**51 sec**	**F**			**75 sec**	**F**			**65 sec**	**F**		

Tabella 17 – Risultati simulazioni microscopiche – Ora di punta infrasettimanale della sera – Intersezione 1

L'intersezione 1 è una rotatoria a quattro rami.
Allo Scenario Attuale presenta una funzionalità complessivamente buona durante l'ora di punta della mattina: solo il ramo B della SPexSS 11 ovest presenta scarse condizioni di deflusso, con perditempo pari a 47 secondi (Livello di Servizio "E") e accodamenti medi intorno ai 90 m (circa 18 auto in coda). Durante l'ora di punta della sera i rami A (SP34) e C (SP227dir) presentano una buona funzionalità, mentre i rami est e ovest della SPexSS 11 sono caratterizzati da scarse condizioni di deflusso, con perditempo superiori al minuto (Livello di Servizio "F") e code medie di 80 – 115 m (16 – 23 veicoli in coda).

Nello Scenario di Cantiere e nello Scenario di Operatività l'intersezione presenta condizioni di deflusso analoghe a quanto riscontrato allo Scenario Attuale: durante l'ora di punta della sera sui rami della SPexSS 11 si osservano incrementi di perditempo (fra 15 e 50 secondi) e di code (fino a un massimo di 100 m in più, circa 20 veicoli), ma sostanzialmente la funzionalità degli stessi è la medesima.

In sintesi, nello Scenario di Cantiere e nello Scenario di Operatività l'intersezione mantiene sostanzialmente invariata la sua funzionalità.

6.6.2 INTERSEZIONE 2: VIA CISLIANO / SP EX SS 11 / SC VITTUONE CISLIANO

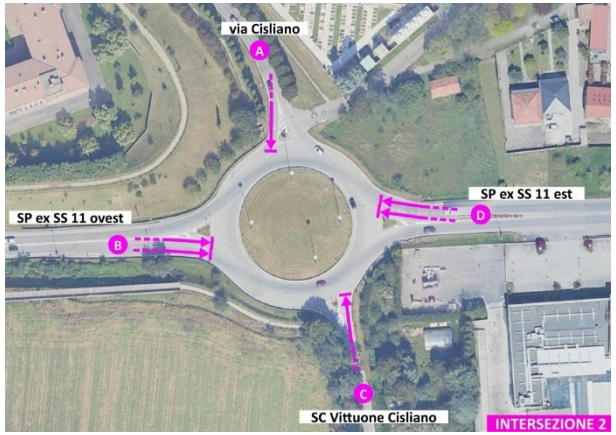


Figura 66 – Intersezioni simulate – Intersezione 2

INTERSEZIONE 2												
Approccio	ORA DI PUNTA DELLA MATTINA (07:30 - 08:30)											
	SCENARIO ATTUALE				SCENARIO DI CANTIERE				SCENARIO DI OPERATIVITÀ			
	Perditempo [sec]	*LOS*	Lunghezza coda		*Perditempo [sec]*	*LOS*	Lunghezza coda		*Perditempo [sec]*	*LOS*	Lunghezza coda	
			Valore MEDIO	*Valore MASSIMO*			*Valore MEDIO*	*Valore MASSIMO*			*Valore MEDIO*	*Valore MASSIMO*
2A - VIA CISLIANO	5 sec	A	1 metri	9 metri	5 sec	A	2 metri	7 metri	5 sec	A	2 metri	10 metri
2B - SPexSS 11 OVEST	4 sec	A	1 metri	6 metri	4 sec	A	2 metri	12 metri	4 sec	A	2 metri	13 metri
2C - SC VITTUONE CISLIANO	4 sec	A	0 metri	1 metri	4 sec	A	0 metri	3 metri	5 sec	A	0 metri	3 metri
2D - SPexSS 11 EST	8 sec	A	1 metri	4 metri	8 sec	A	0 metri	4 metri	8 sec	A	1 metri	5 metri
Perditempo complessivo (valore medio pesato)	**6 sec**	**A**			**6 sec**	**A**			**6 sec**	**A**		

Tabella 18 – Risultati simulazioni microscopiche – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Intersezione 2

INTERSEZIONE 2												
Approccio	ORA DI PUNTA DELLA SERA (17:30 - 18:30)											
	SCENARIO ATTUALE				SCENARIO DI CANTIERE				SCENARIO DI OPERATIVITÀ			
	Perditempo [sec]	*LOS*	Lunghezza coda		*Perditempo [sec]*	*LOS*	Lunghezza coda		*Perditempo [sec]*	*LOS*	Lunghezza coda	
			Valore MEDIO	*Valore MASSIMO*			*Valore MEDIO*	*Valore MASSIMO*			*Valore MEDIO*	*Valore MASSIMO*
2A - VIA CISLIANO	6 sec	A	2 metri	11 metri	8 sec	A	3 metri	17 metri	12 sec	B	4 metri	20 metri
2B - SPexSS 11 OVEST	4 sec	A	1 metri	7 metri	4 sec	A	1 metri	7 metri	4 sec	A	1 metri	6 metri
2C - SC VITTUONE CISLIANO	5 sec	A	0 metri	1 metri	7 sec	A	4 metri	21 metri	8 sec	A	4 metri	21 metri
2D - SPexSS 11 EST	9 sec	A	1 metri	9 metri	10 sec	A	1 metri	8 metri	12 sec	B	2 metri	10 metri
Perditempo complessivo (valore medio pesato)	**6 sec**	**A**			**7 sec**	**A**			**8 sec**	**A**		

Tabella 19 – Risultati simulazioni microscopiche – Ora di punta infrasettimanale della sera – Intersezione 2

L'intersezione 2 è una rotatoria a quattro rami, di cui il ramo C (Strada Comunale Vittuone Cisliano) rappresenta la direttrice di collegamento dell'area di intervento con la SPexSS 11.
Allo Scenario Attuale l'intersezione presenta un'ottima funzionalità durante entrambe le ore di punta della rete analizzate, con perditempo inferiori a 10 secondi (Livello di Servizio "A") e assenza di fenomeni di accodamento.

Nello Scenario di Cantiere e nello Scenario di Operatività l'intersezione mantiene inalterata l'ottima funzionalità riscontrata allo Scenario Attuale, nonostante l'incremento di volumi di traffico dovuto alle attività di cantiere (Scenario di Cantiere) e al nuovo Data Center (Scenario di Operatività).

In sintesi, nello Scenario di Cantiere e nello scenario di Operatività l'intersezione mantiene le ottime condizioni di deflusso osservate allo Scenario Attuale nonostante l'incremento di flussi di traffico.

6.6.3 INTERSEZIONE 3: VIA GIUSEPPE GARIBALDI / SP EX SS 11 / VIA PER CISLIANO

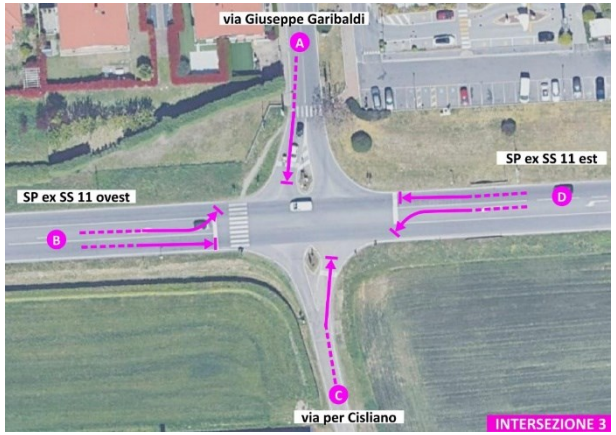


Figura 67 – Intersezioni simulate – Intersezione 3

INTERSEZIONE 3												
Approccio	ORA DI PUNTA DELLA MATTINA (07:30 - 08:30)											
	SCENARIO ATTUALE				SCENARIO DI CANTIERE				SCENARIO DI OPERATIVITÀ			
	Perditempo [sec]	*LOS*	Lunghezza coda		*Perditempo [sec]*	*LOS*	Lunghezza coda		*Perditempo [sec]*	*LOS*	Lunghezza coda	
			Valore MEDIO	*Valore MASSIMO*			*Valore MEDIO*	*Valore MASSIMO*			*Valore MEDIO*	*Valore MASSIMO*
3A - VIA GIUSEPPE GARIBALDI	42 sec	D	8 metri	22 metri	41 sec	D	8 metri	23 metri	44 sec	D	10 metri	25 metri
3B - SPexSS 11 OVEST	27 sec	C	75 metri	131 metri	25 sec	C	69 metri	152 metri	25 sec	C	72 metri	138 metri
3B - SPexSS 11 OVEST - Svolta sx	43 sec	D	2 metri	11 metri	40 sec	D	2 metri	8 metri	40 sec	D	1 metri	9 metri
3C - VIA PER CISLIANO	35 sec	C	0 metri	2 metri	33 sec	C	0 metri	2 metri	37 sec	D	0 metri	2 metri
3D - SPexSS 11 EST	20 sec	C	52 metri	92 metri	19 sec	B	60 metri	118 metri	20 sec	C	57 metri	109 metri
3D - SPexSS 11 EST - Svolta sx	33 sec	C	0 metri	0 metri	37 sec	D	0 metri	0 metri	34 sec	C	0 metri	1 metri
Perditempo complessivo (valore medio pesato)	**26 sec**	**C**			**24 sec**	**C**			**24 sec**	**C**		

Tabella 20 – Risultati simulazioni microscopiche – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Intersezione 3

INTERSEZIONE 3												
Approccio	ORA DI PUNTA DELLA SERA (17:30 - 18:30)											
	SCENARIO ATTUALE				SCENARIO DI CANTIERE				SCENARIO DI OPERATIVITÀ			
	Perditempo [sec]	*LOS*	Lunghezza coda		*Perditempo [sec]*	*LOS*	Lunghezza coda		*Perditempo [sec]*	*LOS*	Lunghezza coda	
			Valore MEDIO	*Valore MASSIMO*			*Valore MEDIO*	*Valore MASSIMO*			*Valore MEDIO*	*Valore MASSIMO*
3A - VIA GIUSEPPE GARIBALDI	39 sec	D	6 metri	21 metri	38 sec	D	6 metri	17 metri	39 sec	D	6 metri	17 metri
3B - SPexSS 11 OVEST	26 sec	C	70 metri	127 metri	27 sec	C	79 metri	149 metri	26 sec	C	74 metri	152 metri
3B - SPexSS 11 OVEST - Svolta sx	50 sec	D	10 metri	26 metri	51 sec	D	10 metri	28 metri	52 sec	D	11 metri	30 metri
3C - VIA PER CISLIANO	37 sec	D	1 metri	5 metri	36 sec	D	1 metri	6 metri	35 sec	C	1 metri	5 metri
3D - SPexSS 11 EST	23 sec	C	79 metri	149 metri	22 sec	C	72 metri	125 metri	22 sec	C	75 metri	131 metri
3D - SPexSS 11 EST - Svolta sx	37 sec	D	1 metri	5 metri	38 sec	D	1 metri	5 metri	39 sec	D	1 metri	5 metri
Perditempo complessivo (valore medio pesato)	**27 sec**	**C**			**27 sec**	**C**			**26 sec**	**C**		

Tabella 21 – Risultati simulazioni microscopiche – Ora di punta infrasettimanale della sera – Intersezione 3

L'intersezione 3 è un incrocio semaforizzato; per la descrizione della fasatura e del diagramma dei tempi semaforici si rimanda al paragrafo 3.2.3.
Allo Scenario Attuale l'intersezione presenta buona funzionalità durante entrambe le ore di punta della rete analizzate, con perditempo intorno a 20 secondi (Livello di Servizio "C"). I rami che presentano i perditempo maggiori sono quelli delle corsie per la svolta a sinistra e dei rami secondari (rami A e C), per i quali comunque i perditempo garantiscono un accettabile Livello di Servizio "D". I ritardi per i rami dell'intersezione sono legati al diagramma dei tempi dell'impianto semaforico piuttosto che da fenomeni di congestione, come si può evincere osservando i valori degli accodamenti: i rami che presentano i perditempo maggiori, infatti, sono caratterizzati da assenza di code (quindi i pochi veicoli in attesa al semaforo registrano un perditempo legato essenzialmente alla loro fase di rosso), mentre i rami caratterizzati dai perditempo minori presentano valori di code più alti, intorno a70-80 m (14-16 veicoli in coda), indice del fatto che la formazione delle code dipende dalla fase di rosso, e che la fase di verde ha durata tale da garantire lo smaltimento delle code generatesi.

Nello Scenario di Cantiere e nello Scenario di Operatività l'intersezione mantiene inalterate le condizioni di deflusso riscontrate allo Scenario Attuale, nonostante l'incremento di volumi di traffico dovuto alle attività di cantiere (Scenario di Cantiere) e al nuovo Data Center (Scenario di Operatività.

In sintesi, nello Scenario di Cantiere e nello scenario di Operatività l'intersezione mantiene inalterate le buone condizioni di deflusso osservate allo Scenario Attuale nonostante l'incremento di flussi di traffico.

6.6.4 INTERSEZIONE 4: VIA DONATORI DI SANGUE / SP EX SS 11 / VIABILITÀ DI COLLEGAMENTO

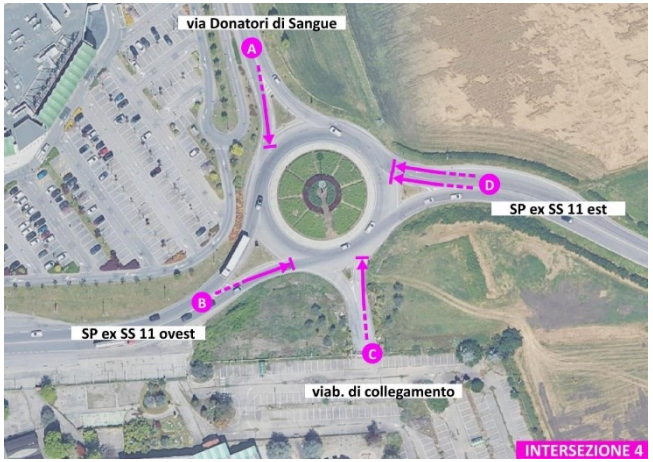


Figura 68 – Intersezioni simulate – Intersezione 4

INTERSEZIONE 4												
Approccio	ORA DI PUNTA DELLA MATTINA (07:30 - 08:30)											
	SCENARIO ATTUALE				SCENARIO DI CANTIERE				SCENARIO DI OPERATIVITÀ			
	Perditempo [sec]	*LOS*	Lunghezza coda		*Perditempo [sec]*	*LOS*	Lunghezza coda		*Perditempo [sec]*	*LOS*	Lunghezza coda	
			Valore MEDIO	*Valore MASSIMO*			*Valore MEDIO*	*Valore MASSIMO*			*Valore MEDIO*	*Valore MASSIMO*
4A - VIA DONATORI DI SANGUE	5 sec	A	9 metri	36 metri	6 sec	A	60 metri	118 metri	5 sec	A	11 metri	43 metri
4B - SPexSS 11 OVEST	13 sec	B	42 metri	116 metri	13 sec	B	0 metri	0 metri	13 sec	B	42 metri	124 metri
4D - SPexSS 11 EST	3 sec	A	1 metri	5 metri	3 sec	A	40 metri	112 metri	3 sec	A	1 metri	7 metri
Perditempo complessivo (valore medio pesato)	**8 sec**	**A**			**8 sec**	**A**			**8 sec**	**A**		

Tabella 22 – Risultati simulazioni microscopiche – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Intersezione 4

INTERSEZIONE 4												
Approccio	ORA DI PUNTA DELLA SERA (17:30 - 18:30)											
	SCENARIO ATTUALE				SCENARIO DI CANTIERE				SCENARIO DI OPERATIVITÀ			
	Perditempo [sec]	*LOS*	Lunghezza coda		*Perditempo [sec]*	*LOS*	Lunghezza coda		*Perditempo [sec]*	*LOS*	Lunghezza coda	
			Valore MEDIO	*Valore MASSIMO*			*Valore MEDIO*	*Valore MASSIMO*			*Valore MEDIO*	*Valore MASSIMO*
4A - VIA DONATORI DI SANGUE	8 sec	A	14 metri	54 metri	9 sec	A	14 metri	52 metri	9 sec	A	15 metri	55 metri
4B - SPexSS 11 OVEST	12 sec	B	38 metri	109 metri	13 sec	B	43 metri	120 metri	13 sec	B	41 metri	121 metri
4D - SPexSS 11 EST	5 sec	A	6 metri	23 metri	5 sec	A	6 metri	24 metri	5 sec	A	6 metri	25 metri
Perditempo complessivo (valore medio pesato)	**8 sec**	**A**			**8 sec**	**A**			**8 sec**	**A**		

Tabella 23 – Risultati simulazioni microscopiche – Ora di punta infrasettimanale della sera – Intersezione 4

L'intersezione 4 è una rotatoria a quattro rami, di cui il ramo C costituisce la viabilità di collegamento con un comparto attualmente in disuso; pertanto, nelle analisi sono stati considerati unicamente i tre rami che vengono effettivamente utilizzati dai veicoli.
Allo Scenario Attuale l'intersezione presenta un'ottima funzionalità durante entrambe le ore di punta della rete analizzate, con perditempo complessivo pari a 8 secondi (Livello di Servizio "A") e assenza di fenomeni di accodamento.

Nello Scenario di Cantiere e nello Scenario di Operatività l'intersezione mantiene inalterata l'ottima funzionalità riscontrata allo Scenario Attuale, nonostante l'incremento di volumi di traffico dovuto alle attività di cantiere (Scenario di Cantiere) e al nuovo Data Center (Scenario di Operatività).

In sintesi, nello Scenario di Cantiere e nello scenario di Operatività l'intersezione mantiene le ottime condizioni di deflusso osservate allo Scenario Attuale nonostante l'incremento di flussi di traffico.

7 CONCLUSIONI

Il presente Studio Viabilistico ha verificato la compatibilità trasportistica e viabilistica correlata alla realizzazione di un nuovo Data Center situato nel territorio comunale di Vittuone, all'interno della Città Metropolitana di Milano. L'area oggetto di intervento è accessibile da via Giovanni Pascoli.
Per valutare la sostenibilità dell'intervento nella sua completezza e definirne l'impatto sulla rete viaria sono stati analizzati i seguenti scenari:

- **Scenario Attuale**: finalizzato alla ricostruzione dell'offerta di trasporto e della domanda di traffico attuali, nelle fasce di punta della mattina e della sera del tipico giorno feriale;
- **Scenario di Cantiere**: considera l'orizzonte temporale relativo alla fase di realizzazione del Data Center oggetto del presente studio. È finalizzato ad analizzare la funzionalità della rete infrastrutturale contermine all'area di intervento in relazione ai flussi di traffico temporanei generati dalle attività di cantiere;
- **Scenario di Operatività**: considera l'orizzonte temporale successivo alla messa in funzione del Data Center oggetto del presente studio. Lo scenario è finalizzato ad analizzare la funzionalità della rete infrastrutturale contermine al comparto progettuale in relazione ai flussi di traffico indotti dalla realizzazione del progetto.

La domanda di mobilità attuale è stata definita tramite una campagna di rilievi di traffico presso le quattro principali intersezioni nell'area di studio nella giornata di giovedì 18 settembre 2025 (nelle fasce 07:00 – 09:00 e 17:00 – 19:00). Tali periodi di maggior carico della rete sono stati individuati a partire da una pre-analisi condotta con i Big Data TomTom sull'andamento del traffico lungo la SP ex SS 11, relativamente ai mesi di febbraio, marzo e aprile 2025 escludendo eventuali giorni festivi o in corrispondenza di festività.
L'analisi ha permesso di identificare le fasce orarie di maggior carico veicolare sulla maglia infrastrutturale analizzata, che sono risultate essere la mattina fra le 07:30 e le 08:30, la sera fra le 17:30 e le 18:30; all'interno di tali ore di punta sono state analizzate le condizioni di deflusso sulla rete viaria mediante un modello di simulazione microscopica.

Il progetto prevede la realizzazione di un nuovo Data Center in via Giovanni Pascoli. Il traffico indotto è stato stimato sulla base dei dati indicati nel cronoprogramma fornito dalla committenza, che hanno costituito la base per formulare ipotesi sull'impatto dei volumi previsti nelle fasce orarie di punta.
La stima ha considerato due scenari distinti: quello relativo alla fase di cantiere e quello successivo alla messa in funzione del Data Center. In entrambi i casi, i flussi veicolari sono stati distribuiti sulla rete viaria di riferimento in proporzione ai volumi di traffico osservati allo stato attuale, tenendo conto delle caratteristiche specifiche di ciascuna fase progettuale.

Mediante l'implementazione di un **modello di simulazione microscopica** è stata quindi valutata la funzionalità delle principali intersezioni all'interno dell'area di studio, che si sviluppano lungo la SPexSS 11.
I risultati dell'analisi mostrano che **sia nello Scenario di Cantiere sia nello Scenario di Operatività le intersezioni mantengono sostanzialmente inalterate le loro condizioni di deflusso, nonostante l'aggiunta dei flussi di traffico indotti sia durante le attività di cantiere sia a seguito dell'attivazione del Data Center.**

IN SINTESI, SULLA BASE DELLE ANALISI, DELLE VERIFICHE E DELLE CONSIDERAZIONI ESPOSTE IN PRECEDENZA, SI PUÒ AFFERMARE LA COMPATIBILITÀ DELL'INTERVENTO IN ESAME CON LA RETE VIARIA ATTUALE E LA DOMANDA DI TRAFFICO PREVISTA.

8 APPENDICE 1 – RILIEVI DI TRAFFICO

Di seguito si riportano la localizzazione delle intersezioni rilevate ed i dati dei rilievi di traffico per le intersezioni e le fasce orarie indagate.

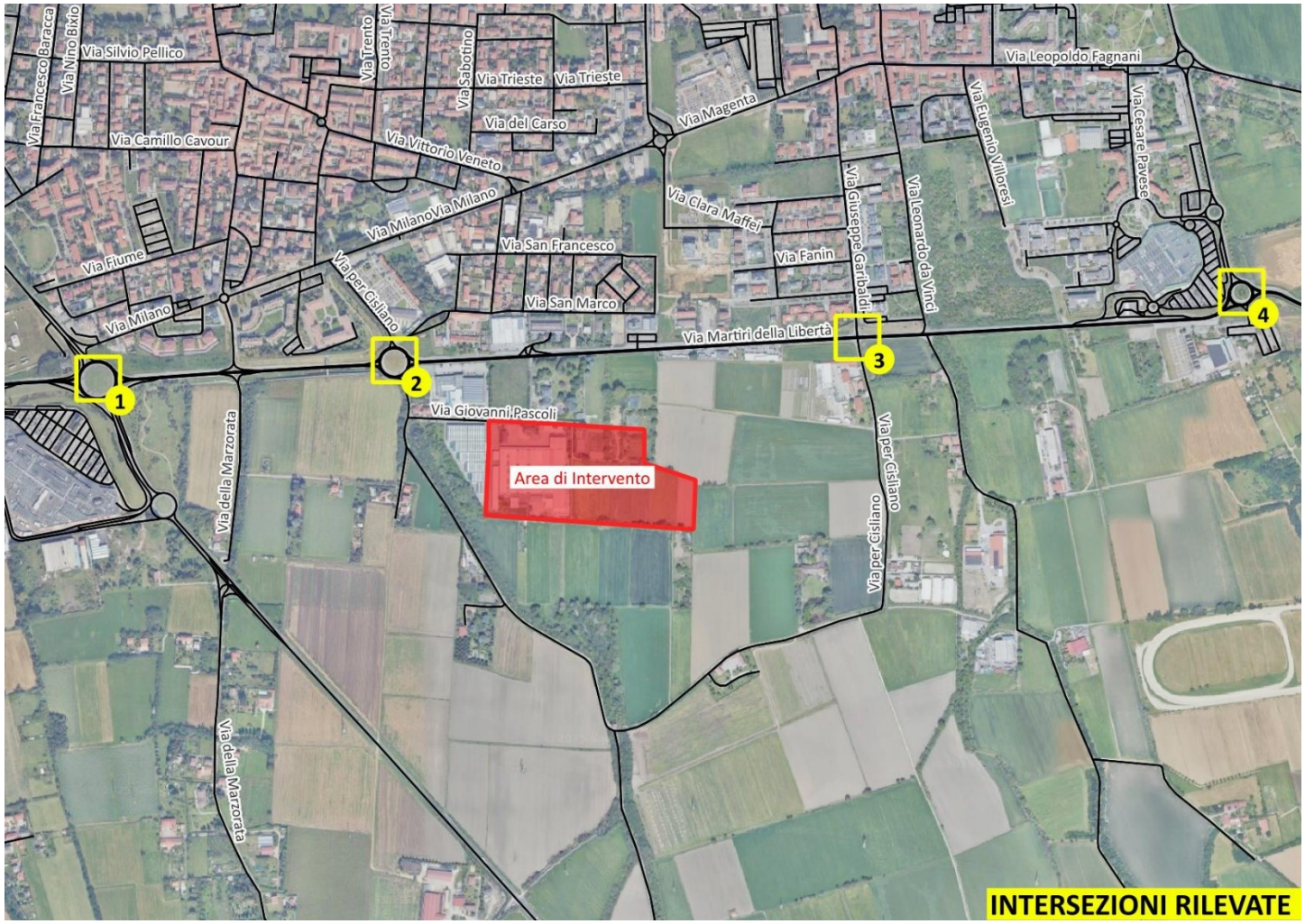


Figura 69 – Localizzazione delle intersezioni rilevate

8.1 INTERSEZIONE 1: SP 34 / SP EX SS 11 / SP 227 DIR

Figura 70 – Intersezione 1 – Manovre rilevate

COMUNE DI VITTUONE

INTERSEZIONE 1 SP 34 / SP ex SS 11 / SP 227 dir

giovedì 18 settembre 2025

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

1A - SP 34 Milano Malpensa

ORA	1B - SP ex SS 11 ovest								1C - SP 227 dir								1D - SP ex SS 11 est								1A - SP 34 Milano Malpensa								TOTALE	INGRESSI 1A							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	4	1	1	0	0	6	0	5	120	11	7	8	0	151	0	0	38	3	0	2	0	43	0	0	7	1	1	0	0	9	209	0	5	169	16	9	10	0	209
7:15 - 7:30	0	0	4	0	0	0	0	4	0	4	89	17	5	12	0	127	0	0	34	2	2	0	0	38	0	0	6	0	1	0	0	7	176	0	4	133	19	8	12	0	176
7:30 - 7:45	0	0	11	2	1	1	0	15	0	11	104	11	4	10	0	140	0	0	33	5	1	1	0	40	0	0	7	1	0	0	0	8	203	0	11	155	19	6	12	0	203
7:45 - 8:00	0	1	7	0	0	0	0	8	0	9	109	15	3	8	0	144	0	0	35	7	0	0	0	42	0	0	6	2	0	0	0	8	202	0	10	157	24	3	8	0	202
8:00 - 8:15	0	0	7	1	0	0	0	8	0	7	139	7	4	15	0	172	0	1	34	2	1	1	0	39	0	0	9	1	2	0	0	12	231	0	8	189	11	7	16	0	231
8:15 - 8:30	0	0	3	1	0	0	0	4	0	9	125	8	8	4	0	154	0	0	38	2	1	1	0	42	0	0	10	1	0	1	0	12	212	0	9	176	12	9	6	0	212
8:30 - 8:45	0	0	7	0	0	0	0	7	0	5	130	21	7	13	0	176	0	0	32	2	1	0	0	35	0	0	6	1	0	0	0	7	225	0	5	175	24	8	13	0	225
8:45 - 9:00	0	0	5	0	0	0	0	5	0	2	116	17	4	14	0	153	0	0	36	4	3	3	0	46	0	0	5	2	0	2	0	9	213	0	2	162	23	7	19	0	213
Tot 7:00 - 8:00	0	1	26	3	2	1	0	33	0	29	422	54	19	38	0	562	0	0	140	17	3	3	0	163	0	0	26	4	2	0	0	32	790	0	30	614	78	26	42	0	790
Tot 7:30 - 8:30	0	1	28	4	1	1	0	35	0	36	477	41	19	37	0	610	0	1	140	16	3	3	0	163	0	0	32	5	2	1	0	40	848	0	38	677	66	25	42	0	848
Tot 8:00 - 9:00	0	0	22	2	0	0	0	24	0	23	510	53	23	46	0	655	0	1	140	10	6	5	0	162	0	0	30	5	2	3	0	40	881	0	24	702	70	31	54	0	881

1B - SP ex SS 11 ovest

ORA	1C - SP 227 dir								1D - SP ex SS 11 est								1A - SP 34 Milano Malpensa								1B - SP ex SS 11 ovest								TOTALE	INGRESSI 1B							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	3	107	8	0	3	0	121	0	5	110	6	0	4	0	125	0	1	18	1	0	0	2	22	0	0	3	0	0	0	0	3	271	0	9	238	15	0	7	2	271
7:15 - 7:30	0	5	104	5	2	5	0	121	0	10	124	8	0	3	0	145	0	0	27	4	3	0	2	36	0	0	6	0	0	0	0	6	308	0	15	261	17	5	8	2	308
7:30 - 7:45	0	5	87	6	2	1	0	101	0	16	120	16	0	1	0	153	0	2	73	6	1	1	1	84	0	0	6	1	1	0	0	8	346	0	23	286	29	4	3	1	346
7:45 - 8:00	0	14	79	9	3	4	0	109	0	12	131	10	1	1	0	155	0	1	54	3	0	0	1	59	0	0	3	0	1	0	0	4	327	0	27	267	22	5	5	1	327
8:00 - 8:15	0	13	108	3	3	1	0	128	0	8	123	12	1	0	0	144	0	0	65	6	1	2	2	76	0	0	2	0	0	0	0	2	350	0	21	298	21	5	3	2	350
8:15 - 8:30	0	8	82	4	4	2	0	100	0	16	110	8	0	0	0	134	0	0	54	5	0	0	1	60	0	0	3	0	0	0	0	3	297	0	24	249	17	4	2	1	297
8:30 - 8:45	0	7	80	3	3	8	0	101	0	6	119	10	3	0	0	138	0	1	50	6	0	0	1	58	0	0	3	0	0	0	0	3	300	0	14	252	19	6	8	1	300
8:45 - 9:00	0	4	102	6	1	5	0	118	0	7	110	14	0	0	0	131	0	0	35	2	1	1	1	40	0	0	4	0	0	0	0	4	293	0	11	251	22	2	6	1	293
Tot 7:00 - 8:00	0	27	377	28	7	13	0	452	0	43	485	40	1	9	0	578	0	4	172	14	4	1	6	201	0	0	18	1	2	0	0	21	1252	0	74	1052	83	14	23	6	1252
Tot 7:30 - 8:30	0	40	356	22	12	8	0	438	0	52	484	46	2	2	0	586	0	3	246	20	2	3	5	279	0	0	14	1	2	0	0	17	1320	0	95	1100	89	18	13	5	1320
Tot 8:00 - 9:00	0	32	372	16	11	16	0	447	0	37	462	44	4	0	0	547	0	1	204	19	2	3	5	234	0	0	12	0	0	0	0	12	1240	0	70	1050	79	17	19	5	1240

1C - SP 227 dir

ORA	1D - SP ex SS 11 est								1A - SP 34 Milano Malpensa								1B - SP ex SS 11 ovest								1C - SP 227 dir								TOTALE	INGRESSI 1C							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	1	25	1	0	1	0	28	0	3	86	11	4	12	0	116	0	0	17	0	2	1	0	20	0	0	2	0	0	1	0	3	167	0	4	130	12	6	15	0	167
7:15 - 7:30	0	0	25	5	0	1	0	31	0	3	97	7	6	16	0	129	0	1	24	4	2	1	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	192	0	4	146	16	8	18	0	192
7:30 - 7:45	0	3	29	3	0	0	0	35	0	2	94	9	2	4	0	111	0	0	17	2	1	4	0	24	0	0	3	0	0	0	0	3	173	0	5	143	14	3	8	0	173
7:45 - 8:00	0	1	38	2	0	0	0	41	0	8	114	11	9	7	0	149	0	2	19	3	2	0	0	26	0	0	4	0	0	1	0	5	221	0	11	175	16	11	8	0	221
8:00 - 8:15	0	2	25	0	0	0	0	27	0	2	108	5	3	10	0	128	0	0	23	3	0	1	0	27	0	0	7	0	0	0	0	7	189	0	4	163	8	3	11	0	189
8:15 - 8:30	0	3	23	3	1	1	0	31	0	2	96	13	7	5	0	123	0	1	18	1	1	1	0	22	0	0	5	0	0	0	0	5	181	0	6	142	17	9	7	0	181
8:30 - 8:45	0	1	27	2	2	1	0	33	0	5	84	12	2	11	0	114	0	1	23	2	0	0	0	26	0	0	1	0	0	0	0	1	174	0	7	135	16	4	12	0	174
8:45 - 9:00	0	0	22	0	2	0	0	24	0	2	75	10	11	13	0	111	0	0	26	0	2	1	0	29	0	0	2	0	0	0	0	2	166	0	2	125	10	15	14	0	166
Tot 7:00 - 8:00	0	5	117	11	0	2	0	135	0	16	391	38	21	39	0	505	0	3	77	9	7	6	0	102	0	0	9	0	0	2	0	11	753	0	24	594	58	28	49	0	753
Tot 7:30 - 8:30	0	9	115	8	1	1	0	134	0	14	412	38	21	26	0	511	0	3	77	9	4	6	0	99	0	0	19	0	0	1	0	20	764	0	26	623	55	26	34	0	764
Tot 8:00 - 9:00	0	6	97	5	5	2	0	115	0	11	363	40	23	39	0	476	0	2	90	6	3	3	0	104	0	0	15	0	0	0	0	15	710	0	19	565	51	31	44	0	710

1D - SP ex SS 11 est

ORA	1A - SP 34 Milano Malpensa								1B - SP ex SS 11 ovest								1C - SP 227 dir								1D - SP ex SS 11 est								TOTALE	INGRESSI 1D							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	1	27	3	4	2	0	37	0	2	57	3	0	0	0	62	0	0	43	4	2	0	0	49	0	0	3	0	0	0	0	3	151	0	3	130	10	6	2	0	151
7:15 - 7:30	0	5	40	6	0	2	0	53	0	2	101	10	2	0	2	117	0	0	39	0	2	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	211	0	7	180	16	4	2	2	211
7:30 - 7:45	0	3	38	4	1	2	0	48	0	3	113	9	0	1	4	130	0	2	39	5	1	1	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	226	0	8	190	18	2	4	4	226
7:45 - 8:00	0	1	31	3	3	3	0	41	0	3	96	8	1	0	5	113	0	1	34	7	1	2	0	45	0	0	3	0	0	0	0	3	202	0	5	164	18	5	5	5	202
8:00 - 8:15	0	0	24	2	1	0	1	28	0	1	89	8	1	0	1	100	0	0	53	2	1	3	0	59	0	0	0	0	0	0	0	0	187	0	1	166	12	3	3	2	187
8:15 - 8:30	0	2	34	2	3	1	0	42	0	1	93	6	3	0	2	105	0	1	42	3	3	0	0	49	0	0	1	0	0	0	0	1	197	0	4	170	11	9	1	2	197
8:30 - 8:45	0	1	28	3	1	1	0	34	0	4	97	6	2	0	1	110	0	0	61	6	1	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	212	0	5	186	15	4	1	1	212
8:45 - 9:00	0	1	23	1	1	1	0	27	0	2	80	5	2	0	2	91	0	0	47	0	2	1	0	50	0	0	2	0	0	0	0	2	170	0	3	152	6	5	2	2	170
Tot 7:00 - 8:00	0	10	136	16	8	9	0	179	0	10	367	30	3	1	11	422	0	3	155	16	6	3	0	183	0	0	6	0	0	0	0	6	790	0	23	664	62	17	13	11	790
Tot 7:30 - 8:30	0	6	127	11	8	6	1	159	0	8	391	31	5	1	12	448	0	4	168	17	6	6	0	201	0	0	4	0	0	0	0	4	812	0	18	690	59	19	13	13	812
Tot 8:00 - 9:00	0	4	109	8	6	3	1	131	0	8	359	25	8	0	6	406	0	1	203	11	7	4	0	226	0	0	3	0	0	0	0	3	766	0	13	674	44	21	7	7	766

Tabella 24 – Intersezione 1 – Manovre rilevate – Ingresso nell'intersezione – Dati disaggregati – Giovedì mattina 07:00-09:00

COMUNE DI VITTUONE

INTERSEZIONE 1 SP 34 / SP ex SS 11 / SP 227 dir

giovedì 18 settembre 2025

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

1A - SP 34 Milano Malpensa

ORA	1B - SP ex SS 11 ovest								1C - SP 227 dir								1D - SP ex SS 11 est								1A - SP 34 Milano Malpensa								TOTALE	USCITE 1A							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	1	18	1	0	0	2	22	0	3	86	11	4	12	0	116	0	1	27	3	4	2	0	37	0	0	7	1	1	0	0	9	184	0	5	138	16	9	14	2	184
7:15 - 7:30	0	0	27	4	3	0	2	36	0	3	97	7	6	16	0	129	0	5	40	6	0	2	0	53	0	0	6	0	1	0	0	7	225	0	8	170	17	10	18	2	225
7:30 - 7:45	0	2	73	6	1	1	1	84	0	2	94	9	2	4	0	111	0	3	38	4	1	2	0	48	0	0	7	1	0	0	0	8	251	0	7	212	20	4	7	1	251
7:45 - 8:00	0	1	54	3	0	0	1	59	0	8	114	11	9	7	0	149	0	1	31	3	3	3	0	41	0	0	6	2	0	0	0	8	257	0	10	205	19	12	10	1	257
8:00 - 8:15	0	0	65	6	1	2	2	76	0	2	108	5	3	10	0	128	0	0	24	2	1	0	1	28	0	0	9	1	2	0	0	12	244	0	2	206	14	7	12	3	244
8:15 - 8:30	0	0	54	5	0	0	1	60	0	2	96	13	7	5	0	123	0	2	34	2	3	1	0	42	0	0	10	1	0	1	0	12	237	0	4	194	21	10	7	1	237
8:30 - 8:45	0	1	50	6	0	0	1	58	0	5	84	12	2	11	0	114	0	1	28	3	1	1	0	34	0	0	6	1	0	0	0	7	213	0	7	168	22	3	12	1	213
8:45 - 9:00	0	0	35	2	1	1	1	40	0	2	75	10	11	13	0	111	0	1	23	1	1	1	0	27	0	0	5	2	0	2	0	9	187	0	3	138	15	13	17	1	187
Tot 7:00 - 8:00	0	4	172	14	4	1	6	201	0	16	391	38	21	39	0	505	0	10	136	16	8	9	0	179	0	0	26	4	2	0	0	32	917	0	30	725	72	35	49	6	917
Tot 7:30 - 8:30	0	3	246	20	2	3	5	279	0	14	412	38	21	26	0	511	0	6	127	11	8	6	1	159	0	0	32	5	2	1	0	40	989	0	23	817	74	33	36	6	989
Tot 8:00 - 9:00	0	1	204	19	2	3	5	234	0	11	363	40	23	39	0	476	0	4	109	8	6	3	1	131	0	0	30	5	2	3	0	40	881	0	16	706	72	33	48	6	881

1B - SP ex SS 11 ovest

ORA	1C - SP 227 dir								1D - SP ex SS 11 est								1A - SP 34 Milano Malpensa								1B - SP ex SS 11 ovest								TOTALE	USCITE 1B							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	17	0	2	1	0	20	0	2	57	3	0	0	0	62	0	0	4	1	1	0	0	6	0	0	3	0	0	0	0	3	91	0	2	81	4	3	1	0	91
7:15 - 7:30	0	1	24	4	2	1	0	32	0	2	101	10	2	0	2	117	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	6	0	0	0	0	6	159	0	3	135	14	4	1	2	159
7:30 - 7:45	0	0	17	2	1	4	0	24	0	3	113	9	0	1	4	130	0	0	11	2	1	1	0	15	0	0	6	1	1	0	0	8	177	0	3	147	14	3	6	4	177
7:45 - 8:00	0	2	19	3	2	0	0	26	0	3	96	8	1	0	5	113	0	1	7	0	0	0	0	8	0	0	3	0	1	0	0	4	151	0	6	125	11	4	0	5	151
8:00 - 8:15	0	0	23	3	0	1	0	27	0	1	89	8	1	0	1	100	0	0	7	1	0	0	0	8	0	0	2	0	0	0	0	2	137	0	1	121	12	1	1	1	137
8:15 - 8:30	0	1	18	1	1	1	0	22	0	1	93	6	3	0	2	105	0	0	3	1	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	3	134	0	2	117	8	4	1	2	134
8:30 - 8:45	0	1	23	2	0	0	0	26	0	4	97	6	2	0	1	110	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	3	0	0	0	0	3	146	0	5	130	8	2	0	1	146
8:45 - 9:00	0	0	26	0	2	1	0	29	0	2	80	5	2	0	2	91	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0	4	129	0	2	115	5	4	1	2	129
Tot 7:00 - 8:00	0	3	77	9	7	6	0	102	0	10	367	30	3	1	11	422	0	1	26	3	2	1	0	33	0	0	18	1	2	0	0	21	578	0	14	488	43	14	8	11	578
Tot 7:30 - 8:30	0	3	77	9	4	6	0	99	0	8	391	31	5	1	12	448	0	1	28	4	1	1	0	35	0	0	14	1	2	0	0	17	599	0	12	510	45	12	8	12	599
Tot 8:00 - 9:00	0	2	90	6	3	3	0	104	0	8	359	25	8	0	6	406	0	0	22	2	0	0	0	24	0	0	12	0	0	0	0	12	546	0	10	483	33	11	3	6	546

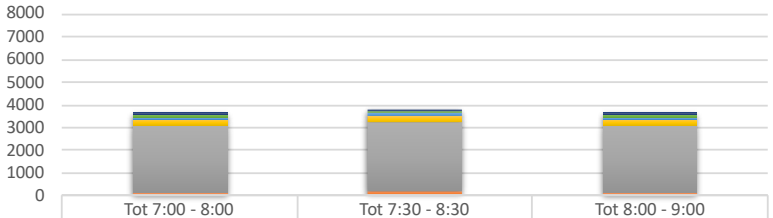
1C - SP 227 dir

ORA	1D - SP ex SS 11 est								1A - SP 34 Milano Malpensa								1B - SP ex SS 11 ovest								1C - SP 227 dir								TOTALE	USCITE 1C							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	43	4	2	0	0	49	0	5	120	11	7	8	0	151	0	3	107	8	0	3	0	121	0	0	2	0	0	1	0	3	324	0	8	272	23	9	12	0	324
7:15 - 7:30	0	0	39	0	2	0	0	41	0	4	89	17	5	12	0	127	0	5	104	5	2	5	0	121	0	0	0	0	0	0	0	0	289	0	9	232	22	9	17	0	289
7:30 - 7:45	0	2	39	5	1	1	0	48	0	11	104	11	4	10	0	140	0	5	87	6	2	1	0	101	0	0	3	0	0	0	0	3	292	0	18	233	22	7	12	0	292
7:45 - 8:00	0	1	34	7	1	2	0	45	0	9	109	15	3	8	0	144	0	14	79	9	3	4	0	109	0	0	4	0	0	1	0	5	303	0	24	226	31	7	15	0	303
8:00 - 8:15	0	0	53	2	1	3	0	59	0	7	139	7	4	15	0	172	0	13	108	3	3	1	0	128	0	0	7	0	0	0	0	7	366	0	20	307	12	8	19	0	366
8:15 - 8:30	0	1	42	3	3	0	0	49	0	9	125	8	8	4	0	154	0	8	82	4	4	2	0	100	0	0	5	0	0	0	0	5	308	0	18	254	15	15	6	0	308
8:30 - 8:45	0	0	61	6	1	0	0	68	0	5	130	21	7	13	0	176	0	7	80	3	3	8	0	101	0	0	1	0	0	0	0	1	346	0	12	272	30	11	21	0	346
8:45 - 9:00	0	0	47	0	2	1	0	50	0	2	116	17	4	14	0	153	0	4	102	6	1	5	0	118	0	0	2	0	0	0	0	2	323	0	6	267	23	7	20	0	323
Tot 7:00 - 8:00	0	3	155	16	6	3	0	183	0	29	422	54	19	38	0	562	0	27	377	28	7	13	0	452	0	0	9	0	0	2	0	11	1208	0	59	963	98	32	56	0	1208
Tot 7:30 - 8:30	0	4	168	17	6	6	0	201	0	36	477	41	19	37	0	610	0	40	356	22	12	8	0	438	0	0	19	0	0	1	0	20	1269	0	80	1020	80	37	52	0	1269
Tot 8:00 - 9:00	0	1	203	11	7	4	0	226	0	23	510	53	23	46	0	655	0	32	372	16	11	16	0	447	0	0	15	0	0	0	0	15	1343	0	56	1100	80	41	66	0	1343

1D - SP ex SS 11 est

ORA	1A - SP 34 Milano Malpensa								1B - SP ex SS 11 ovest								1C - SP 227 dir								1D - SP ex SS 11 est								TOTALE	USCITE 1D							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	38	3	0	2	0	43	0	5	110	6	0	4	0	125	0	1	25	1	0	1	0	28	0	0	3	0	0	0	0	3	199	0	6	176	10	0	7	0	199
7:15 - 7:30	0	0	34	2	2	0	0	38	0	10	124	8	0	3	0	145	0	0	25	5	0	1	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	214	0	10	183	15	2	4	0	214
7:30 - 7:45	0	0	33	5	1	1	0	40	0	16	120	16	0	1	0	153	0	3	29	3	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	228	0	19	182	24	1	2	0	228
7:45 - 8:00	0	0	35	7	0	0	0	42	0	12	131	10	1	1	0	155	0	1	38	2	0	0	0	41	0	0	3	0	0	0	0	3	241	0	13	207	19	1	1	0	241
8:00 - 8:15	0	1	34	2	1	1	0	39	0	8	123	12	1	0	0	144	0	2	25	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	210	0	11	182	14	2	1	0	210
8:15 - 8:30	0	0	38	2	1	1	0	42	0	16	110	8	0	0	0	134	0	3	23	3	1	1	0	31	0	0	1	0	0	0	0	1	208	0	19	172	13	2	2	0	208
8:30 - 8:45	0	0	32	2	1	0	0	35	0	6	119	10	3	0	0	138	0	1	27	2	2	1	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	206	0	7	178	14	6	1	0	206
8:45 - 9:00	0	0	36	4	3	3	0	46	0	7	110	14	0	0	0	131	0	0	22	0	2	0	0	24	0	0	2	0	0	0	0	2	203	0	7	170	18	5	3	0	203
Tot 7:00 - 8:00	0	0	140	17	3	3	0	163	0	43	485	40	1	9	0	578	0	5	117	11	0	2	0	135	0	0	6	0	0	0	0	6	882	0	48	748	68	4	14	0	882
Tot 7:30 - 8:30	0	1	140	16	3	3	0	163	0	52	484	46	2	2	0	586	0	9	115	8	1	1	0	134	0	0	4	0	0	0	0	4	887	0	62	743	70	6	6	0	887
Tot 8:00 - 9:00	0	1	140	10	6	5	0	162	0	37	462	44	4	0	0	547	0	6	97	5	5	2	0	115	0	0	3	0	0	0	0	3	827	0	44	702	59	15	7	0	827

Tabella 25 – Intersezione 1 – Manovre rilevate – Uscita dall'intersezione – Dati disaggregati – Giovedì mattina 07:00-09:00



	Tot 7:00 - 8:00	Tot 7:30 - 8:30	Tot 8:00 - 9:00
Totale	3585	3744	3597
bus	17	18	12
comm. Pesanti	127	102	124
comm. Medi	85	88	100
comm. Leggeri	281	269	244
auto	2924	3090	2991
moto	151	177	126
bici	0	0	0

Grafico 4 – Intersezione 1 – Veicoli in ingresso al nodo – Giovedì 07:00-09:00

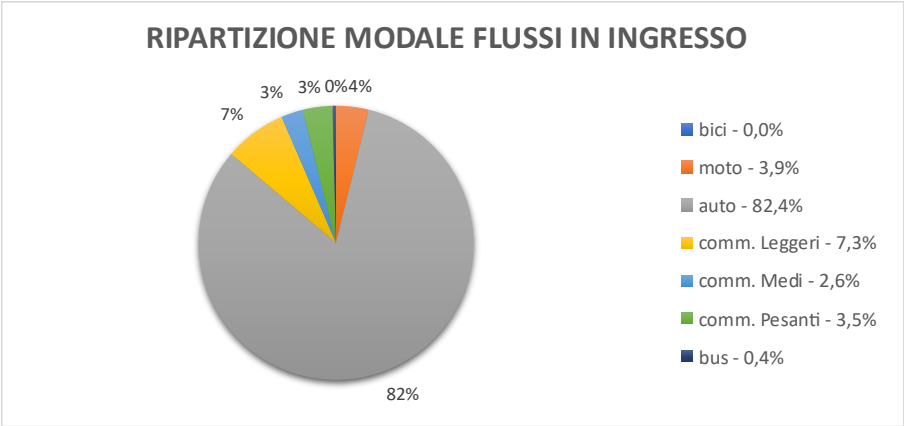


Grafico 5 – Intersezione 1 – Ripartizione modale – Giovedì 07:00-09:00

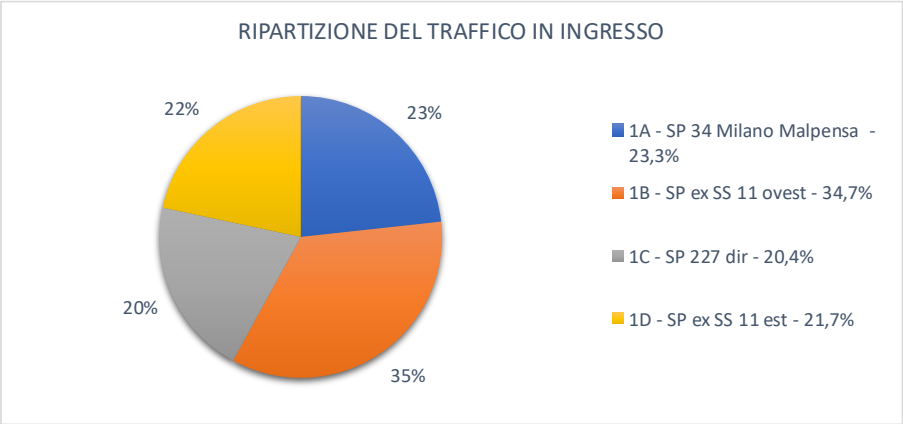


Grafico 6 – Intersezione 1 – Ripartizione del traffico in ingresso – Giovedì 07:00-09:00

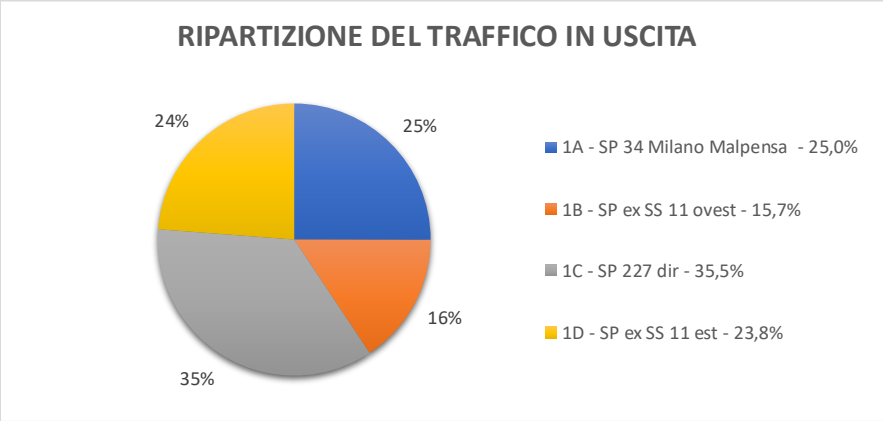


Grafico 7 – Intersezione 1 – Ripartizione del traffico in uscita – Giovedì 07:00-09:00

COMUNE DI VITTUONE

INTERSEZIONE 1 SP 34 / SP ex SS 11 / SP 227 dir

giovedì 18 settembre 2025

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

1A - SP 34 Milano Malpensa

ORA	1B - SP ex SS 11 ovest								1C - SP 227 dir								1D - SP ex SS 11 est								1A - SP 34 Milano Malpensa								TOTALE	INGRESSI 1A							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	15	1	0	0	0	16	0	0	112	10	1	13	0	136	0	0	60	2	1	0	0	63	0	0	16	1	0	0	0	17	232	0	0	203	14	2	13	0	232
17:15 - 17:30	0	0	9	1	0	0	0	10	0	4	118	9	2	9	0	142	0	0	51	2	0	1	0	54	0	0	15	1	0	0	0	16	222	0	4	193	13	2	10	0	222
17:30 - 17:45	0	0	11	0	0	0	0	11	0	1	145	10	2	3	0	161	0	0	65	1	1	1	0	68	0	0	19	1	0	0	0	20	260	0	1	240	12	3	4	0	260
17:45 - 18:00	0	0	21	0	0	0	0	21	0	1	148	8	4	4	0	165	0	0	48	4	1	0	0	53	0	0	17	1	0	0	0	18	257	0	1	234	13	5	4	0	257
18:00 - 18:15	0	0	19	0	0	0	0	19	0	4	132	8	3	4	0	151	0	0	52	2	0	1	0	55	0	0	13	2	0	0	0	15	240	0	4	216	12	3	5	0	240
18:15 - 18:30	0	0	23	2	0	0	0	25	0	1	131	6	0	5	0	143	0	0	45	0	0	1	0	46	0	0	19	0	0	0	0	19	233	0	1	218	8	0	6	0	233
18:30 - 18:45	0	0	19	2	0	0	0	21	0	3	117	6	4	2	0	132	0	0	58	1	0	0	0	59	0	0	14	1	0	0	0	15	227	0	3	208	10	4	2	0	227
18:45 - 19:00	0	0	18	1	0	0	0	19	0	5	96	3	1	2	0	107	0	1	50	0	0	0	0	51	0	0	18	0	0	0	0	18	195	0	6	182	4	1	2	0	195
Tot 17:00 - 18:00	0	0	56	2	0	0	0	58	0	6	523	37	9	29	0	604	0	0	224	9	3	2	0	238	0	0	67	4	0	0	0	71	971	0	6	870	52	12	31	0	971
Tot 17:30 - 18:30	0	0	74	2	0	0	0	76	0	7	556	32	9	16	0	620	0	0	210	7	2	3	0	222	0	0	68	4	0	0	0	72	990	0	7	908	45	11	19	0	990
Tot 18:00 - 19:00	0	0	79	5	0	0	0	84	0	13	476	23	8	13	0	533	0	1	205	3	0	2	0	211	0	0	64	3	0	0	0	67	895	0	14	824	34	8	15	0	895

1B - SP ex SS 11 ovest

ORA	1C - SP 227 dir								1D - SP ex SS 11 est								1A - SP 34 Milano Malpensa								1B - SP ex SS 11 ovest								TOTALE	INGRESSI 1B							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	7	65	3	0	2	0	77	0	6	129	12	1	0	0	148	0	4	86	0	0	1	1	92	0	0	22	1	0	0	0	23	340	0	17	302	16	1	3	1	340
17:15 - 17:30	0	8	61	6	0	0	0	75	0	6	106	5	0	0	0	117	0	4	66	1	0	1	1	73	0	0	19	1	0	0	0	20	285	0	18	252	13	0	1	1	285
17:30 - 17:45	0	18	57	5	0	2	0	82	0	8	107	6	0	0	1	122	0	5	76	2	0	0	0	83	0	1	26	0	0	0	0	27	314	0	32	266	13	0	2	1	314
17:45 - 18:00	0	9	69	4	0	1	0	83	0	11	133	4	1	2	0	151	0	3	91	6	1	1	1	103	0	0	29	0	0	0	0	29	366	0	23	322	14	2	4	1	366
18:00 - 18:15	0	10	47	0	0	1	0	58	0	3	127	3	1	0	0	134	0	4	93	2	0	0	1	100	0	1	27	2	0	0	0	30	322	0	18	294	7	1	1	1	322
18:15 - 18:30	0	2	62	0	0	3	0	67	0	7	120	3	0	2	0	132	0	5	85	2	0	0	0	92	0	1	28	1	0	0	0	30	321	0	15	295	6	0	5	0	321
18:30 - 18:45	0	7	45	2	0	0	0	54	0	11	113	3	0	0	0	127	0	2	84	2	0	0	2	90	0	0	28	0	0	0	0	28	299	0	20	270	7	0	0	2	299
18:45 - 19:00	0	6	49	4	0	1	0	60	0	8	112	4	1	1	0	126	0	3	75	1	0	0	1	80	0	0	33	0	0	0	0	33	299	0	17	269	9	1	2	1	299
Tot 17:00 - 18:00	0	42	252	18	0	5	0	317	0	31	475	27	2	2	1	538	0	16	319	9	1	3	3	351	0	1	96	2	0	0	0	99	1305	0	90	1142	56	3	10	4	1305
Tot 17:30 - 18:30	0	39	235	9	0	7	0	290	0	29	487	16	2	4	1	539	0	17	345	12	1	1	2	378	0	3	110	3	0	0	0	116	1323	0	88	1177	40	3	12	3	1323
Tot 18:00 - 19:00	0	25	203	6	0	5	0	239	0	29	472	13	2	3	0	519	0	14	337	7	0	0	4	362	0	2	116	3	0	0	0	121	1241	0	70	1128	29	2	8	4	1241

1C - SP 227 dir

ORA	1D - SP ex SS 11 est								1A - SP 34 Milano Malpensa								1B - SP ex SS 11 ovest								1C - SP 227 dir								TOTALE	INGRESSI 1C							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	2	47	3	1	1	0	54	0	2	92	14	5	6	0	119	0	0	18	2	0	0	0	20	0	0	2	0	0	0	0	2	195	0	4	159	19	6	7	0	195
17:15 - 17:30	0	0	48	2	0	1	0	51	0	5	106	9	2	12	0	134	0	3	45	2	0	0	0	50	0	0	4	0	0	0	0	4	239	0	8	203	13	2	13	0	239
17:30 - 17:45	0	2	44	2	2	1	0	51	0	5	79	7	1	7	0	99	0	2	34	4	1	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	191	0	9	157	13	4	8	0	191
17:45 - 18:00	0	0	49	1	0	0	0	50	0	0	117	4	2	4	0	127	0	0	56	1	0	0	0	57	0	0	1	0	0	0	0	1	235	0	0	223	6	2	4	0	235
18:00 - 18:15	0	3	49	3	0	0	0	55	0	2	105	4	0	5	0	116	0	0	47	2	0	0	0	49	0	0	2	0	0	0	0	2	222	0	5	203	9	0	5	0	222
18:15 - 18:30	0	2	39	1	0	1	0	43	0	1	110	7	0	4	0	122	0	2	39	1	1	0	0	43	0	0	3	0	0	0	0	3	211	0	5	191	9	1	5	0	211
18:30 - 18:45	0	2	42	3	1	0	0	48	0	2	102	5	0	6	0	115	0	2	47	2	0	0	0	51	0	0	1	1	0	0	0	2	216	0	6	192	11	1	6	0	216
18:45 - 19:00	0	1	35	4	0	0	0	40	0	2	103	5	2	6	0	118	0	1	41	1	0	0	0	43	0	0	3	0	0	0	0	3	204	0	4	182	10	2	6	0	204
Tot 17:00 - 18:00	0	4	188	8	3	3	0	206	0	12	394	34	10	29	0	479	0	5	153	9	1	0	0	168	0	0	7	0	0	0	0	7	860	0	21	742	51	14	32	0	860
Tot 17:30 - 18:30	0	7	181	7	2	2	0	199	0	8	411	22	3	20	0	464	0	4	176	8	2	0	0	190	0	0	6	0	0	0	0	6	859	0	19	774	37	7	22	0	859
Tot 18:00 - 19:00	0	8	165	11	1	1	0	186	0	7	420	21	2	21	0	471	0	5	174	6	1	0	0	186	0	0	9	1	0	0	0	10	853	0	20	768	39	4	22	0	853

1D - SP ex SS 11 est

ORA	1A - SP 34 Milano Malpensa								1B - SP ex SS 11 ovest								1C - SP 227 dir								1D - SP ex SS 11 est								TOTALE	INGRESSI 1D							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	29	4	0	0	0	33	0	7	117	9	1	0	1	135	0	1	59	2	0	0	0	62	0	0	1	0	0	0	0	1	231	0	8	206	15	1	0	1	231
17:15 - 17:30	0	1	41	1	1	1	0	45	0	5	116	3	0	0	1	125	0	2	61	2	0	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	235	0	8	218	6	1	1	1	235
17:30 - 17:45	0	3	30	4	0	2	0	39	0	6	122	10	1	1	1	141	0	0	67	2	1	2	0	72	0	0	0	0	0	0	0	0	252	0	9	219	16	2	5	1	252
17:45 - 18:00	0	3	34	1	0	0	0	38	0	2	129	5	0	0	1	137	0	0	64	1	0	0	0	65	0	0	2	0	0	0	0	2	242	0	5	229	7	0	0	1	242
18:00 - 18:15	0	2	40	0	0	0	0	42	0	3	132	2	0	1	1	139	0	1	70	5	1	0	0	77	0	0	3	0	0	0	0	3	261	0	6	245	7	1	1	1	261
18:15 - 18:30	0	2	32	2	0	0	0	36	0	3	116	5	0	0	1	125	0	0	67	4	0	0	0	71	0	0	2	0	0	0	0	2	234	0	5	217	11	0	0	1	234
18:30 - 18:45	0	3	32	1	0	0	0	36	0	2	114	3	0	1	0	120	0	0	59	4	0	0	0	63	0	0	2	0	0	0	0	2	221	0	5	207	8	0	1	0	221
18:45 - 19:00	0	2	51	0	0	0	0	53	0	9	106	1	0	0	2	118	0	3	43	1	0	0	0	47	0	0	2	0	0	0	0	2	220	0	14	202	2	0	0	2	220
Tot 17:00 - 18:00	0	7	134	10	1	3	0	155	0	20	484	27	2	1	4	538	0	3	251	7	1	2	0	264	0	0	3	0	0	0	0	3	960	0	30	872	44	4	6	4	960
Tot 17:30 - 18:30	0	10	136	7	0	2	0	155	0	14	499	22	1	2	4	542	0	1	268	12	2	2	0	285	0	0	7	0	0	0	0	7	989	0	25	910	41	3	6	4	989
Tot 18:00 - 19:00	0	9	155	3	0	0	0	167	0	17	468	11	0	2	4	502	0	4	239	14	1	0	0	258	0	0	9	0	0	0	0	9	936	0	30	871	28	1	2	4	936

Tabella 26 – Intersezione 1 – Manovre rilevate – Ingresso nell'intersezione – Dati disaggregati – Giovedì sera 17:00-19:00

COMUNE DI VITTUONE

INTERSEZIONE 1 SP 34 / SP ex SS 11 / SP 227 dir

giovedì 18 settembre 2025

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

1A - SP 34 Milano Malpensa

ORA	1B - SP ex SS 11 ovest								1C - SP 227 dir								1D - SP ex SS 11 est								1A - SP 34 Milano Malpensa								TOTALE	USCITE 1A							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	4	86	0	0	1	1	92	0	2	92	14	5	6	0	119	0	0	29	4	0	0	0	33	0	0	16	1	0	0	0	17	261	0	6	223	19	5	7	1	261
17:15 - 17:30	0	4	66	1	0	1	1	73	0	5	106	9	2	12	0	134	0	1	41	1	1	1	0	45	0	0	15	1	0	0	0	16	268	0	10	228	12	3	14	1	268
17:30 - 17:45	0	5	76	2	0	0	0	83	0	5	79	7	1	7	0	99	0	3	30	4	0	2	0	39	0	0	19	1	0	0	0	20	241	0	13	204	14	1	9	0	241
17:45 - 18:00	0	3	91	6	1	1	1	103	0	0	117	4	2	4	0	127	0	3	34	1	0	0	0	38	0	0	17	1	0	0	0	18	286	0	6	259	12	3	5	1	286
18:00 - 18:15	0	4	93	2	0	0	1	100	0	2	105	4	0	5	0	116	0	2	40	0	0	0	0	42	0	0	13	2	0	0	0	15	273	0	8	251	8	0	5	1	273
18:15 - 18:30	0	5	85	2	0	0	0	92	0	1	110	7	0	4	0	122	0	2	32	2	0	0	0	36	0	0	19	0	0	0	0	19	269	0	8	246	11	0	4	0	269
18:30 - 18:45	0	2	84	2	0	0	2	90	0	2	102	5	0	6	0	115	0	3	32	1	0	0	0	36	0	0	14	1	0	0	0	15	256	0	7	232	9	0	6	2	256
18:45 - 19:00	0	3	75	1	0	0	1	80	0	2	103	5	2	6	0	118	0	2	51	0	0	0	0	53	0	0	18	0	0	0	0	18	269	0	7	247	6	2	6	1	269
Tot 17:00 - 18:00	0	16	319	9	1	3	3	351	0	12	394	34	10	29	0	479	0	7	134	10	1	3	0	155	0	0	67	4	0	0	0	71	1056	0	35	914	57	12	35	3	1056
Tot 17:30 - 18:30	0	17	345	12	1	1	2	378	0	8	411	22	3	20	0	464	0	10	136	7	0	2	0	155	0	0	68	4	0	0	0	72	1069	0	35	960	45	4	23	2	1069
Tot 18:00 - 19:00	0	14	337	7	0	0	4	362	0	7	420	21	2	21	0	471	0	9	155	3	0	0	0	167	0	0	64	3	0	0	0	67	1067	0	30	976	34	2	21	4	1067

1B - SP ex SS 11 ovest

ORA	1C - SP 227 dir								1D - SP ex SS 11 est								1A - SP 34 Milano Malpensa								1B - SP ex SS 11 ovest								TOTALE	USCITE 1B							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	18	2	0	0	0	20	0	7	117	9	1	0	1	135	0	0	15	1	0	0	0	16	0	0	22	1	0	0	0	23	194	0	7	172	13	1	0	1	194
17:15 - 17:30	0	3	45	2	0	0	0	50	0	5	116	3	0	0	1	125	0	0	9	1	0	0	0	10	0	0	19	1	0	0	0	20	205	0	8	189	7	0	0	1	205
17:30 - 17:45	0	2	34	4	1	0	0	41	0	6	122	10	1	1	1	141	0	0	11	0	0	0	0	11	0	1	26	0	0	0	0	27	220	0	9	193	14	2	1	1	220
17:45 - 18:00	0	0	56	1	0	0	0	57	0	2	129	5	0	0	1	137	0	0	21	0	0	0	0	21	0	0	29	0	0	0	0	29	244	0	2	235	6	0	0	1	244
18:00 - 18:15	0	0	47	2	0	0	0	49	0	3	132	2	0	1	1	139	0	0	19	0	0	0	0	19	0	1	27	2	0	0	0	30	237	0	4	225	6	0	1	1	237
18:15 - 18:30	0	2	39	1	1	0	0	43	0	3	116	5	0	0	1	125	0	0	23	2	0	0	0	25	0	1	28	1	0	0	0	30	223	0	6	206	9	1	0	1	223
18:30 - 18:45	0	2	47	2	0	0	0	51	0	2	114	3	0	1	0	120	0	0	19	2	0	0	0	21	0	0	28	0	0	0	0	28	220	0	4	208	7	0	1	0	220
18:45 - 19:00	0	1	41	1	0	0	0	43	0	9	106	1	0	0	2	118	0	0	18	1	0	0	0	19	0	0	33	0	0	0	0	33	213	0	10	198	3	0	0	2	213
Tot 17:00 - 18:00	0	5	153	9	1	0	0	168	0	20	484	27	2	1	4	538	0	0	56	2	0	0	0	58	0	1	96	2	0	0	0	99	863	0	26	789	40	3	1	4	863
Tot 17:30 - 18:30	0	4	176	8	2	0	0	190	0	14	499	22	1	2	4	542	0	0	74	2	0	0	0	76	0	3	110	3	0	0	0	116	924	0	21	859	35	3	2	4	924
Tot 18:00 - 19:00	0	5	174	6	1	0	0	186	0	17	468	11	0	2	4	502	0	0	79	5	0	0	0	84	0	2	116	3	0	0	0	121	893	0	24	837	25	1	2	4	893

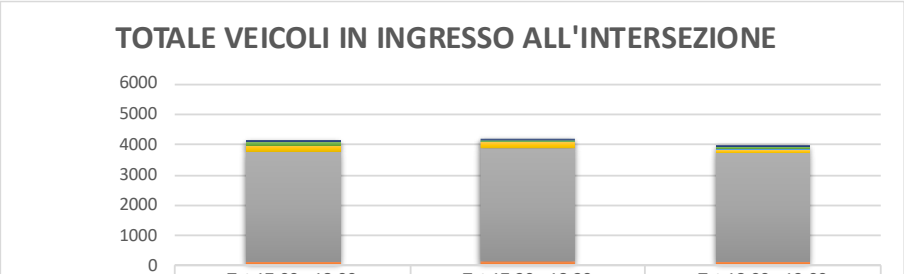
1C - SP 227 dir

ORA	1D - SP ex SS 11 est								1A - SP 34 Milano Malpensa								1B - SP ex SS 11 ovest								1C - SP 227 dir								TOTALE	USCITE 1C							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	1	59	2	0	0	0	62	0	0	112	10	1	13	0	136	0	7	65	3	0	2	0	77	0	0	2	0	0	0	0	2	277	0	8	238	15	1	15	0	277
17:15 - 17:30	0	2	61	2	0	0	0	65	0	4	118	9	2	9	0	142	0	8	61	6	0	0	0	75	0	0	4	0	0	0	0	4	286	0	14	244	17	2	9	0	286
17:30 - 17:45	0	0	67	2	1	2	0	72	0	1	145	10	2	3	0	161	0	18	57	5	0	2	0	82	0	0	0	0	0	0	0	0	315	0	19	269	17	3	7	0	315
17:45 - 18:00	0	0	64	1	0	0	0	65	0	1	148	8	4	4	0	165	0	9	69	4	0	1	0	83	0	0	1	0	0	0	0	1	314	0	10	282	13	4	5	0	314
18:00 - 18:15	0	1	70	5	1	0	0	77	0	4	132	8	3	4	0	151	0	10	47	0	0	1	0	58	0	0	2	0	0	0	0	2	288	0	15	251	13	4	5	0	288
18:15 - 18:30	0	0	67	4	0	0	0	71	0	1	131	6	0	5	0	143	0	2	62	0	0	3	0	67	0	0	3	0	0	0	0	3	284	0	3	263	10	0	8	0	284
18:30 - 18:45	0	0	59	4	0	0	0	63	0	3	117	6	4	2	0	132	0	7	45	2	0	0	0	54	0	0	1	1	0	0	0	2	251	0	10	222	13	4	2	0	251
18:45 - 19:00	0	3	43	1	0	0	0	47	0	5	96	3	1	2	0	107	0	6	49	4	0	1	0	60	0	0	3	0	0	0	0	3	217	0	14	191	8	1	3	0	217
Tot 17:00 - 18:00	0	3	251	7	1	2	0	264	0	6	523	37	9	29	0	604	0	42	252	18	0	5	0	317	0	0	7	0	0	0	0	7	1192	0	51	1033	62	10	36	0	1192
Tot 17:30 - 18:30	0	1	268	12	2	2	0	285	0	7	556	32	9	16	0	620	0	39	235	9	0	7	0	290	0	0	6	0	0	0	0	6	1201	0	47	1065	53	11	25	0	1201
Tot 18:00 - 19:00	0	4	239	14	1	0	0	258	0	13	476	23	8	13	0	533	0	25	203	6	0	5	0	239	0	0	9	1	0	0	0	10	1040	0	42	927	44	9	18	0	1040

1D - SP ex SS 11 est

ORA	1A - SP 34 Milano Malpensa								1B - SP ex SS 11 ovest								1C - SP 227 dir								1D - SP ex SS 11 est								TOTALE	USCITE 1D							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	60	2	1	0	0	63	0	6	129	12	1	0	0	148	0	2	47	3	1	1	0	54	0	0	1	0	0	0	0	1	266	0	8	237	17	3	1	0	266
17:15 - 17:30	0	0	51	2	0	1	0	54	0	6	106	5	0	0	0	117	0	0	48	2	0	1	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	222	0	6	205	9	0	2	0	222
17:30 - 17:45	0	0	65	1	1	1	0	68	0	8	107	6	0	0	1	122	0	2	44	2	2	1	0	51	0	0	0	0	0	0	0	0	241	0	10	216	9	3	2	1	241
17:45 - 18:00	0	0	48	4	1	0	0	53	0	11	133	4	1	2	0	151	0	0	49	1	0	0	0	50	0	0	2	0	0	0	0	2	256	0	11	232	9	2	2	0	256
18:00 - 18:15	0	0	52	2	0	1	0	55	0	3	127	3	1	0	0	134	0	3	49	3	0	0	0	55	0	0	3	0	0	0	0	3	247	0	6	231	8	1	1	0	247
18:15 - 18:30	0	0	45	0	0	1	0	46	0	7	120	3	0	2	0	132	0	2	39	1	0	1	0	43	0	0	2	0	0	0	0	2	223	0	9	206	4	0	4	0	223
18:30 - 18:45	0	0	58	1	0	0	0	59	0	11	113	3	0	0	0	127	0	2	42	3	1	0	0	48	0	0	2	0	0	0	0	2	236	0	13	215	7	1	0	0	236
18:45 - 19:00	0	1	50	0	0	0	0	51	0	8	112	4	1	1	0	126	0	1	35	4	0	0	0	40	0	0	2	0	0	0	0	2	219	0	10	199	8	1	1	0	219
Tot 17:00 - 18:00	0	0	224	9	3	2	0	238	0	31	475	27	2	2	1	538	0	4	188	8	3	3	0	206	0	0	3	0	0	0	0	3	985	0	35	890	44	8	7	1	985
Tot 17:30 - 18:30	0	0	210	7	2	3	0	222	0	29	487	16	2	4	1	539	0	7	181	7	2	2	0	199	0	0	7	0	0	0	0	7	967	0	36	885	30	6	9	1	967
Tot 18:00 - 19:00	0	1	205	3	0	2	0	211	0	29	472	13	2	3	0	519	0	8	165	11	1	1	0	186	0	0	9	0	0	0	0	9	925	0	38	851	27	3	6	0	925

Tabella 27 – Intersezione 1 – Manovre rilevate – Uscita dall'intersezione – Dati disaggregati – Giovedì sera 17:00-19:00



	Tot 17:00 - 18:00	Tot 17:30 - 18:30	Tot 18:00 - 19:00
Totale	4096	4161	3925
bus	8	7	8
comm. Pesanti	79	59	47
comm. Medi	33	24	15
comm. Leggeri	203	163	130
auto	3626	3769	3591
moto	147	139	134
bici	0	0	0

Grafico 8 – Intersezione 1 – Veicoli in ingresso al nodo – Giovedì 17:00-19:00

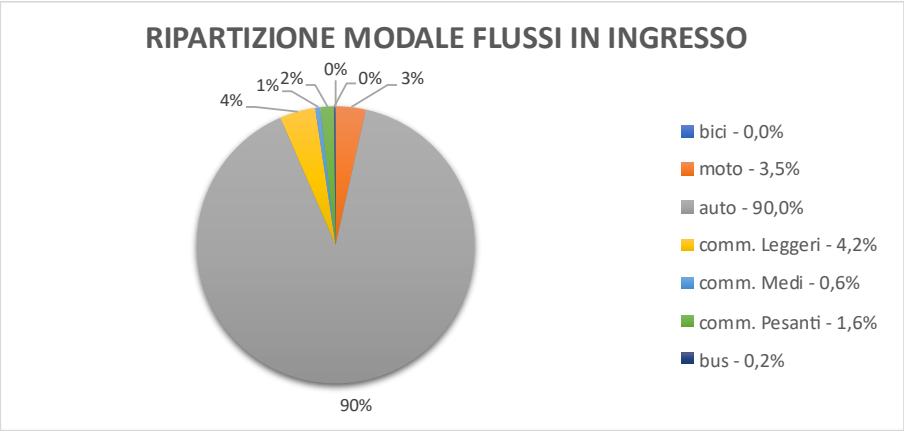


Grafico 9 – Intersezione 1 – Ripartizione modale – Giovedì 17:00-19:00

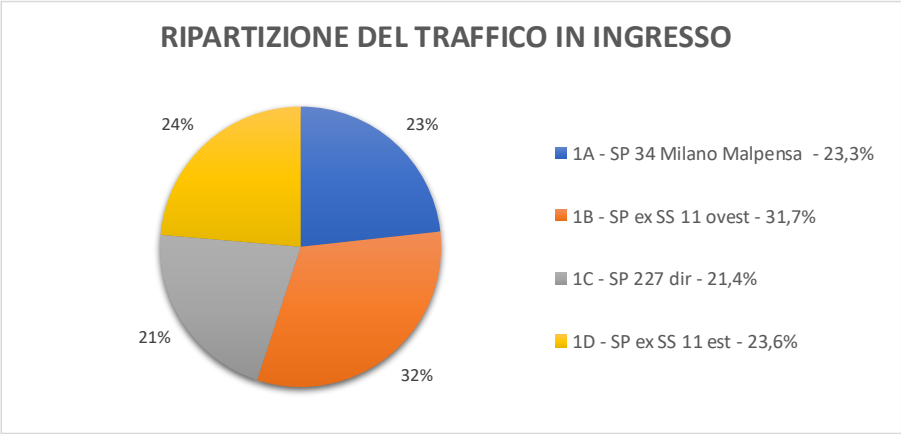


Grafico 10 – Intersezione 1 – Ripartizione del traffico in ingresso – Giovedì 17:00-19:00

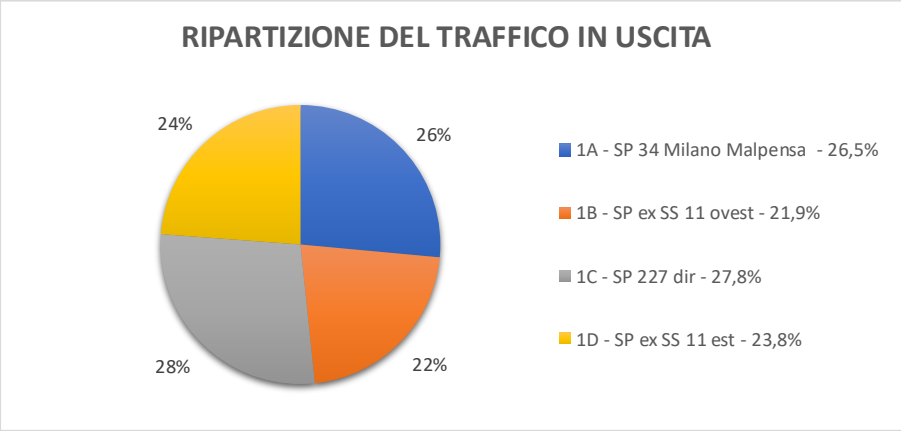


Grafico 11 – Intersezione 1 – Ripartizione del traffico in uscita – Giovedì 17:00-19:00

8.2 INTERSEZIONE 2: VIA CISLIANO / SP EX SS 11 / SC VITTUONE CISLIANO

Figura 71 – Intersezione 2 – Manovre rilevate

COMUNE DI VITTUONE

INTERSEZIONE 2 via Cisliano / SP ex SS 11 / SC Vittuone Cisliano

giovedì 18 settembre 2025

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

2A - via Cisliano

ORA	2B - SP ex SS 11 ovest								2C - SC Vittuone Cisliano								2D - SP ex SS 11 est								2A - via Cisliano								TOTALE	INGRESSI 2A							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	11	0	1	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	11	2	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	23	2	1	0	0	26
7:15 - 7:30	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	17	1	0	0	0	18
7:30 - 7:45	0	0	25	1	0	0	0	26	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	28	1	0	0	0	29
7:45 - 8:00	0	0	13	2	0	0	0	15	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	26	2	0	0	0	28
8:00 - 8:15	0	0	16	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	29	0	0	0	0	29
8:15 - 8:30	0	0	18	0	0	0	0	18	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	5	0	1	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	25	0	1	0	0	26
8:30 - 8:45	0	1	26	0	0	0	0	27	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	20	2	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0	1	48	2	0	0	0	51
8:45 - 9:00	0	2	11	1	0	1	0	15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	6	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	2	18	2	0	1	0	23
Tot 7:00 - 8:00	0	0	61	3	1	0	0	65	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	26	3	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	101	0	0	94	6	1	0	0	101
Tot 7:30 - 8:30	0	0	72	3	0	0	0	75	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	31	0	1	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	112	0	0	108	3	1	0	0	112
Tot 8:00 - 9:00	0	3	71	1	0	1	0	76	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	44	3	1	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	129	0	3	120	4	1	1	0	129

2B - SP ex SS 11 ovest

ORA	2C - SC Vittuone Cisliano								2D - SP ex SS 11 est								2A - via Cisliano								2B - SP ex SS 11 ovest								TOTALE	INGRESSI 2B							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	155	10	0	8	1	182	0	0	4	1	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	1	188	0	8	160	11	0	8	1	188
7:15 - 7:30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	7	165	15	2	2	0	191	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	1	203	0	7	177	15	2	2	0	203
7:30 - 7:45	0	0	1	0	0	0	0	1	0	9	163	23	1	2	0	198	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	1	0	0	0	0	1	215	0	9	180	23	1	2	0	215
7:45 - 8:00	0	1	6	1	0	0	0	8	1	23	161	18	2	1	0	206	0	0	47	1	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	262	1	24	214	20	2	1	0	262
8:00 - 8:15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	14	148	13	1	1	0	177	0	0	21	0	0	0	0	21	0	0	1	0	0	0	0	1	200	0	14	171	13	1	1	0	200
8:15 - 8:30	0	0	4	0	0	0	0	4	0	15	157	15	2	2	0	191	0	0	23	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	218	0	15	184	15	2	2	0	218
8:30 - 8:45	0	0	2	0	0	0	0	2	0	16	159	13	4	1	0	193	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	2	1	0	0	0	3	209	0	16	174	14	4	1	0	209
8:45 - 9:00	0	0	2	0	0	0	0	2	0	9	166	18	6	3	0	202	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	1	1	0	0	0	2	212	0	9	175	19	6	3	0	212
Tot 7:00 - 8:00	0	1	8	1	0	0	0	10	1	47	644	66	5	13	1	777	0	0	76	2	0	0	0	78	0	0	3	0	0	0	0	3	868	1	48	731	69	5	13	1	868
Tot 7:30 - 8:30	0	1	12	1	0	0	0	14	1	61	629	69	6	6	0	772	0	0	106	1	0	0	0	107	0	0	2	0	0	0	0	2	895	1	62	749	71	6	6	0	895
Tot 8:00 - 9:00	0	0	9	0	0	0	0	9	0	54	630	59	13	7	0	763	0	0	61	0	0	0	0	61	0	0	4	2	0	0	0	6	839	0	54	704	61	13	7	0	839

2C - SC Vittuone Cisliano

ORA	2D - SP ex SS 11 est								2A - via Cisliano								2B - SP ex SS 11 ovest								2C - SC Vittuone Cisliano								TOTALE	INGRESSI 2C							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	3
7:15 - 7:30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
7:30 - 7:45	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	5
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	3
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
8:15 - 8:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	6	0	0	0	0	7
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
Tot 7:00 - 8:00	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0	12
Tot 7:30 - 8:30	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	15	0	0	0	0	16
Tot 8:00 - 9:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	9	0	0	0	0	10

2D - SP ex SS 11 est

ORA	2A - via Cisliano								2B - SP ex SS 11 ovest								2C - SC Vittuone Cisliano								2D - SP ex SS 11 est								TOTALE	INGRESSI 2D							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	3	0	0	0	0	3	0	2	90	8	3	1	0	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	108	0	2	94	8	3	1	0	108
7:15 - 7:30	0	0	5	0	0	0	0	5	0	2	123	14	6	2	0	147	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	155	0	2	131	14	6	2	0	155
7:30 - 7:45	0	1	4	1	0	0	0	6	0	2	154	12	2	4	0	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	0	0	5	185	0	3	162	13	3	4	0	185
7:45 - 8:00	0	0	7	0	0	0	0	7	0	3	122	18	4	5	1	153	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	7	1	0	0	0	8	169	0	3	137	19	4	5	1	169
8:00 - 8:15	1	0	6	1	0	0	0	8	0	3	114	9	3	3	1	133	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	1	4	146	1	3	124	10	3	3	2	146
8:15 - 8:30	0	1	6	0	0	0	0	7	0	3	135	7	9	2	0	156	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	4	168	0	4	145	8	9	2	0	168
8:30 - 8:45	0	0	5	1	0	0	0	6	0	5	131	9	4	2	0	151	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	159	0	5	137	11	4	2	0	159
8:45 - 9:00	0	0	5	0	0	0	0	5	0	6	141	9	5	3	0	164	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	172	0	6	149	9	5	3	0	172
Tot 7:00 - 8:00	0	1	19	1	0	0	0	21	0	9	489	52	15	12	1	578	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	15	1	1	0	0	17	617	0	10	524	54	16	12	1	617
Tot 7:30 - 8:30	1	2	23	2	0	0	0	28	0	11	525	46	18	14	2	616	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	17	2	1	0	1	21	668	1	13	568	50	19	14	3	668
Tot 8:00 - 9:00	1	1	22	2	0	0	0	26	0	17	521	34	21	10	1	604	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	10	1	0	0	1	12	645	1	18	555	38	21	10	2	645

Tabella 28 – Intersezione 2 – Manovre rilevate – Ingresso nell'intersezione – Dati disaggregati – Giovedì mattina 07:00-09:00

COMUNE DI VITTUONE

INTERSEZIONE 2 via Cisliano / SP ex SS 11 / SC Vittuone Cisliano

giovedì 18 settembre 2025

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

2A - via Cisliano

ORA	2B - SP ex SS 11 ovest								2C - SC Vittuone Cisliano								2D - SP ex SS 11 est								2A - via Cisliano								TOTALE	USCITE 2A							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	4	1	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0	10
7:15 - 7:30	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	15
7:30 - 7:45	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	4	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	1	21	1	0	0	0	23
7:45 - 8:00	0	0	47	1	0	0	0	48	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	58	0	0	57	1	0	0	0	58
8:00 - 8:15	0	0	21	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	0	27	1	0	0	0	29
8:15 - 8:30	0	0	23	0	0	0	0	23	0	0	5	0	0	0	0	5	0	1	6	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	35	0	1	34	0	0	0	0	35
8:30 - 8:45	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0	17
8:45 - 9:00	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0	11
Tot 7:00 - 8:00	0	0	76	2	0	0	0	78	0	0	7	0	0	0	0	7	0	1	19	1	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	106	0	1	102	3	0	0	0	106
Tot 7:30 - 8:30	0	0	106	1	0	0	0	107	0	0	10	0	0	0	0	10	1	2	23	2	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	145	1	2	139	3	0	0	0	145
Tot 8:00 - 9:00	0	0	61	0	0	0	0	61	0	0	5	0	0	0	0	5	1	1	22	2	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	92	1	1	88	2	0	0	0	92

2B - SP ex SS 11 ovest

ORA	2C - SC Vittuone Cisliano								2D - SP ex SS 11 est								2A - via Cisliano								2B - SP ex SS 11 ovest								TOTALE	USCITE 2B							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	90	8	3	1	0	104	0	0	11	0	1	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	1	117	0	2	102	8	4	1	0	117
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	123	14	6	2	0	147	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	1	160	0	2	136	14	6	2	0	160
7:30 - 7:45	0	0	2	0	0	0	0	2	0	2	154	12	2	4	0	174	0	0	25	1	0	0	0	26	0	0	1	0	0	0	0	1	203	0	2	182	13	2	4	0	203
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	122	18	4	5	1	153	0	0	13	2	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	168	0	3	135	20	4	5	1	168
8:00 - 8:15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3	114	9	3	3	1	133	0	0	16	0	0	0	0	16	0	0	1	0	0	0	0	1	151	0	3	132	9	3	3	1	151
8:15 - 8:30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3	135	7	9	2	0	156	0	0	18	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	175	0	3	154	7	9	2	0	175
8:30 - 8:45	0	0	1	0	0	0	0	1	0	5	131	9	4	2	0	151	0	1	26	0	0	0	0	27	0	0	2	1	0	0	0	3	182	0	6	160	10	4	2	0	182
8:45 - 9:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	6	141	9	5	3	0	164	0	2	11	1	0	1	0	15	0	0	1	1	0	0	0	2	182	0	8	154	11	5	4	0	182
Tot 7:00 - 8:00	0	0	2	0	0	0	0	2	0	9	489	52	15	12	1	578	0	0	61	3	1	0	0	65	0	0	3	0	0	0	0	3	648	0	9	555	55	16	12	1	648
Tot 7:30 - 8:30	0	0	4	0	0	0	0	4	0	11	525	46	18	14	2	616	0	0	72	3	0	0	0	75	0	0	2	0	0	0	0	2	697	0	11	603	49	18	14	2	697
Tot 8:00 - 9:00	0	0	4	0	0	0	0	4	0	17	521	34	21	10	1	604	0	3	71	1	0	1	0	76	0	0	4	2	0	0	0	6	690	0	20	600	37	21	11	1	690

2C - SC Vittuone Cisliano

ORA	2D - SP ex SS 11 est								2A - via Cisliano								2B - SP ex SS 11 ovest								2C - SC Vittuone Cisliano								TOTALE	USCITE 2C							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	4
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2
7:45 - 8:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	6	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	9	1	0	0	0	11
8:00 - 8:15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2
8:15 - 8:30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	7
8:30 - 8:45	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	5
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	3
Tot 7:00 - 8:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	7	0	0	0	0	7	0	1	8	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	1	16	1	0	0	0	18
Tot 7:30 - 8:30	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	5	0	1	12	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	1	20	1	0	0	0	22
Tot 8:00 - 9:00	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0	17

2D - SP ex SS 11 est

ORA	2A - via Cisliano								2B - SP ex SS 11 ovest								2C - SC Vittuone Cisliano								2D - SP ex SS 11 est								TOTALE	USCITE 2D							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	11	2	0	0	0	13	0	8	155	10	0	8	1	182	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	197	0	8	168	12	0	8	1	197
7:15 - 7:30	0	0	2	1	0	0	0	3	0	7	165	15	2	2	0	191	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	3	198	0	7	171	16	2	2	0	198
7:30 - 7:45	0	0	2	0	0	0	0	2	0	9	163	23	1	2	0	198	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4	0	1	0	0	5	206	0	9	170	23	2	2	0	206
7:45 - 8:00	0	0	11	0	0	0	0	11	1	23	161	18	2	1	0	206	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	8	225	1	23	179	19	2	1	0	225
8:00 - 8:15	0	0	13	0	0	0	0	13	0	14	148	13	1	1	0	177	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	4	194	0	14	164	13	1	1	1	194
8:15 - 8:30	0	0	5	0	1	0	0	6	0	15	157	15	2	2	0	191	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1	0	0	0	4	202	1	15	165	16	3	2	0	202
8:30 - 8:45	0	0	20	2	0	0	0	22	0	16	159	13	4	1	0	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	216	0	16	180	15	4	1	0	216
8:45 - 9:00	0	0	6	1	0	0	0	7	0	9	166	18	6	3	0	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	212	0	9	175	19	6	3	0	212
Tot 7:00 - 8:00	0	0	26	3	0	0	0	29	1	47	644	66	5	13	1	777	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	15	1	1	0	0	17	826	1	47	688	70	6	13	1	826
Tot 7:30 - 8:30	0	0	31	0	1	0	0	32	1	61	629	69	6	6	0	772	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	17	2	1	0	1	21	827	2	61	678	71	8	6	1	827
Tot 8:00 - 9:00	0	0	44	3	1	0	0	48	0	54	630	59	13	7	0	763	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	10	1	0	0	1	12	824	1	54	684	63	14	7	1	824

Tabella 29 – Intersezione 2 – Manovre rilevate – Uscita dall'intersezione – Dati disaggregati – Giovedì mattina 07:00-09:00

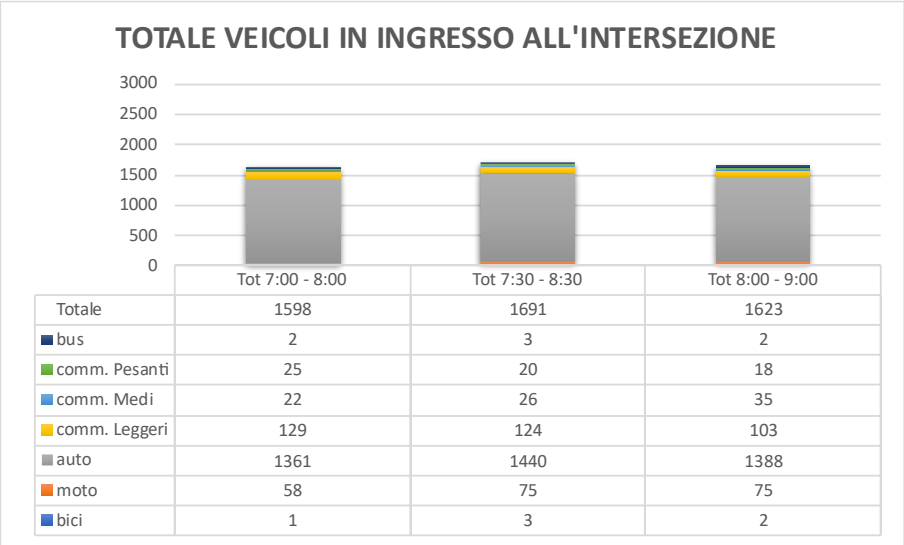


Grafico 12 – Intersezione 2 – Veicoli in ingresso al nodo – Giovedì 07:00-09:00

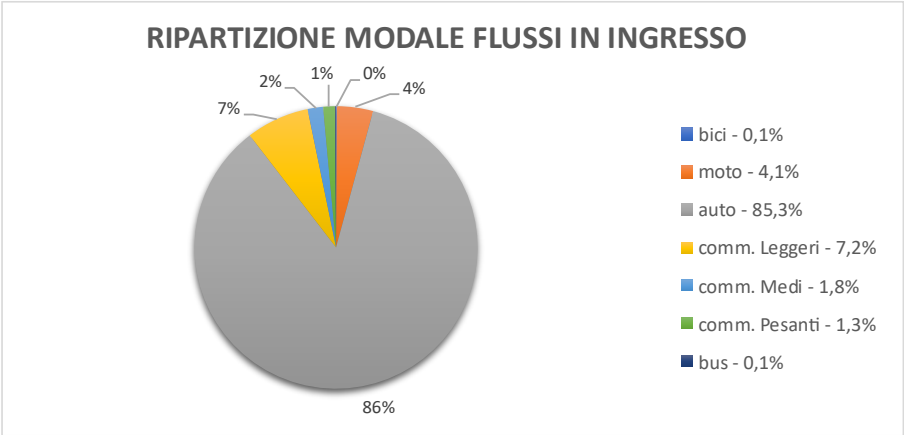


Grafico 13 – Intersezione 2 – Ripartizione modale – Giovedì 07:00-09:00

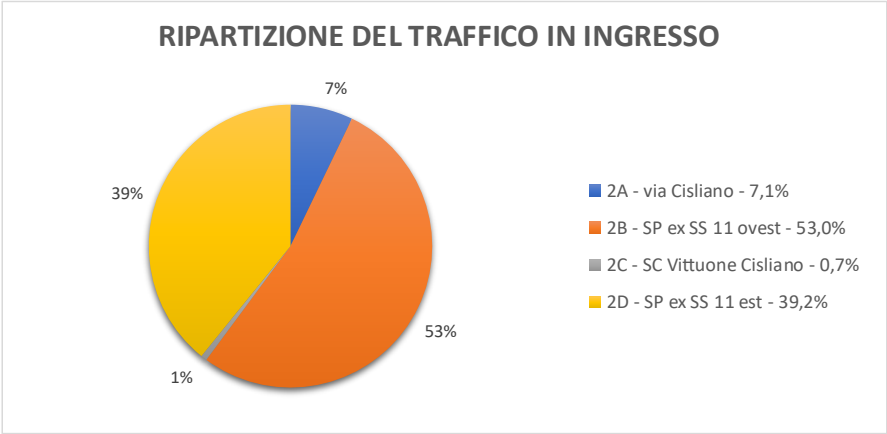


Grafico 14 – Intersezione 2 – Ripartizione del traffico in ingresso – Giovedì 07:00-09:00

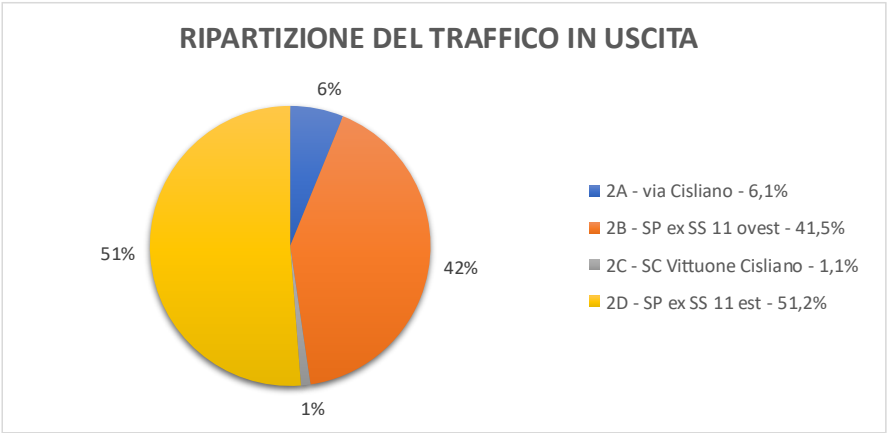


Grafico 15 – Intersezione 2 – Ripartizione del traffico in uscita – Giovedì 07:00-09:00

COMUNE DI VITTUONE

INTERSEZIONE 2 via Cisliano / SP ex SS 11 / SC Vittuone Cisliano

giovedì 18 settembre 2025

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

2A - via Cisliano

ORA	2B - SP ex SS 11 ovest								2C - SC Vittuone Cisliano								2D - SP ex SS 11 est								2A - via Cisliano								TOTALE	INGRESSI 2A							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	21	0	0	0	0	21
17:15 - 17:30	0	0	18	2	0	0	0	20	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	7	3	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	26	5	0	0	0	31
17:30 - 17:45	0	0	19	0	0	0	0	19	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	32	0	0	32	0	0	0	0	32
17:45 - 18:00	0	0	12	0	1	0	0	13	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	24	0	1	0	0	25
18:00 - 18:15	0	0	22	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	31	0	0	0	0	31
18:15 - 18:30	0	0	17	1	0	0	0	18	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	16	1	1	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	39	0	0	36	2	1	0	0	39
18:30 - 18:45	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	31	0	0	31	0	0	0	0	31
18:45 - 19:00	0	0	8	1	0	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	9	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	18	1	0	0	0	19
Tot 17:00 - 18:00	0	0	60	2	1	0	0	63	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	35	3	0	0	0	38	0	0	0	0	0	0	0	0	109	0	0	103	5	1	0	0	109
Tot 17:30 - 18:30	0	0	70	1	1	0	0	72	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	43	1	1	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	127	0	0	123	2	2	0	0	127
Tot 18:00 - 19:00	0	0	67	2	0	0	0	69	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	44	1	1	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	120	0	0	116	3	1	0	0	120

2B - SP ex SS 11 ovest

ORA	2C - SC Vittuone Cisliano								2D - SP ex SS 11 est								2A - via Cisliano								2B - SP ex SS 11 ovest								TOTALE	INGRESSI 2B							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	194	16	2	0	0	220	0	0	24	1	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	245	0	8	218	17	2	0	0	245
17:15 - 17:30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	6	182	8	2	2	0	200	0	0	43	0	0	0	0	43	0	0	1	0	0	0	0	1	245	0	6	227	8	2	2	0	245
17:30 - 17:45	0	0	3	0	0	0	0	3	0	8	188	7	2	2	1	208	0	0	16	0	0	0	0	16	0	0	1	0	0	0	0	1	228	0	8	208	7	2	2	1	228
17:45 - 18:00	0	0	4	0	0	0	0	4	0	11	199	9	2	2	0	223	0	0	34	1	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	262	0	11	237	10	2	2	0	262
18:00 - 18:15	0	1	3	0	0	0	0	4	0	3	211	7	1	2	0	224	0	0	24	1	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	253	0	4	238	8	1	2	0	253
18:15 - 18:30	0	0	3	0	0	0	0	3	0	7	185	4	1	4	0	201	0	0	18	0	0	0	0	18	0	0	2	0	0	0	0	2	224	0	7	208	4	1	4	0	224
18:30 - 18:45	0	0	8	0	0	0	0	8	0	13	189	7	0	0	0	209	0	0	19	0	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	237	0	13	216	7	1	0	0	237
18:45 - 19:00	0	0	2	0	0	0	0	2	0	7	188	5	1	2	0	203	0	0	18	2	0	0	0	20	0	0	2	0	0	0	0	2	227	0	7	210	7	1	2	0	227
Tot 17:00 - 18:00	0	0	8	0	0	0	0	8	0	33	763	40	8	6	1	851	0	0	117	2	0	0	0	119	0	0	2	0	0	0	0	2	980	0	33	890	42	8	6	1	980
Tot 17:30 - 18:30	0	1	13	0	0	0	0	14	0	29	783	27	6	10	1	856	0	0	92	2	0	0	0	94	0	0	3	0	0	0	0	3	967	0	30	891	29	6	10	1	967
Tot 18:00 - 19:00	0	1	16	0	0	0	0	17	0	30	773	23	3	8	0	837	0	0	79	3	1	0	0	83	0	0	4	0	0	0	0	4	941	0	31	872	26	4	8	0	941

2C - SC Vittuone Cisliano

ORA	2D - SP ex SS 11 est								2A - via Cisliano								2B - SP ex SS 11 ovest								2C - SC Vittuone Cisliano								TOTALE	INGRESSI 2C							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	2	0	1	0	0	3	1	1	3	0	0	0	0	5	0	0	5	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	14	1	1	10	1	1	0	0	14
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	5
17:30 - 17:45	0	0	3	1	0	0	0	4	5	0	1	0	0	0	0	6	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	12	5	0	6	1	0	0	0	12
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	2
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	6
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
18:30 - 18:45	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	5	0	0	0	0	7
18:45 - 19:00	0	0	3	0	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	5	0	0	0	0	6
Tot 17:00 - 18:00	0	0	5	1	1	0	0	7	7	1	7	0	0	0	0	15	0	0	10	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	33	7	1	22	2	1	0	0	33
Tot 17:30 - 18:30	0	0	3	1	0	0	0	4	6	0	5	0	0	0	0	11	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	21	6	0	14	1	0	0	0	21
Tot 18:00 - 19:00	0	0	4	0	0	0	0	4	3	0	9	0	0	0	0	12	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	20	3	0	17	0	0	0	0	20

2D - SP ex SS 11 est

ORA	2A - via Cisliano								2B - SP ex SS 11 ovest								2C - SC Vittuone Cisliano								2D - SP ex SS 11 est								TOTALE	INGRESSI 2D							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	2	12	1	0	0	0	15	0	8	177	11	1	0	0	197	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	0	10	189	12	1	0	0	212
17:15 - 17:30	0	0	10	0	0	0	0	10	0	12	185	2	1	2	0	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	0	12	195	2	1	2	0	212
17:30 - 17:45	0	2	9	0	0	0	0	11	0	10	178	5	2	4	0	199	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	211	0	12	188	5	2	4	0	211
17:45 - 18:00	0	1	8	0	0	0	0	9	0	5	192	5	0	0	0	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	0	6	200	5	0	0	0	211
18:00 - 18:15	1	0	11	0	0	0	0	12	0	6	171	5	0	1	0	183	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	196	1	6	183	5	0	1	0	196
18:15 - 18:30	1	0	13	0	0	0	0	14	0	5	163	6	0	0	0	174	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	189	1	5	177	6	0	0	0	189
18:30 - 18:45	0	1	11	0	0	0	0	12	0	6	165	7	0	1	0	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	191	0	7	176	7	0	1	0	191
18:45 - 19:00	0	0	10	0	0	0	0	10	0	15	183	4	0	0	0	202	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	0	15	193	4	0	0	0	212
Tot 17:00 - 18:00	0	5	39	1	0	0	0	45	0	35	732	23	4	6	0	800	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	846	0	40	772	24	4	6	0	846
Tot 17:30 - 18:30	2	3	41	0	0	0	0	46	0	26	704	21	2	5	0	758	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	807	2	29	748	21	2	5	0	807
Tot 18:00 - 19:00	2	1	45	0	0	0	0	48	0	32	682	22	0	2	0	738	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	788	2	33	729	22	0	2	0	788

Tabella 30 – Intersezione 2 – Manovre rilevate – Ingresso nell'intersezione – Dati disaggregati – Giovedì sera 17:00-19:00

COMUNE DI VITTUONE

INTERSEZIONE 2 via Cisliano / SP ex SS 11 / SC Vittuone Cisliano

giovedì 18 settembre 2025

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

2A - via Cisliano

ORA	2B - SP ex SS 11 ovest								2C - SC Vittuone Cisliano								2D - SP ex SS 11 est								2A - via Cisliano								TOTALE	USCITE 2A							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	24	1	0	0	0	25	1	1	3	0	0	0	0	5	0	2	12	1	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1	3	39	2	0	0	0	45
17:15 - 17:30	0	0	43	0	0	0	0	43	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	56	0	0	56	0	0	0	0	56
17:30 - 17:45	0	0	16	0	0	0	0	16	5	0	1	0	0	0	0	6	0	2	9	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	33	5	2	26	0	0	0	0	33
17:45 - 18:00	0	0	34	1	0	0	0	35	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	8	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	45	1	1	42	1	0	0	0	45
18:00 - 18:15	0	0	24	1	0	0	0	25	0	0	3	0	0	0	0	3	1	0	11	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1	0	38	1	0	0	0	40
18:15 - 18:30	0	0	18	0	0	0	0	18	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	13	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	33	1	0	32	0	0	0	0	33
18:30 - 18:45	0	0	19	0	1	0	0	20	2	0	4	0	0	0	0	6	0	1	11	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	38	2	1	34	0	1	0	0	38
18:45 - 19:00	0	0	18	2	0	0	0	20	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	32	1	0	29	2	0	0	0	32
Tot 17:00 - 18:00	0	0	117	2	0	0	0	119	7	1	7	0	0	0	0	15	0	5	39	1	0	0	0	45	0	0	0	0	0	0	0	0	179	7	6	163	3	0	0	0	179
Tot 17:30 - 18:30	0	0	92	2	0	0	0	94	6	0	5	0	0	0	0	11	2	3	41	0	0	0	0	46	0	0	0	0	0	0	0	0	151	8	3	138	2	0	0	0	151
Tot 18:00 - 19:00	0	0	79	3	1	0	0	83	3	0	9	0	0	0	0	12	2	1	45	0	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	143	5	1	133	3	1	0	0	143

2B - SP ex SS 11 ovest

ORA	2C - SC Vittuone Cisliano								2D - SP ex SS 11 est								2A - via Cisliano								2B - SP ex SS 11 ovest								TOTALE	USCITE 2B							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	5	1	0	0	0	6	0	8	177	11	1	0	0	197	0	0	11	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	214	0	8	193	12	1	0	0	214
17:15 - 17:30	0	0	2	0	0	0	0	2	0	12	185	2	1	2	0	202	0	0	18	2	0	0	0	20	0	0	1	0	0	0	0	1	225	0	12	206	4	1	2	0	225
17:30 - 17:45	0	0	2	0	0	0	0	2	0	10	178	5	2	4	0	199	0	0	19	0	0	0	0	19	0	0	1	0	0	0	0	1	221	0	10	200	5	2	4	0	221
17:45 - 18:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	5	192	5	0	0	0	202	0	0	12	0	1	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	216	0	5	205	5	1	0	0	216
18:00 - 18:15	0	0	3	0	0	0	0	3	0	6	171	5	0	1	0	183	0	0	22	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	208	0	6	196	5	0	1	0	208
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	163	6	0	0	0	174	0	0	17	1	0	0	0	18	0	0	2	0	0	0	0	2	194	0	5	182	7	0	0	0	194
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	165	7	0	1	0	179	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	199	0	6	185	7	0	1	0	199
18:45 - 19:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	15	183	4	0	0	0	202	0	0	8	1	0	0	0	9	0	0	2	0	0	0	0	2	214	0	15	194	5	0	0	0	214
Tot 17:00 - 18:00	0	0	10	1	0	0	0	11	0	35	732	23	4	6	0	800	0	0	60	2	1	0	0	63	0	0	2	0	0	0	0	2	876	0	35	804	26	5	6	0	876
Tot 17:30 - 18:30	0	0	6	0	0	0	0	6	0	26	704	21	2	5	0	758	0	0	70	1	1	0	0	72	0	0	3	0	0	0	0	3	839	0	26	783	22	3	5	0	839
Tot 18:00 - 19:00	0	0	4	0	0	0	0	4	0	32	682	22	0	2	0	738	0	0	67	2	0	0	0	69	0	0	4	0	0	0	0	4	815	0	32	757	24	0	2	0	815

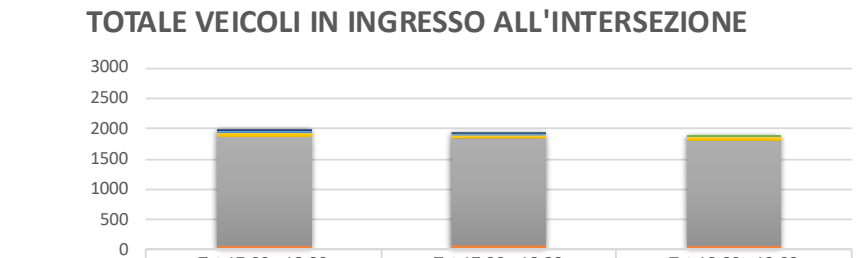
2C - SC Vittuone Cisliano

ORA	2D - SP ex SS 11 est								2A - via Cisliano								2B - SP ex SS 11 ovest								2C - SC Vittuone Cisliano								TOTALE	USCITE 2C							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2
17:30 - 17:45	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	9
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	6
18:00 - 18:15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	4	0	0	0	0	5
18:15 - 18:30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	7
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	9
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	3
Tot 17:00 - 18:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17	0	0	0	0	17
Tot 17:30 - 18:30	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	10	0	0	0	0	10	0	1	13	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	27	0	1	26	0	0	0	0	27
Tot 18:00 - 19:00	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	5	0	0	0	0	5	0	1	16	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	24	0	1	23	0	0	0	0	24

2D - SP ex SS 11 est

ORA	2A - via Cisliano								2B - SP ex SS 11 ovest								2C - SC Vittuone Cisliano								2D - SP ex SS 11 est								TOTALE	USCITE 2D							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	10	0	0	0	0	10	0	8	194	16	2	0	0	220	0	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	233	0	8	206	16	3	0	0	233
17:15 - 17:30	0	0	7	3	0	0	0	10	0	6	182	8	2	2	0	200	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	210	0	6	189	11	2	2	0	210
17:30 - 17:45	0	0	8	0	0	0	0	8	0	8	188	7	2	2	1	208	0	0	3	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	220	0	8	199	8	2	2	1	220
17:45 - 18:00	0	0	10	0	0	0	0	10	0	11	199	9	2	2	0	223	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	0	11	209	9	2	2	0	233
18:00 - 18:15	0	0	9	0	0	0	0	9	0	3	211	7	1	2	0	224	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	233	0	3	220	7	1	2	0	233
18:15 - 18:30	0	0	16	1	1	0	0	18	0	7	185	4	1	4	0	201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	219	0	7	201	5	2	4	0	219
18:30 - 18:45	0	0	10	0	0	0	0	10	0	13	189	7	0	0	0	209	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	220	0	13	200	7	0	0	0	220
18:45 - 19:00	0	0	9	0	0	0	0	9	0	7	188	5	1	2	0	203	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	215	0	7	200	5	1	2	0	215
Tot 17:00 - 18:00	0	0	35	3	0	0	0	38	0	33	763	40	8	6	1	851	0	0	5	1	1	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	896	0	33	803	44	9	6	1	896
Tot 17:30 - 18:30	0	0	43	1	1	0	0	45	0	29	783	27	6	10	1	856	0	0	3	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	905	0	29	829	29	7	10	1	905
Tot 18:00 - 19:00	0	0	44	1	1	0	0	46	0	30	773	23	3	8	0	837	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	887	0	30	821	24	4	8	0	887

Tabella 31 – Intersezione 2 – Manovre rilevate – Uscita dall'intersezione – Dati disaggregati – Giovedì sera 17:00-19:00



	Tot 17:00 - 18:00	Tot 17:30 - 18:30	Tot 18:00 - 19:00
Totale	1968	1922	1869
bus	1	1	0
comm. Pesanti	12	15	10
comm. Medi	14	10	5
comm. Leggeri	73	53	51
auto	1787	1776	1734
moto	74	59	64
bici	7	8	5

Grafico 16 – Intersezione 2 – Veicoli in ingresso al nodo – Giovedì 17:00-19:00

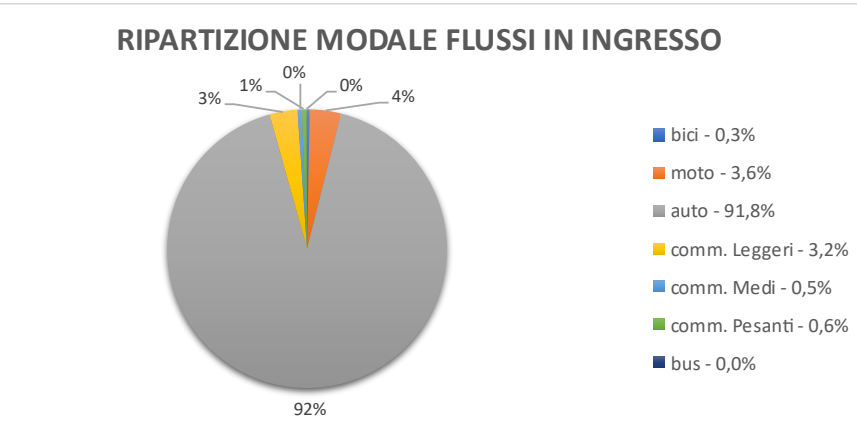


Grafico 17 – Intersezione 2 – Ripartizione modale – Giovedì 17:00-19:00

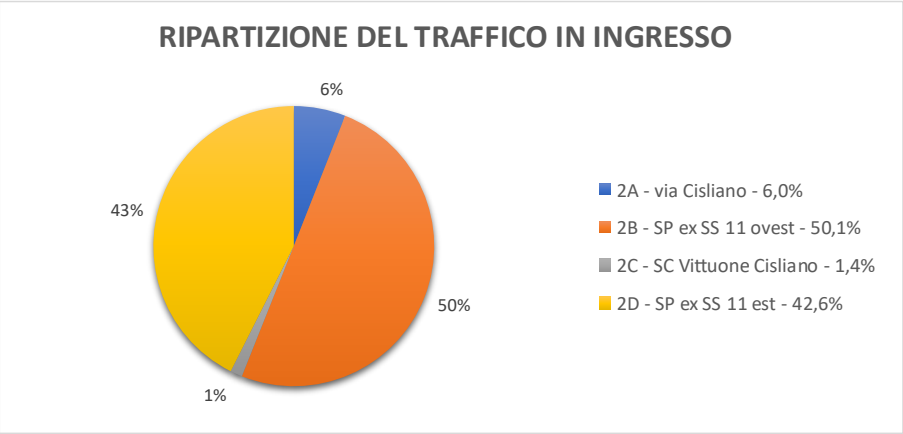


Grafico 18 – Intersezione 2 – Ripartizione del traffico in ingresso – Giovedì 17:00-19:00

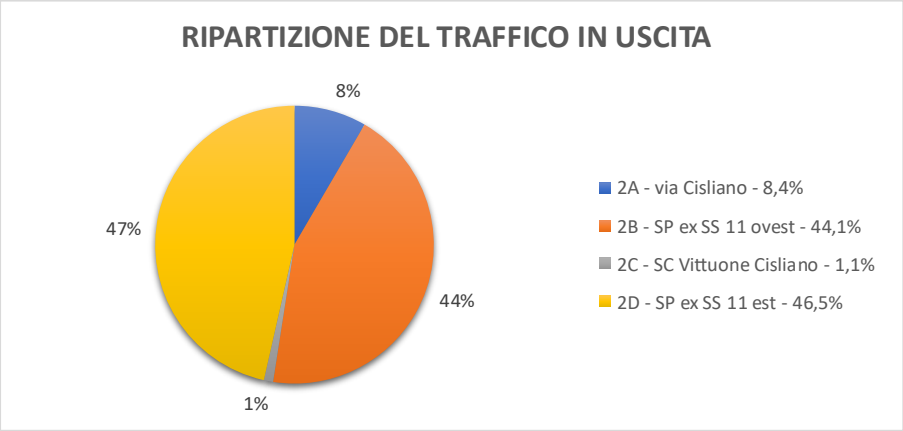


Grafico 19 – Intersezione 2 – Ripartizione del traffico in uscita – Giovedì 17:00-19:00

8.3 INTERSEZIONE 3: VIA GIUSEPPE GARIBALDI / SP EX SS 11 / VIA PER CISLIANO

Figura 72 – Intersezione 3 – Manovre rilevate

COMUNE DI VITTUONE

INTERSEZIONE 3 via Giuseppe Garibaldi / SP ex SS 11 / via per Cisliano

giovedì 18 settembre 2025

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

3A - via Giuseppe Garibaldi

ORA	3B - SP ex SS 11 ovest								3C - via per Cisliano								3D - SP ex SS 11 est								3A - via Giuseppe Garibaldi								TOTALE	INGRESSI 3A							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	5	0	0	1	0	6	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	12	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	21	1	0	18	1	0	1	0	21
7:15 - 7:30	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	20	1	0	0	0	21
7:30 - 7:45	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	20	0	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	1	29	0	0	0	0	30
7:45 - 8:00	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	22	0	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	34	0	1	33	0	0	0	0	34
8:00 - 8:15	0	1	8	0	0	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3	12	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	4	21	0	0	0	0	25
8:15 - 8:30	0	0	14	0	0	0	0	14	1	0	1	0	0	0	0	2	0	1	11	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1	1	26	0	0	0	0	28
8:30 - 8:45	0	0	6	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	14	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1	2	20	0	0	0	0	23
8:45 - 9:00	0	0	10	0	0	0	0	10	1	0	2	0	0	0	0	3	0	1	17	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	31	1	1	29	0	0	0	0	31
Tot 7:00 - 8:00	0	0	27	0	0	1	0	28	0	0	3	0	0	0	0	3	1	2	70	2	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	106	1	2	100	2	0	1	0	106
Tot 7:30 - 8:30	0	1	40	0	0	0	0	41	1	0	4	0	0	0	0	5	0	6	65	0	0	0	0	71	0	0	0	0	0	0	0	0	117	1	7	109	0	0	0	0	117
Tot 8:00 - 9:00	0	1	38	0	0	0	0	39	3	0	4	0	0	0	0	7	0	7	54	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	107	3	8	96	0	0	0	0	107

3B - SP ex SS 11 ovest

ORA	3C - via per Cisliano								3D - SP ex SS 11 est								3A - via Giuseppe Garibaldi								3B - SP ex SS 11 ovest								TOTALE	INGRESSI 3B							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	151	14	1	4	1	179	0	0	8	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	188	1	7	159	15	1	4	1	188
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	163	12	0	5	0	187	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	189	0	7	164	13	0	5	0	189
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	157	19	3	3	0	191	0	1	9	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	201	0	10	166	19	3	3	0	201
7:45 - 8:00	0	0	2	0	0	0	0	2	1	23	161	19	2	2	0	208	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	214	1	23	167	19	2	2	0	214
8:00 - 8:15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	13	170	12	1	0	0	196	0	0	6	2	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	205	0	13	177	14	1	0	0	205
8:15 - 8:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	15	161	13	3	2	0	194	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1	15	169	13	3	2	0	203
8:30 - 8:45	1	0	0	0	0	0	0	1	1	15	154	13	2	1	1	187	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	195	2	15	161	13	2	1	1	195
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	170	14	7	1	0	202	0	0	12	1	1	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	216	0	10	182	15	8	1	0	216
Tot 7:00 - 8:00	0	0	2	0	0	0	0	2	2	46	632	64	6	14	1	765	0	1	22	2	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	792	2	47	656	66	6	14	1	792
Tot 7:30 - 8:30	1	0	3	0	0	0	0	4	1	60	649	63	9	7	0	789	0	1	27	2	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	823	2	61	679	65	9	7	0	823
Tot 8:00 - 9:00	2	0	1	0	0	0	0	3	1	53	655	52	13	4	1	779	0	0	33	3	1	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	819	3	53	689	55	14	4	1	819

3C - via per Cisliano

ORA	3D - SP ex SS 11 est								3A - via Giuseppe Garibaldi								3B - SP ex SS 11 ovest								3C - via per Cisliano								TOTALE	INGRESSI 3C							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	2
7:15 - 7:30	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	4	0	0	0	0	5
7:30 - 7:45	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	0	0	0	0	3
8:15 - 8:30	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	1	0	0	0	3
8:30 - 8:45	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	0	0	0	0	3
8:45 - 9:00	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	3	1	0	0	0	5
Tot 7:00 - 8:00	0	0	3	0	0	0	0	3	1	0	4	0	0	0	0	5	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	10	2	0	8	0	0	0	0	10
Tot 7:30 - 8:30	1	0	1	1	0	0	0	3	1	0	4	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2	0	6	1	0	0	0	9
Tot 8:00 - 9:00	3	0	3	1	0	0	0	7	1	0	4	0	0	0	0	5	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	14	4	0	8	2	0	0	0	14

3D - SP ex SS 11 est

ORA	3A - via Giuseppe Garibaldi								3B - SP ex SS 11 ovest								3C - via per Cisliano								3D - SP ex SS 11 est								TOTALE	INGRESSI 3D							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	1	2	0	0	1	0	4	0	2	89	11	3	0	0	105	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	109	0	3	91	11	3	1	0	109
7:15 - 7:30	0	0	4	0	1	0	0	5	0	2	125	12	6	4	0	149	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	154	0	2	129	12	7	4	0	154
7:30 - 7:45	0	0	8	1	1	0	0	10	0	5	147	13	3	2	1	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	181	0	5	155	14	4	2	1	181
7:45 - 8:00	0	1	10	0	0	0	0	11	0	6	129	17	4	5	0	161	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	173	0	7	140	17	4	5	0	173
8:00 - 8:15	0	1	10	0	1	0	0	12	0	2	109	11	3	1	2	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	140	0	3	119	11	4	1	2	140
8:15 - 8:30	0	0	7	1	0	0	0	8	0	4	123	10	5	4	0	146	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	155	0	5	130	11	5	4	0	155
8:30 - 8:45	0	0	6	0	0	0	0	6	0	6	129	12	7	2	0	156	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	163	0	6	136	12	7	2	0	163
8:45 - 9:00	0	0	14	0	0	0	0	14	0	5	141	10	6	2	0	164	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	180	0	5	157	10	6	2	0	180
Tot 7:00 - 8:00	0	2	24	1	2	1	0	30	0	15	490	53	16	11	1	586	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	617	0	17	515	54	18	12	1	617
Tot 7:30 - 8:30	0	2	35	2	2	0	0	41	0	17	508	51	15	12	3	606	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	649	0	20	544	53	17	12	3	649
Tot 8:00 - 9:00	0	1	37	1	1	0	0	40	0	17	502	43	21	9	2	594	0	1	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	638	0	19	542	44	22	9	2	638

Tabella 32 – Intersezione 3 – Manovre rilevate – Ingresso nell'intersezione – Dati disaggregati – Giovedì mattina 07:00-09:00

COMUNE DI VITTUONE

INTERSEZIONE 3 via Giuseppe Garibaldi / SP ex SS 11 / via per Cisliano

giovedì 18 settembre 2025

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

3A - via Giuseppe Garibaldi

ORA	3B - SP ex SS 11 ovest								3C - via per Cisliano								3D - SP ex SS 11 est								3A - via Giuseppe Garibaldi								TOTALE	USCITE 3A							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	8	1	0	0	0	9	1	0	1	0	0	0	0	2	0	1	2	0	0	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	1	11	1	0	1	0	15
7:15 - 7:30	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	4	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	7	1	1	0	0	9
7:30 - 7:45	0	1	9	0	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	8	1	1	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	1	18	1	1	0	0	21
7:45 - 8:00	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	1	14	0	0	0	0	15
8:00 - 8:15	0	0	6	2	0	0	0	8	1	0	2	0	0	0	0	3	0	1	10	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1	1	18	2	1	0	0	23
8:15 - 8:30	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	7	1	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	16	1	0	0	0	17
8:30 - 8:45	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0	13
8:45 - 9:00	0	0	12	1	1	0	0	14	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	27	1	1	0	0	29
Tot 7:00 - 8:00	0	1	22	2	0	0	0	25	1	0	4	0	0	0	0	5	0	2	24	1	2	1	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	60	1	3	50	3	2	1	0	60
Tot 7:30 - 8:30	0	1	27	2	0	0	0	30	1	0	4	0	0	0	0	5	0	2	35	2	2	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	76	1	3	66	4	2	0	0	76
Tot 8:00 - 9:00	0	0	33	3	1	0	0	37	1	0	4	0	0	0	0	5	0	1	37	1	1	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1	1	74	4	2	0	0	82

3B - SP ex SS 11 ovest

ORA	3C - via per Cisliano								3D - SP ex SS 11 est								3A - via Giuseppe Garibaldi								3B - SP ex SS 11 ovest								TOTALE	USCITE 3B							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	89	11	3	0	0	105	0	0	5	0	0	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	111	0	2	94	11	3	1	0	111
7:15 - 7:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	125	12	6	4	0	149	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	154	1	2	129	12	6	4	0	154
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	147	13	3	2	1	171	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	179	0	5	155	13	3	2	1	179
7:45 - 8:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	6	129	17	4	5	0	161	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	4	0	0	0	172	0	6	140	17	4	5	0	172
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	109	11	3	1	2	128	0	1	8	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	137	0	3	117	11	3	1	2	137
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	123	10	5	4	0	146	0	0	14	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	160	0	4	137	10	5	4	0	160
8:30 - 8:45	0	0	1	0	0	0	0	1	0	6	129	12	7	2	0	156	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	163	0	6	136	12	7	2	0	163
8:45 - 9:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0	5	141	10	6	2	0	164	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	175	0	5	151	11	6	2	0	175
Tot 7:00 - 8:00	1	0	1	0	0	0	0	2	0	15	490	53	16	11	1	586	0	0	27	0	0	1	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	616	1	15	518	53	16	12	1	616
Tot 7:30 - 8:30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	17	508	51	15	12	3	606	0	1	40	0	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	648	0	18	549	51	15	12	3	648
Tot 8:00 - 9:00	0	0	1	1	0	0	0	2	0	17	502	43	21	9	2	594	0	1	38	0	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	635	0	18	541	44	21	9	2	635

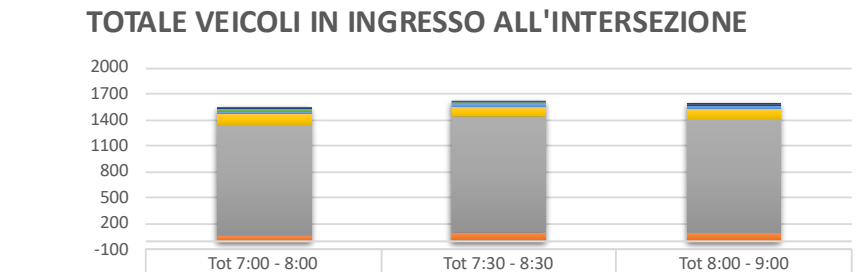
3C - via per Cisliano

ORA	3D - SP ex SS 11 est								3A - via Giuseppe Garibaldi								3B - SP ex SS 11 ovest								3C - via per Cisliano								TOTALE	USCITE 3C							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
7:45 - 8:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	4
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2
8:15 - 8:30	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	1	1	0	0	0	0	4
8:30 - 8:45	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	1	0	0	0	0	3
8:45 - 9:00	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	4	0	0	0	0	5
Tot 7:00 - 8:00	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	6
Tot 7:30 - 8:30	0	1	1	0	0	0	0	2	1	0	4	0	0	0	0	5	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	11	2	1	8	0	0	0	0	11
Tot 8:00 - 9:00	0	1	3	0	0	0	0	4	3	0	4	0	0	0	0	7	2	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	14	5	1	8	0	0	0	0	14

3D - SP ex SS 11 est

ORA	3A - via Giuseppe Garibaldi								3B - SP ex SS 11 ovest								3C - via per Cisliano								3D - SP ex SS 11 est								TOTALE	USCITE 3D							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	1	0	12	1	0	0	0	14	1	7	151	14	1	4	1	179	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	2	7	163	15	1	4	1	193
7:15 - 7:30	0	0	16	1	0	0	0	17	0	7	163	12	0	5	0	187	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	206	0	7	181	13	0	5	0	206
7:30 - 7:45	0	1	20	0	0	0	0	21	0	9	157	19	3	3	0	191	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	213	0	10	178	19	3	3	0	213
7:45 - 8:00	0	1	22	0	0	0	0	23	1	23	161	19	2	2	0	208	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	231	1	24	183	19	2	2	0	231
8:00 - 8:15	0	3	12	0	0	0	0	15	0	13	170	12	1	0	0	196	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	211	0	16	182	12	1	0	0	211
8:15 - 8:30	0	1	11	0	0	0	0	12	0	15	161	13	3	2	0	194	1	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	208	1	16	172	14	3	2	0	208
8:30 - 8:45	0	2	14	0	0	0	0	16	1	15	154	13	2	1	1	187	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	205	2	17	169	13	2	1	1	205
8:45 - 9:00	0	1	17	0	0	0	0	18	0	10	170	14	7	1	0	202	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	223	1	11	189	14	7	1	0	223
Tot 7:00 - 8:00	1	2	70	2	0	0	0	75	2	46	632	64	6	14	1	765	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	843	3	48	705	66	6	14	1	843
Tot 7:30 - 8:30	0	6	65	0	0	0	0	71	1	60	649	63	9	7	0	789	1	0	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	863	2	66	715	64	9	7	0	863
Tot 8:00 - 9:00	0	7	54	0	0	0	0	61	1	53	655	52	13	4	1	779	3	0	3	1	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	847	4	60	712	53	13	4	1	847

Tabella 33 – Intersezione 3 – Manovre rilevate – Uscita dall'intersezione – Dati disaggregati – Giovedì mattina 07:00-09:00



	Tot 7:00 - 8:00	Tot 7:30 - 8:30	Tot 8:00 - 9:00
Totale	1525	1598	1578
bus	2	3	3
comm. Pesanti	27	19	13
comm. Medi	24	26	36
comm. Leggeri	122	119	101
auto	1279	1338	1335
moto	66	88	80
bici	5	5	10

Grafico 20 – Intersezione 3 – Veicoli in ingresso al nodo – Giovedì 07:00-09:00

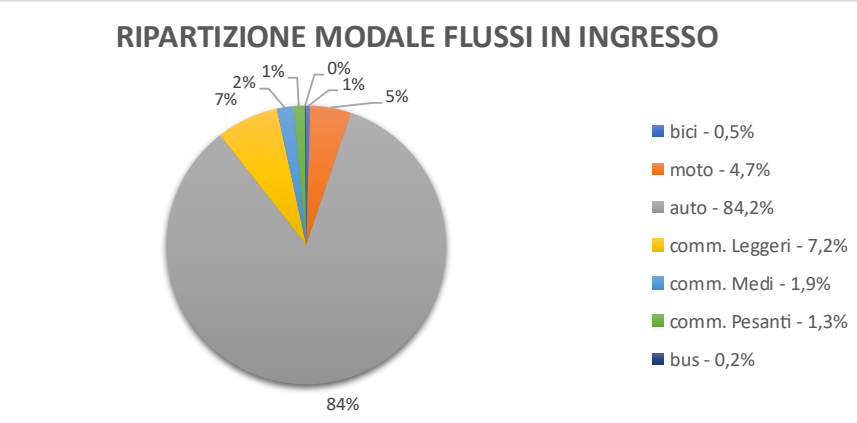


Grafico 21 – Intersezione 3 – Ripartizione modale – Giovedì 07:00-09:00

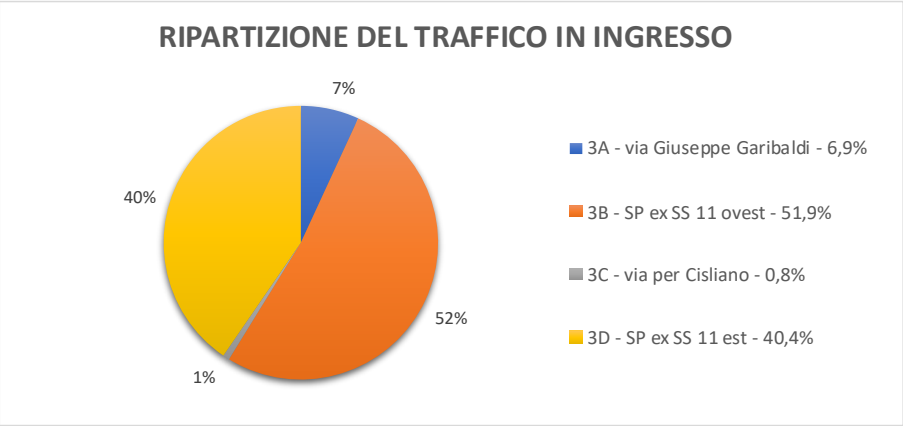


Grafico 22 – Intersezione 3 – Ripartizione del traffico in ingresso – Giovedì 07:00-09:00

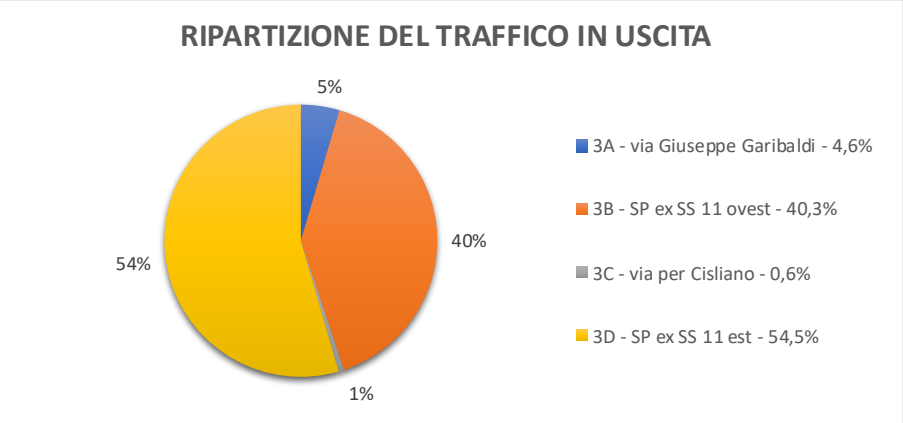


Grafico 23 – Intersezione 3 – Ripartizione del traffico in uscita – Giovedì 07:00-09:00

COMUNE DI VITTUONE

INTERSEZIONE 3 via Giuseppe Garibaldi / SP ex SS 11 / via per Cisliano

giovedì 18 settembre 2025

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

3A - via Giuseppe Garibaldi

ORA	3B - SP ex SS 11 ovest								3C - via per Cisliano								3D - SP ex SS 11 est								3A - via Giuseppe Garibaldi								TOTALE	INGRESSI 3A							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	7	0	0	0	0	7	2	0	2	0	0	0	0	4	0	0	8	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	0	17	1	0	0	0	20
17:15 - 17:30	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	14	1	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	20	1	0	0	0	21
17:30 - 17:45	0	0	11	0	1	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	8	1	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	23	0	1	20	1	1	0	0	23
17:45 - 18:00	0	0	9	2	0	0	0	11	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	13	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	0	23	3	0	0	0	26
18:00 - 18:15	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	15	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	1	28	0	0	0	0	29
18:15 - 18:30	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	12	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	1	18	0	0	0	0	19
18:30 - 18:45	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	14	1	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	25	0	0	24	1	0	0	0	25
18:45 - 19:00	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	18	0	0	0	0	18
Tot 17:00 - 18:00	0	0	32	2	1	0	0	35	2	0	5	0	0	0	0	7	0	1	43	4	0	0	0	48	0	0	0	0	0	0	0	0	90	2	1	80	6	1	0	0	90
Tot 17:30 - 18:30	0	0	37	2	1	0	0	40	0	0	4	0	0	0	0	4	0	3	48	2	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	97	0	3	89	4	1	0	0	97
Tot 18:00 - 19:00	0	0	35	0	0	0	0	35	0	0	4	0	0	0	0	4	0	2	49	1	0	0	0	52	0	0	0	0	0	0	0	0	91	0	2	88	1	0	0	0	91

3B - SP ex SS 11 ovest

ORA	3C - via per Cisliano								3D - SP ex SS 11 est								3A - via Giuseppe Garibaldi								3B - SP ex SS 11 ovest								TOTALE	INGRESSI 3B							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	164	8	0	2	0	182	0	0	16	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	198	0	8	180	8	0	2	0	198
17:15 - 17:30	0	0	4	0	0	0	0	4	1	6	157	14	3	0	0	181	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	205	1	6	181	14	3	0	0	205
17:30 - 17:45	0	0	2	0	0	0	0	2	0	8	173	8	1	3	0	193	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	210	0	8	190	8	1	3	0	210
17:45 - 18:00	0	0	2	0	0	0	0	2	0	11	172	6	4	2	1	196	0	0	25	1	0	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	224	0	11	199	7	4	2	1	224
18:00 - 18:15	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	173	7	0	3	0	184	0	0	27	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	212	0	1	201	7	0	3	0	212
18:15 - 18:30	0	0	5	0	0	0	0	5	0	7	171	4	2	3	0	187	0	0	22	0	0	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	214	0	7	198	4	2	3	0	214
18:30 - 18:45	0	0	2	0	0	0	0	2	1	13	182	4	0	0	0	200	0	0	27	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	229	1	13	211	4	0	0	0	229
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	172	10	0	1	0	190	0	0	20	0	0	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	210	0	7	192	10	0	1	0	210
Tot 17:00 - 18:00	0	0	8	0	0	0	0	8	1	33	666	36	8	7	1	752	0	0	76	1	0	0	0	77	0	0	0	0	0	0	0	0	837	1	33	750	37	8	7	1	837
Tot 17:30 - 18:30	0	0	10	0	0	0	0	10	0	27	689	25	7	11	1	760	0	0	89	1	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	860	0	27	788	26	7	11	1	860
Tot 18:00 - 19:00	0	0	8	0	0	0	0	8	1	28	698	25	2	7	0	761	0	0	96	0	0	0	0	96	0	0	0	0	0	0	0	0	865	1	28	802	25	2	7	0	865

3C - via per Cisliano

ORA	3D - SP ex SS 11 est								3A - via Giuseppe Garibaldi								3B - SP ex SS 11 ovest								3C - via per Cisliano								TOTALE	INGRESSI 3C							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	2	4	0	0	0	0	6
17:15 - 17:30	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	4	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	6	0	0	0	0	8
17:30 - 17:45	0	1	3	1	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	1	7	1	0	0	0	9
17:45 - 18:00	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	6
18:00 - 18:15	0	0	4	0	0	0	0	4	1	0	3	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	7	0	0	0	0	8
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	5	0	0	0	0	7
18:30 - 18:45	0	0	3	1	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0	0	10
18:45 - 19:00	0	0	3	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	8	2	0	6	0	0	0	0	8
Tot 17:00 - 18:00	0	2	8	1	0	0	0	11	2	1	12	0	0	0	0	15	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	29	2	3	23	1	0	0	0	29
Tot 17:30 - 18:30	0	1	10	1	0	0	0	12	3	0	11	0	0	0	0	14	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	30	3	1	25	1	0	0	0	30
Tot 18:00 - 19:00	0	0	10	1	0	0	0	11	5	0	9	0	0	0	0	14	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	33	5	0	27	1	0	0	0	33

3D - SP ex SS 11 est

ORA	3A - via Giuseppe Garibaldi								3B - SP ex SS 11 ovest								3C - via per Cisliano								3D - SP ex SS 11 est								TOTALE	INGRESSI 3D							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	1	0	16	1	1	0	0	19	1	8	173	12	1	1	0	196	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	216	2	8	190	13	2	1	0	216
17:15 - 17:30	0	1	13	1	0	0	0	15	0	12	174	2	0	3	0	191	0	0	5	1	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	212	0	13	192	4	0	3	0	212
17:30 - 17:45	1	0	10	1	0	0	0	12	1	10	175	5	2	2	0	196	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	210	2	10	188	6	2	2	0	210
17:45 - 18:00	1	1	17	0	0	0	0	19	1	5	183	5	0	1	0	195	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	219	2	6	205	5	0	1	0	219
18:00 - 18:15	0	1	17	1	0	0	0	19	0	6	162	3	0	0	0	171	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	193	0	7	182	4	0	0	0	193
18:15 - 18:30	0	1	24	0	0	0	0	25	0	5	157	8	0	0	0	170	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	7	185	8	0	0	0	200
18:30 - 18:45	0	1	17	0	0	0	0	18	0	6	156	6	0	0	0	168	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	190	0	7	177	6	0	0	0	190
18:45 - 19:00	0	2	26	0	0	0	0	28	0	15	165	4	0	0	0	184	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	214	0	17	193	4	0	0	0	214
Tot 17:00 - 18:00	3	2	56	3	1	0	0	65	3	35	706	24	3	7	0	778	0	0	13	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	857	6	37	775	28	4	7	0	857
Tot 17:30 - 18:30	2	3	68	2	0	0	0	75	2	26	678	21	2	3	0	732	0	1	14	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	822	4	30	760	23	2	3	0	822
Tot 18:00 - 19:00	0	5	84	1	0	0	0	90	0	32	640	21	0	0	0	693	0	1	13	0	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	797	0	38	737	22	0	0	0	797

Tabella 34 – Intersezione 3 – Manovre rilevate – Ingresso nell'intersezione – Dati disaggregati – Giovedì sera 17:00-19:00

COMUNE DI VITTUONE

INTERSEZIONE 3 via Giuseppe Garibaldi / SP ex SS 11 / via per Cisliano

giovedì 18 settembre 2025

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

3A - via Giuseppe Garibaldi

ORA	3B - SP ex SS 11 ovest								3C - via per Cisliano								3D - SP ex SS 11 est								3A - via Giuseppe Garibaldi								TOTALE	USCITE 3A							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	16	0	0	0	0	16	0	1	4	0	0	0	0	5	1	0	16	1	1	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1	1	36	1	1	0	0	40
17:15 - 17:30	0	0	20	0	0	0	0	20	2	0	4	0	0	0	0	6	0	1	13	1	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	41	2	1	37	1	0	0	0	41
17:30 - 17:45	0	0	15	0	0	0	0	15	0	0	2	0	0	0	0	2	1	0	10	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	0	27	1	0	0	0	29
17:45 - 18:00	0	0	25	1	0	0	0	26	0	0	2	0	0	0	0	2	1	1	17	0	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	47	1	1	44	1	0	0	0	47
18:00 - 18:15	0	0	27	0	0	0	0	27	1	0	3	0	0	0	0	4	0	1	17	1	0	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1	1	47	1	0	0	0	50
18:15 - 18:30	0	0	22	0	0	0	0	22	2	0	4	0	0	0	0	6	0	1	24	0	0	0	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	53	2	1	50	0	0	0	0	53
18:30 - 18:45	0	0	27	0	0	0	0	27	0	0	2	0	0	0	0	2	0	1	17	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	47	0	1	46	0	0	0	0	47
18:45 - 19:00	0	0	20	0	0	0	0	20	2	0	0	0	0	0	0	2	0	2	26	0	0	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	50	2	2	46	0	0	0	0	50
Tot 17:00 - 18:00	0	0	76	1	0	0	0	77	2	1	12	0	0	0	0	15	3	2	56	3	1	0	0	65	0	0	0	0	0	0	0	0	157	5	3	144	4	1	0	0	157
Tot 17:30 - 18:30	0	0	89	1	0	0	0	90	3	0	11	0	0	0	0	14	2	3	68	2	0	0	0	75	0	0	0	0	0	0	0	0	179	5	3	168	3	0	0	0	179
Tot 18:00 - 19:00	0	0	96	0	0	0	0	96	5	0	9	0	0	0	0	14	0	5	84	1	0	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	200	5	5	189	1	0	0	0	200

3B - SP ex SS 11 ovest

ORA	3C - via per Cisliano								3D - SP ex SS 11 est								3A - via Giuseppe Garibaldi								3B - SP ex SS 11 ovest								TOTALE	USCITE 3B							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	173	12	1	1	0	196	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	203	1	8	180	12	1	1	0	203
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	174	2	0	3	0	191	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	196	0	12	179	2	0	3	0	196
17:30 - 17:45	0	0	2	0	0	0	0	2	1	10	176	5	2	2	0	196	0	0	11	0	1	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	210	1	10	189	5	3	2	0	210
17:45 - 18:00	0	0	1	0	0	0	0	1	1	5	183	5	0	1	0	195	0	0	9	2	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	207	1	5	193	7	0	1	0	207
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	162	3	0	0	0	171	0	0	12	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	183	0	6	174	3	0	0	0	183
18:15 - 18:30	0	0	1	0	0	0	0	1	0	5	157	8	0	0	0	170	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	176	0	5	163	8	0	0	0	176
18:30 - 18:45	0	0	4	0	0	0	0	4	0	6	156	6	0	0	0	168	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	180	0	6	168	6	0	0	0	180
18:45 - 19:00	0	0	3	0	0	0	0	3	0	15	165	4	0	0	0	184	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	197	0	15	178	4	0	0	0	197
Tot 17:00 - 18:00	0	0	3	0	0	0	0	3	3	35	706	24	3	7	0	778	0	0	32	2	1	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	816	3	35	741	26	4	7	0	816
Tot 17:30 - 18:30	0	0	4	0	0	0	0	4	2	26	678	21	2	3	0	732	0	0	37	2	1	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	776	2	26	719	23	3	3	0	776
Tot 18:00 - 19:00	0	0	8	0	0	0	0	8	0	32	640	21	0	0	0	693	0	0	35	0	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	736	0	32	683	21	0	0	0	736

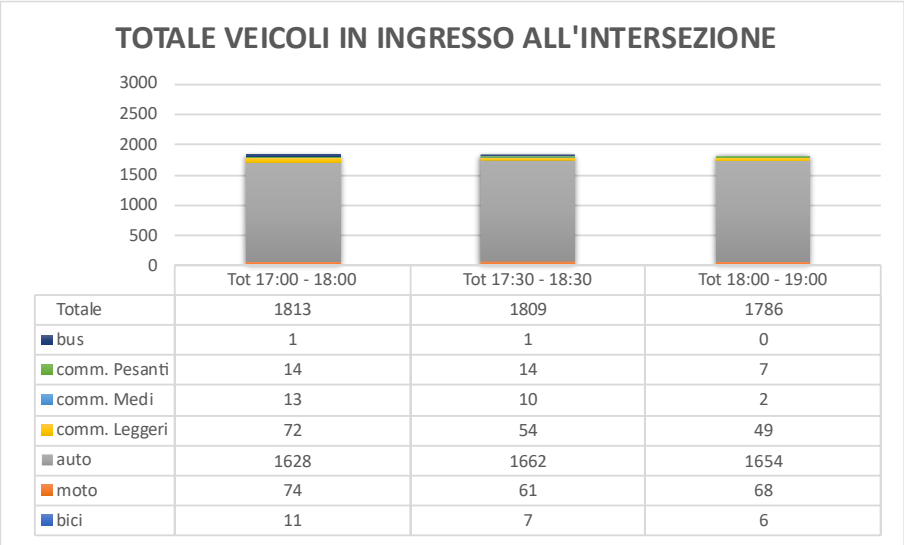
3C - via per Cisliano

ORA	3D - SP ex SS 11 est								3A - via Giuseppe Garibaldi								3B - SP ex SS 11 ovest								3C - via per Cisliano								TOTALE	USCITE 3C							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	3	0	0	0	0	5
17:15 - 17:30	0	0	5	1	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0	11
17:30 - 17:45	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	5
17:45 - 18:00	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	8
18:00 - 18:15	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	5
18:15 - 18:30	0	1	4	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	11	0	1	10	0	0	0	0	11
18:30 - 18:45	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	8
18:45 - 19:00	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	2
Tot 17:00 - 18:00	0	0	13	1	0	0	0	14	2	0	5	0	0	0	0	7	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	29	2	0	26	1	0	0	0	29
Tot 17:30 - 18:30	0	1	14	0	0	0	0	15	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	10	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	1	28	0	0	0	0	29
Tot 18:00 - 19:00	0	1	13	0	0	0	0	14	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	8	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	26	0	1	25	0	0	0	0	26

3D - SP ex SS 11 est

ORA	3A - via Giuseppe Garibaldi								3B - SP ex SS 11 ovest								3C - via per Cisliano								3D - SP ex SS 11 est								TOTALE	USCITE 3D							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	8	1	0	0	0	9	0	8	164	8	0	2	0	182	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	192	0	9	172	9	0	2	0	192
17:15 - 17:30	0	0	14	1	0	0	0	15	1	6	157	14	3	0	0	181	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	198	1	6	173	15	3	0	0	198
17:30 - 17:45	0	1	8	1	0	0	0	10	0	8	173	8	1	3	0	193	0	1	3	1	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	208	0	10	184	10	1	3	0	208
17:45 - 18:00	0	0	13	1	0	0	0	14	0	11	172	6	4	2	1	196	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	213	0	11	188	7	4	2	1	213
18:00 - 18:15	0	1	15	0	0	0	0	16	0	1	173	7	0	3	0	184	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	204	0	2	192	7	0	3	0	204
18:15 - 18:30	0	1	12	0	0	0	0	13	0	7	171	4	2	3	0	187	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200	0	8	183	4	2	3	0	200
18:30 - 18:45	0	0	14	1	0	0	0	15	1	13	182	4	0	0	0	200	0	0	3	1	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	219	1	13	199	6	0	0	0	219
18:45 - 19:00	0	0	8	0	0	0	0	8	0	7	172	10	0	1	0	190	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	201	0	7	183	10	0	1	0	201
Tot 17:00 - 18:00	0	1	43	4	0	0	0	48	1	33	666	36	8	7	1	752	0	2	8	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	811	1	36	717	41	8	7	1	811
Tot 17:30 - 18:30	0	3	48	2	0	0	0	53	0	27	689	25	7	11	1	760	0	1	10	1	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	825	0	31	747	28	7	11	1	825
Tot 18:00 - 19:00	0	2	49	1	0	0	0	52	1	28	698	25	2	7	0	761	0	0	10	1	0	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	824	1	30	757	27	2	7	0	824

Tabella 35 – Intersezione 3 – Manovre rilevate – Uscita dall'intersezione – Dati disaggregati – Giovedì sera 17:00-19:00



	Tot 17:00 - 18:00	Tot 17:30 - 18:30	Tot 18:00 - 19:00
Totale	1813	1809	1786
bus	1	1	0
comm. Pesanti	14	14	7
comm. Medi	13	10	2
comm. Leggeri	72	54	49
auto	1628	1662	1654
moto	74	61	68
bici	11	7	6

Grafico 24 – Intersezione 3 – Veicoli in ingresso al nodo – Giovedì 17:00-19:00

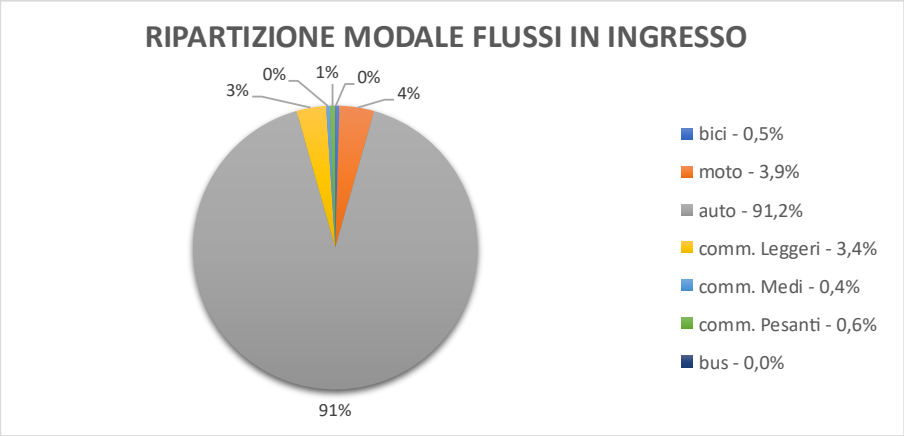


Grafico 25 – Intersezione 3 – Ripartizione modale – Giovedì 17:00-19:00

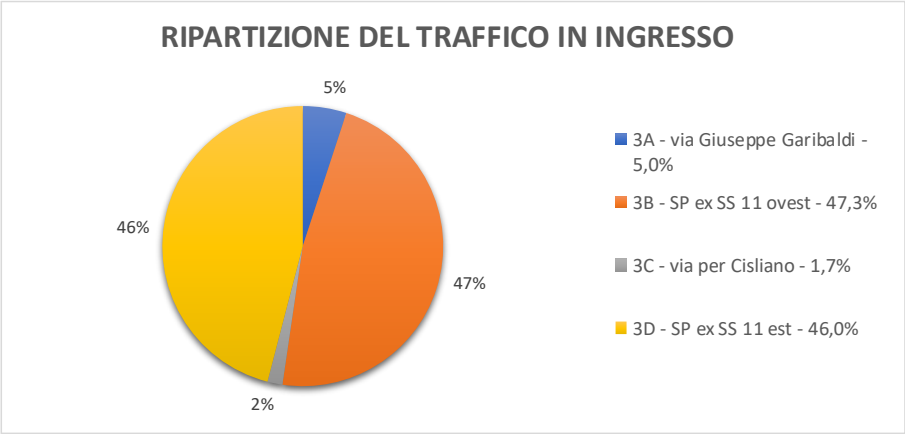


Grafico 26 – Intersezione 3 – Ripartizione del traffico in ingresso – Giovedì 17:00-19:00

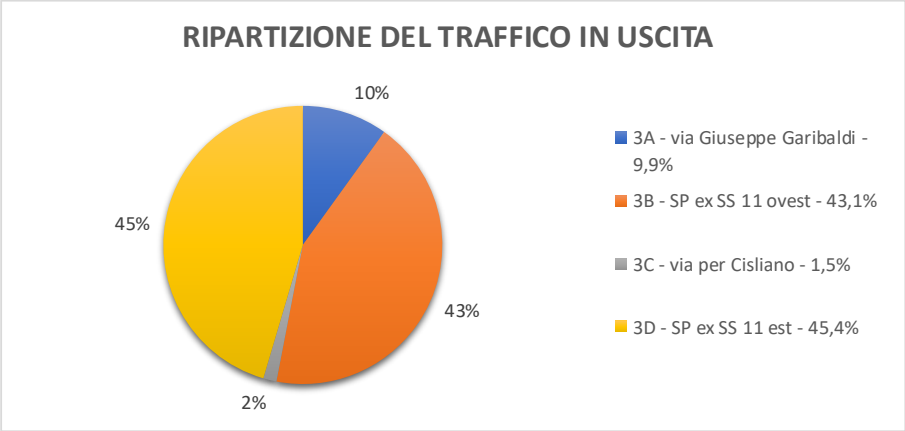


Grafico 27 – Intersezione 3 – Ripartizione del traffico in uscita – Giovedì 17:00-19:00

8.4 INTERSEZIONE 4: VIA DONATORI DI SANGUE / SP EX SS 11

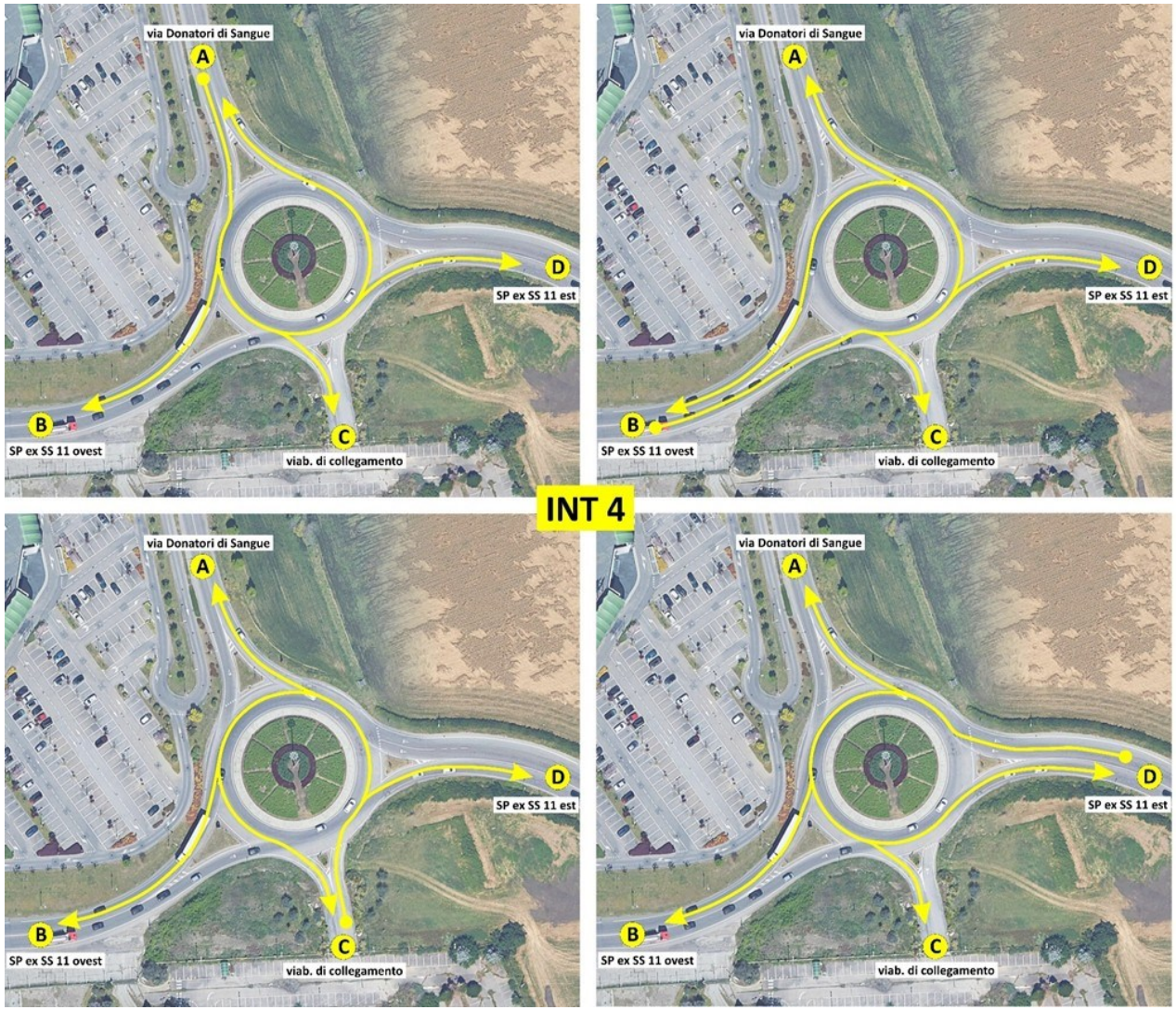


Figura 73 – Intersezione 4 – Manovre rilevate

COMUNE DI VITTUONE

INTERSEZIONE 4 via Donatori di Sangue / SP ex SS 11

giovedì 18 settembre 2025

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

4A - via Donatori di Sangue

ORA	4B - SP ex SS 11 ovest								4C - viab. di collegamento								4D - SP ex SS 11 est								4A - via Donatori di Sangue								TOTALE	INGRESSI 4A							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	14	1	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	73	6	1	0	0	83	0	0	0	1	0	0	0	1	99	0	3	87	8	1	0	0	99
7:15 - 7:30	0	0	20	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	97	2	1	2	0	108	0	0	0	0	0	0	0	0	129	0	6	117	2	2	2	0	129
7:30 - 7:45	2	2	23	3	0	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	108	7	1	0	0	120	0	0	0	0	0	0	0	0	150	2	6	131	10	1	0	0	150
7:45 - 8:00	0	0	30	2	0	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	106	1	2	0	0	112	0	0	1	0	0	0	0	1	145	0	3	137	3	2	0	0	145
8:00 - 8:15	0	0	19	1	0	1	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	88	3	1	0	0	97	0	0	0	0	0	0	0	0	118	0	5	107	4	1	1	0	118
8:15 - 8:30	0	0	18	1	1	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	81	4	1	0	0	88	0	0	1	0	0	0	0	1	109	0	2	100	5	2	0	0	109
8:30 - 8:45	0	0	32	1	2	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	86	6	0	0	0	93	0	0	1	0	0	0	0	1	129	0	1	119	7	2	0	0	129
8:45 - 9:00	0	0	24	1	3	0	0	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	76	8	1	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	118	0	5	100	9	4	0	0	118
Tot 7:00 - 8:00	2	2	87	6	1	0	0	98	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	384	16	5	2	0	423	0	0	1	1	0	0	0	2	523	2	18	472	23	6	2	0	523
Tot 7:30 - 8:30	2	2	90	7	1	1	0	103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	383	15	5	0	0	417	0	0	2	0	0	0	0	2	522	2	16	475	22	6	1	0	522
Tot 8:00 - 9:00	0	0	93	4	6	1	0	104	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	331	21	3	0	0	368	0	0	2	0	0	0	0	2	474	0	13	426	25	9	1	0	474

4B - SP ex SS 11 ovest

ORA	4C - viab. di collegamento								4D - SP ex SS 11 est								4A - via Donatori di Sangue								4B - SP ex SS 11 ovest								TOTALE	INGRESSI 4B							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	166	15	0	5	1	195	0	0	7	1	1	0	0	9	0	0	1	0	0	0	0	1	205	0	8	174	16	1	5	1	205
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	172	11	3	2	0	201	0	0	12	2	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	215	0	13	184	13	3	2	0	215
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	160	19	0	3	0	194	0	0	11	4	1	1	0	17	0	0	1	0	0	0	0	1	212	0	12	172	23	1	4	0	212
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	174	12	2	2	0	211	0	2	11	0	0	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0	1	225	0	23	186	12	2	2	0	225
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	178	15	0	0	0	207	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0	1	0	0	0	0	1	221	0	14	192	15	0	0	0	221
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	154	11	2	2	0	184	0	0	19	4	0	0	0	23	0	0	2	0	0	0	0	2	209	0	15	175	15	2	2	0	209
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	137	13	1	1	1	167	0	1	19	1	0	0	0	21	0	0	4	0	0	0	0	4	192	0	15	160	14	1	1	1	192
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	154	14	5	1	0	184	0	1	22	1	2	0	0	26	0	0	4	0	0	0	0	4	214	0	11	180	15	7	1	0	214
Tot 7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	54	672	57	5	12	1	801	0	2	41	7	2	1	0	53	0	0	3	0	0	0	0	3	857	0	56	716	64	7	13	1	857
Tot 7:30 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	666	57	4	7	0	796	0	2	54	8	1	1	0	66	0	0	5	0	0	0	0	5	867	0	64	725	65	5	8	0	867
Tot 8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	53	623	53	8	4	1	742	0	2	73	6	2	0	0	83	0	0	11	0	0	0	0	11	836	0	55	707	59	10	4	1	836

4C - viab. di collegamento

ORA	4D - SP ex SS 11 est								4A - via Donatori di Sangue								4B - SP ex SS 11 ovest								4C - viab. di collegamento								TOTALE	INGRESSI 4C							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot 7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot 7:30 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot 8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4D - SP ex SS 11 est

ORA	4A - via Donatori di Sangue								4B - SP ex SS 11 ovest								4C - viab. di collegamento								4D - SP ex SS 11 est								TOTALE	INGRESSI 4D							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	13	1	1	0	0	15	0	3	84	8	5	0	1	101	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	117	0	3	98	9	6	0	1	117
7:15 - 7:30	1	0	13	0	1	1	0	16	0	10	117	15	3	3	0	148	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	164	1	10	130	15	4	4	0	164
7:30 - 7:45	0	0	27	3	2	1	0	33	1	6	136	10	4	3	0	160	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	193	1	6	163	13	6	4	0	193
7:45 - 8:00	0	1	34	3	0	0	0	38	1	7	103	12	4	2	1	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	168	1	8	137	15	4	2	1	168
8:00 - 8:15	0	1	25	5	0	1	0	32	0	4	105	8	3	3	1	124	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	157	0	5	130	14	3	4	1	157
8:15 - 8:30	0	0	21	0	1	0	0	22	0	7	111	11	5	2	0	136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	0	7	132	11	6	2	0	158
8:30 - 8:45	0	0	30	2	1	0	0	33	0	7	133	8	3	0	0	151	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	184	0	7	163	10	4	0	0	184
8:45 - 9:00	1	0	38	3	1	0	0	43	1	8	125	7	4	1	0	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	189	2	8	163	10	5	1	0	189
Tot 7:00 - 8:00	1	1	87	7	4	2	0	102	2	26	440	45	16	8	2	539	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	642	3	27	528	52	20	10	2	642
Tot 7:30 - 8:30	0	2	107	11	3	2	0	125	2	24	455	41	16	10	2	550	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	676	2	26	562	53	19	12	2	676
Tot 8:00 - 9:00	1	1	114	10	3	1	0	130	1	26	474	34	15	6	1	557	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	688	2	27	588	45	18	7	1	688

Tabella 36 – Intersezione 4 – Manovre rilevate – Ingresso nell'intersezione – Dati disaggregati – Giovedì mattina 07:00-09:00

COMUNE DI VITTUONE

INTERSEZIONE 4 via Donatori di Sangue / SP ex SS 11

giovedì 18 settembre 2025

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

4A - via Donatori di Sangue

ORA	4B - SP ex SS 11 ovest								4C - viab. di collegamento								4D - SP ex SS 11 est								4A - via Donatori di Sangue								TOTALE	USCITE 4A							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	7	1	1	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	1	1	0	0	15	0	0	0	1	0	0	0	1	25	0	0	20	3	2	0	0	25
7:15 - 7:30	0	0	12	2	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13	0	1	1	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	30	1	0	25	2	1	1	0	30
7:30 - 7:45	0	0	11	4	1	1	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	3	2	1	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	50	0	0	38	7	3	2	0	50
7:45 - 8:00	0	2	11	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	34	3	0	0	0	38	0	0	1	0	0	0	0	1	52	0	3	46	3	0	0	0	52
8:00 - 8:15	0	0	13	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	25	5	0	1	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	1	38	5	0	1	0	45
8:15 - 8:30	0	0	19	4	0	0	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	1	0	0	22	0	0	1	0	0	0	0	1	46	0	0	41	4	1	0	0	46
8:30 - 8:45	0	1	19	1	0	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	2	1	0	0	33	0	0	1	0	0	0	0	1	55	0	1	50	3	1	0	0	55
8:45 - 9:00	0	1	22	1	2	0	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	38	3	1	0	0	43	0	0	0	0	0	0	0	0	69	1	1	60	4	3	0	0	69
Tot 7:00 - 8:00	0	2	41	7	2	1	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	87	7	4	2	0	102	0	0	1	1	0	0	0	2	157	1	3	129	15	6	3	0	157
Tot 7:30 - 8:30	0	2	54	8	1	1	0	66	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	107	11	3	2	0	125	0	0	2	0	0	0	0	2	193	0	4	163	19	4	3	0	193
Tot 8:00 - 9:00	0	2	73	6	2	0	0	83	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	114	10	3	1	0	130	0	0	2	0	0	0	0	2	215	1	3	189	16	5	1	0	215

4B - SP ex SS 11 ovest

ORA	4C - viab. di collegamento								4D - SP ex SS 11 est								4A - via Donatori di Sangue								4B - SP ex SS 11 ovest								TOTALE	USCITE 4B							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	84	8	5	0	1	101	0	0	14	1	0	0	0	15	0	0	1	0	0	0	0	1	117	0	3	99	9	5	0	1	117
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	117	15	3	3	0	148	0	0	20	0	1	0	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	169	0	10	137	15	4	3	0	169
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	136	10	4	3	0	160	2	2	23	3	0	0	0	30	0	0	1	0	0	0	0	1	191	3	8	160	13	4	3	0	191
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	103	12	4	2	1	130	0	0	30	2	0	0	0	32	0	0	1	0	0	0	0	1	163	1	7	134	14	4	2	1	163
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	105	8	3	3	1	124	0	0	19	1	0	1	0	21	0	0	1	0	0	0	0	1	146	0	4	125	9	3	4	1	146
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	111	11	5	2	0	136	0	0	18	1	1	0	0	20	0	0	2	0	0	0	0	2	158	0	7	131	12	6	2	0	158
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	133	8	3	0	0	151	0	0	32	1	2	0	0	35	0	0	4	0	0	0	0	4	190	0	7	169	9	5	0	0	190
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	125	7	4	1	0	146	0	0	24	1	3	0	0	28	0	0	4	0	0	0	0	4	178	1	8	153	8	7	1	0	178
Tot 7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	26	440	45	16	8	2	539	2	2	87	6	1	0	0	98	0	0	3	0	0	0	0	3	640	4	28	530	51	17	8	2	640
Tot 7:30 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	24	455	41	16	10	2	550	2	2	90	7	1	1	0	103	0	0	5	0	0	0	0	5	658	4	26	550	48	17	11	2	658
Tot 8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	26	474	34	15	6	1	557	0	0	93	4	6	1	0	104	0	0	11	0	0	0	0	11	672	1	26	578	38	21	7	1	672

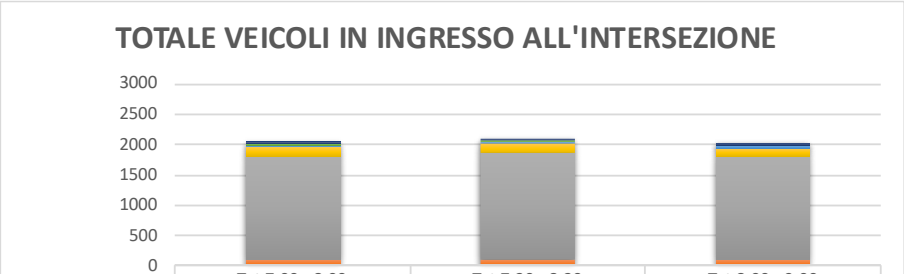
4C - viab. di collegamento

ORA	4D - SP ex SS 11 est								4A - via Donatori di Sangue								4B - SP ex SS 11 ovest								4C - viab. di collegamento								TOTALE	USCITE 4C							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:15 - 7:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:30 - 7:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7:45 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00 - 8:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:15 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:30 - 8:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:45 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot 7:00 - 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot 7:30 - 8:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot 8:00 - 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4D - SP ex SS 11 est

ORA	4A - via Donatori di Sangue								4B - SP ex SS 11 ovest								4C - viab. di collegamento								4D - SP ex SS 11 est								TOTALE	USCITE 4D							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
7:00 - 7:15	0	3	73	6	1	0	0	83	0	8	166	15	0	5	1	195	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	279	0	11	240	21	1	5	1	279
7:15 - 7:30	0	6	97	2	1	2	0	108	0	13	172	11	3	2	0	201	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	309	0	19	269	13	4	4	0	309
7:30 - 7:45	0	4	108	7	1	0	0	120	0	12	160	19	0	3	0	194	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	314	0	16	268	26	1	3	0	314
7:45 - 8:00	0	3	106	1	2	0	0	112	0	21	174	12	2	2	0	211	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	323	0	24	280	13	4	2	0	323
8:00 - 8:15	0	5	88	3	1	0	0	97	0	14	178	15	0	0	0	207	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	305	0	19	266	19	1	0	0	305
8:15 - 8:30	0	2	81	4	1	0	0	88	0	15	154	11	2	2	0	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	272	0	17	235	15	3	2	0	272
8:30 - 8:45	0	1	86	6	0	0	0	93	0	14	137	13	1	1	1	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	260	0	15	223	19	1	1	1	260
8:45 - 9:00	0	5	76	8	1	0	0	90	0	10	154	14	5	1	0	184	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	274	0	15	230	22	6	1	0	274
Tot 7:00 - 8:00	0	16	384	16	5	2	0	423	0	54	672	57	5	12	1	801	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1225	0	70	1057	73	10	14	1	1225
Tot 7:30 - 8:30	0	14	383	15	5	0	0	417	0	62	666	57	4	7	0	796	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1214	0	76	1049	73	9	7	0	1214
Tot 8:00 - 9:00	0	13	331	21	3	0	0	368	0	53	623	53	8	4	1	742	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1111	0	66	954	75	11	4	1	1111

Tabella 37 – Intersezione 4 – Manovre rilevate – Uscita dall'intersezione – Dati disaggregati – Giovedì mattina 07:00-09:00



	Tot 7:00 - 8:00	Tot 7:30 - 8:30	Tot 8:00 - 9:00
Totale	2022	2065	1998
bus	3	2	2
comm. Pesanti	25	21	12
comm. Medi	33	30	37
comm. Leggeri	139	140	129
auto	1716	1762	1721
moto	101	106	95
bici	5	4	2

Grafico 28 – Intersezione 4 – Veicoli in ingresso al nodo – Giovedì 07:00-09:00

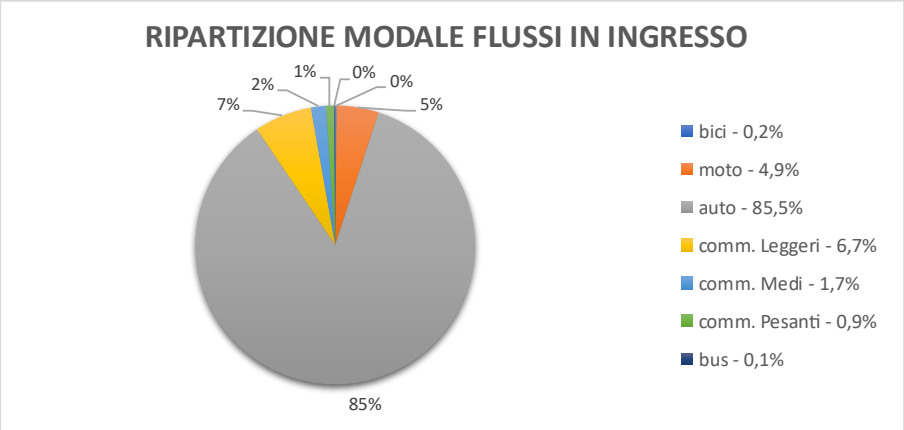


Grafico 29 – Intersezione 4 – Ripartizione modale – Giovedì 07:00-09:00

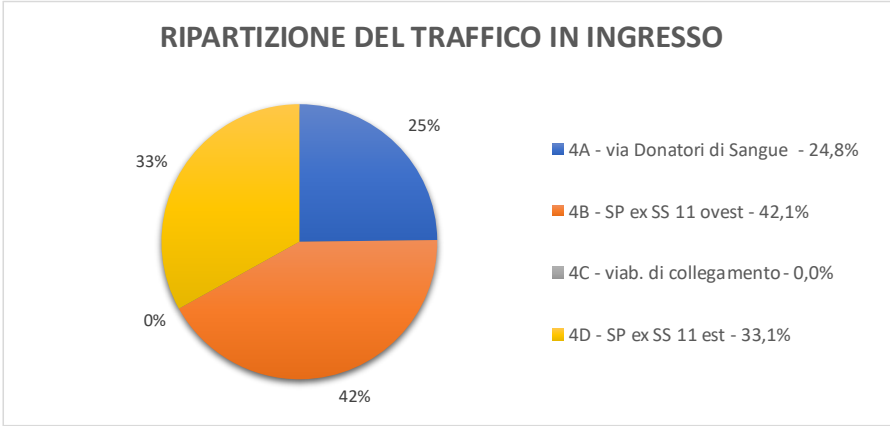


Grafico 30 – Intersezione 4 – Ripartizione del traffico in ingresso – Giovedì 07:00-09:00

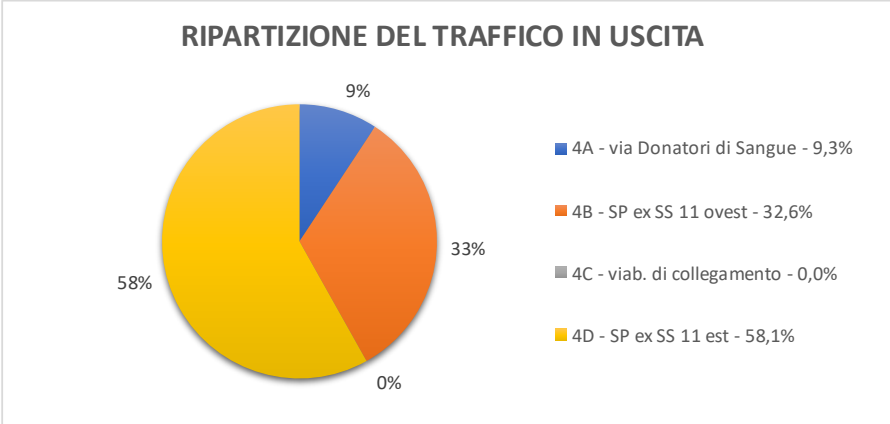


Grafico 31 – Intersezione 4 – Ripartizione del traffico in uscita – Giovedì 07:00-09:00

COMUNE DI VITTUONE

INTERSEZIONE 4 via Donatori di Sangue / SP ex SS 11

giovedì 18 settembre 2025

DATI DISAGGREGATI

INGRESSO NELL'INTERSEZIONE

4A - via Donatori di Sangue

ORA	4B - SP ex SS 11 ovest								4C - viab. di collegamento								4D - SP ex SS 11 est								4A - via Donatori di Sangue								TOTALE	INGRESSI 4A							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	34	0	0	1	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	77	4	1	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	0	121	0	4	111	4	1	1	0	121
17:15 - 17:30	0	2	33	2	0	0	0	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	93	1	4	0	0	99	0	0	0	0	0	0	0	0	136	0	3	126	3	4	0	0	136
17:30 - 17:45	0	1	30	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	72	4	0	0	0	79	0	0	0	0	0	0	0	0	110	0	4	102	4	0	0	0	110
17:45 - 18:00	0	0	28	1	0	0	0	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	102	1	0	0	0	110	0	0	0	0	0	0	0	0	139	0	7	130	2	0	0	0	139
18:00 - 18:15	1	0	36	3	0	1	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	111	3	0	0	0	117	0	0	0	0	0	0	0	0	158	1	3	147	6	0	1	0	158
18:15 - 18:30	0	5	22	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	108	2	0	0	0	111	0	0	0	0	0	0	0	0	138	0	6	130	2	0	0	0	138
18:30 - 18:45	1	3	29	2	0	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	91	3	0	0	0	97	0	0	1	0	0	0	0	1	133	1	6	121	5	0	0	0	133
18:45 - 19:00	0	0	27	0	0	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	79	2	0	0	0	87	0	0	2	0	0	0	0	2	116	0	6	108	2	0	0	0	116
Tot 17:00 - 18:00	0	3	125	3	0	1	0	132	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	344	10	5	0	0	374	0	0	0	0	0	0	0	0	506	0	18	469	13	5	1	0	506
Tot 17:30 - 18:30	1	6	116	4	0	1	0	128	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	393	10	0	0	0	417	0	0	0	0	0	0	0	0	545	1	20	509	14	0	1	0	545
Tot 18:00 - 19:00	2	8	114	5	0	1	0	130	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	389	10	0	0	0	412	0	0	3	0	0	0	0	3	545	2	21	506	15	0	1	0	545

4B - SP ex SS 11 ovest

ORA	4C - viab. di collegamento								4D - SP ex SS 11 est								4A - via Donatori di Sangue								4B - SP ex SS 11 ovest								TOTALE	INGRESSI 4B							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	141	6	2	0	0	156	0	3	32	4	0	0	0	39	0	0	3	0	0	0	0	3	198	0	10	176	10	2	0	0	198
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	148	10	1	2	0	167	0	0	29	2	0	0	0	31	0	0	8	0	0	0	0	8	206	0	6	185	12	1	2	0	206
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	150	8	0	2	0	171	0	1	24	4	2	1	0	32	0	0	3	0	0	0	0	3	206	0	12	177	12	2	3	0	206
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	141	6	3	1	1	166	0	0	39	1	0	1	0	41	0	0	7	0	0	0	0	7	214	0	14	187	7	3	2	1	214
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	158	6	1	2	0	174	0	0	32	1	0	0	0	33	0	0	11	0	0	0	0	11	218	0	7	201	7	1	2	0	218
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	138	4	2	2	0	156	0	3	34	1	0	1	0	39	0	0	8	0	0	0	0	8	203	0	13	180	5	2	3	0	203
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	143	5	1	0	0	156	0	4	36	1	0	0	0	41	0	0	8	0	0	0	0	8	205	0	11	187	6	1	0	0	205
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	148	5	1	0	0	159	0	2	30	1	0	1	0	34	0	0	5	0	0	0	0	5	198	0	7	183	6	1	1	0	198
Tot 17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	38	580	30	6	5	1	660	0	4	124	11	2	2	0	143	0	0	21	0	0	0	0	21	824	0	42	725	41	8	7	1	824
Tot 17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	42	587	24	6	7	1	667	0	4	129	7	2	3	0	145	0	0	29	0	0	0	0	29	841	0	46	745	31	8	10	1	841
Tot 18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	587	20	5	4	0	645	0	9	132	4	0	2	0	147	0	0	32	0	0	0	0	32	824	0	38	751	24	5	6	0	824

4C - viab. di collegamento

ORA	4D - SP ex SS 11 est								4A - via Donatori di Sangue								4B - SP ex SS 11 ovest								4C - viab. di collegamento								TOTALE	INGRESSI 4C							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot 17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot 17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot 18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4D - SP ex SS 11 est

ORA	4A - via Donatori di Sangue								4B - SP ex SS 11 ovest								4C - viab. di collegamento								4D - SP ex SS 11 est								TOTALE	INGRESSI 4D							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	1	2	58	1	1	0	0	63	0	13	171	12	1	1	0	198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	261	1	15	229	13	2	1	0	261
17:15 - 17:30	0	5	65	0	0	0	0	70	2	11	169	9	0	2	0	193	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	263	2	16	234	9	0	2	0	263
17:30 - 17:45	0	2	80	3	1	0	0	86	0	14	144	8	2	2	0	170	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	256	0	16	224	11	3	2	0	256
17:45 - 18:00	0	2	81	4	0	1	0	88	2	8	168	5	0	0	0	183	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	271	2	10	249	9	0	1	0	271
18:00 - 18:15	0	1	69	0	0	0	0	70	0	23	173	7	0	0	0	203	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	273	0	24	242	7	0	0	0	273
18:15 - 18:30	0	6	61	1	0	0	0	68	0	12	187	7	2	1	0	209	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	278	0	18	249	8	2	1	0	278
18:30 - 18:45	0	4	51	1	0	0	0	56	0	18	144	5	0	0	0	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	223	0	22	195	6	0	0	0	223
18:45 - 19:00	1	0	63	2	0	0	0	66	0	16	146	5	1	0	0	168	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	234	1	16	209	7	1	0	0	234
Tot 17:00 - 18:00	1	11	284	8	2	1	0	307	4	46	652	34	3	5	0	744	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1051	5	57	936	42	5	6	0	1051
Tot 17:30 - 18:30	0	11	291	8	1	1	0	312	2	57	672	27	4	3	0	765	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1078	2	68	964	35	5	4	0	1078
Tot 18:00 - 19:00	1	11	244	4	0	0	0	260	0	69	650	24	3	1	0	747	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1008	1	80	895	28	3	1	0	1008

Tabella 38 – Intersezione 4 – Manovre rilevate – Ingresso nell'intersezione – Dati disaggregati – Giovedì sera 17:00-19:00

COMUNE DI VITTUONE

INTERSEZIONE 4 via Donatori di Sangue / SP ex SS 11

giovedì 18 settembre 2025

DATI DISAGGREGATI

USCITA DALL'INTERSEZIONE

4A - via Donatori di Sangue

ORA	4B - SP ex SS 11 ovest								4C - viab. di collegamento								4D - SP ex SS 11 est								4A - via Donatori di Sangue								TOTALE	USCITE 4A							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	3	32	4	0	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	58	1	1	0	0	63	0	0	0	0	0	0	0	0	102	1	5	90	5	1	0	0	102
17:15 - 17:30	0	0	29	2	0	0	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	65	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	101	0	5	94	2	0	0	0	101
17:30 - 17:45	0	1	24	4	2	1	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	80	3	1	0	0	86	0	0	0	0	0	0	0	0	118	0	3	104	7	3	1	0	118
17:45 - 18:00	0	0	39	1	0	1	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	81	4	0	1	0	88	0	0	0	0	0	0	0	0	129	0	2	120	5	0	2	0	129
18:00 - 18:15	0	0	32	1	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	69	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	0	0	0	103	0	1	101	1	0	0	0	103
18:15 - 18:30	0	3	34	1	0	1	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	61	1	0	0	0	68	0	0	0	0	0	0	0	0	107	0	9	95	2	0	1	0	107
18:30 - 18:45	0	4	36	1	0	0	0	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	51	1	0	0	0	56	0	0	1	0	0	0	0	1	98	0	8	88	2	0	0	0	98
18:45 - 19:00	0	2	30	1	0	1	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	63	2	0	0	0	66	0	0	2	0	0	0	0	2	102	1	2	95	3	0	1	0	102
Tot 17:00 - 18:00	0	4	124	11	2	2	0	143	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	284	8	2	1	0	307	0	0	0	0	0	0	0	0	450	1	15	408	19	4	3	0	450
Tot 17:30 - 18:30	0	4	129	7	2	3	0	145	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	291	8	1	1	0	312	0	0	0	0	0	0	0	0	457	0	15	420	15	3	4	0	457
Tot 18:00 - 19:00	0	9	132	4	0	2	0	147	0	0	0	0	0	0	0	0	1	11	244	4	0	0	0	260	0	0	3	0	0	0	0	3	410	1	20	379	8	0	2	0	410

4B - SP ex SS 11 ovest

ORA	4C - viab. di collegamento								4D - SP ex SS 11 est								4A - via Donatori di Sangue								4B - SP ex SS 11 ovest								TOTALE	USCITE 4B							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	171	12	1	1	0	198	0	0	34	0	0	1	0	35	0	0	3	0	0	0	0	3	236	0	13	208	12	1	2	0	236
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	11	169	9	0	2	0	193	0	2	33	2	0	0	0	37	0	0	8	0	0	0	0	8	238	2	13	210	11	0	2	0	238
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	144	8	2	2	0	170	0	1	30	0	0	0	0	31	0	0	3	0	0	0	0	3	204	0	15	177	8	2	2	0	204
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	8	168	5	0	0	0	183	0	0	28	1	0	0	0	29	0	0	7	0	0	0	0	7	219	2	8	203	6	0	0	0	219
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	23	173	7	0	0	0	203	1	0	36	3	0	1	0	41	0	0	11	0	0	0	0	11	255	1	23	220	10	0	1	0	255
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	187	7	2	1	0	209	0	5	22	0	0	0	0	27	0	0	8	0	0	0	0	8	244	0	17	217	7	2	1	0	244
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	144	5	0	0	0	167	1	3	29	2	0	0	0	35	0	0	8	0	0	0	0	8	210	1	21	181	7	0	0	0	210
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	146	5	1	0	0	168	0	0	27	0	0	0	0	27	0	0	5	0	0	0	0	5	200	0	16	178	5	1	0	0	200
Tot 17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	46	652	34	3	5	0	744	0	3	125	3	0	1	0	132	0	0	21	0	0	0	0	21	897	4	49	798	37	3	6	0	897
Tot 17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	57	672	27	4	3	0	765	1	6	116	4	0	1	0	128	0	0	29	0	0	0	0	29	922	3	63	817	31	4	4	0	922
Tot 18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	650	24	3	1	0	747	2	8	114	5	0	1	0	130	0	0	32	0	0	0	0	32	909	2	77	796	29	3	2	0	909

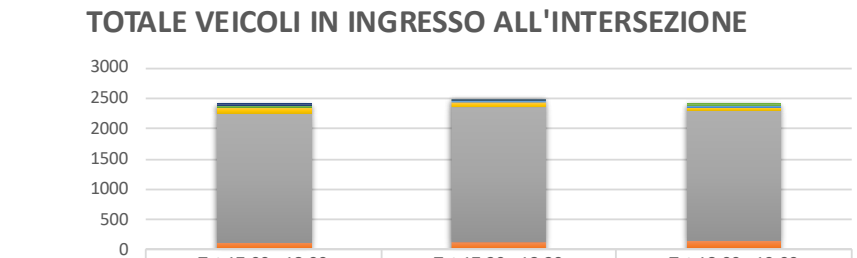
4C - viab. di collegamento

ORA	4D - SP ex SS 11 est								4A - via Donatori di Sangue								4B - SP ex SS 11 ovest								4C - viab. di collegamento								TOTALE	USCITE 4C							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot 17:00 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot 17:30 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tot 18:00 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4D - SP ex SS 11 est

ORA	4A - via Donatori di Sangue								4B - SP ex SS 11 ovest								4C - viab. di collegamento								4D - SP ex SS 11 est								TOTALE	USCITE 4D							
	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale	bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale		bici	moto	auto	comm. Leggeri	comm. Medi	comm. Pesanti	bus	Totale
17:00 - 17:15	0	4	77	4	1	0	0	86	0	7	141	6	2	0	0	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	242	0	11	218	10	3	0	0	242
17:15 - 17:30	0	1	93	1	4	0	0	99	0	6	148	10	1	2	0	167	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	266	0	7	241	11	5	2	0	266
17:30 - 17:45	0	3	72	4	0	0	0	79	0	11	150	8	0	2	0	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	250	0	14	222	12	0	2	0	250
17:45 - 18:00	0	7	102	1	0	0	0	110	0	14	141	6	3	1	1	166	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	276	0	21	243	7	3	1	1	276
18:00 - 18:15	0	3	111	3	0	0	0	117	0	7	158	6	1	2	0	174	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	291	0	10	269	9	1	2	0	291
18:15 - 18:30	0	1	108	2	0	0	0	111	0	10	138	4	2	2	0	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	268	0	11	247	6	2	2	0	268
18:30 - 18:45	0	3	91	3	0	0	0	97	0	7	143	5	1	0	0	156	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	253	0	10	234	8	1	0	0	253
18:45 - 19:00	0	6	79	2	0	0	0	87	0	5	148	5	1	0	0	159	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	246	0	11	227	7	1	0	0	246
Tot 17:00 - 18:00	0	15	344	10	5	0	0	374	0	38	580	30	6	5	1	660	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1034	0	53	924	40	11	5	1	1034
Tot 17:30 - 18:30	0	14	393	10	0	0	0	417	0	42	587	24	6	7	1	667	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1085	0	56	981	34	6	7	1	1085
Tot 18:00 - 19:00	0	13	389	10	0	0	0	412	0	29	587	20	5	4	0	645	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1058	0	42	977	30	5	4	0	1058

Tabella 39 – Intersezione 4 – Manovre rilevate – Uscita dall'intersezione – Dati disaggregati – Giovedì sera 17:00-19:00



	Tot 17:00 - 18:00	Tot 17:30 - 18:30	Tot 18:00 - 19:00
Totale	2381	2464	2377
bus	1	1	0
comm. Pesanti	14	15	8
comm. Medi	18	13	8
comm. Leggeri	96	80	67
auto	2130	2218	2152
moto	117	134	139
bici	5	3	3

Grafico 32 – Intersezione 4 – Veicoli in ingresso al nodo – Giovedì 17:00-19:00

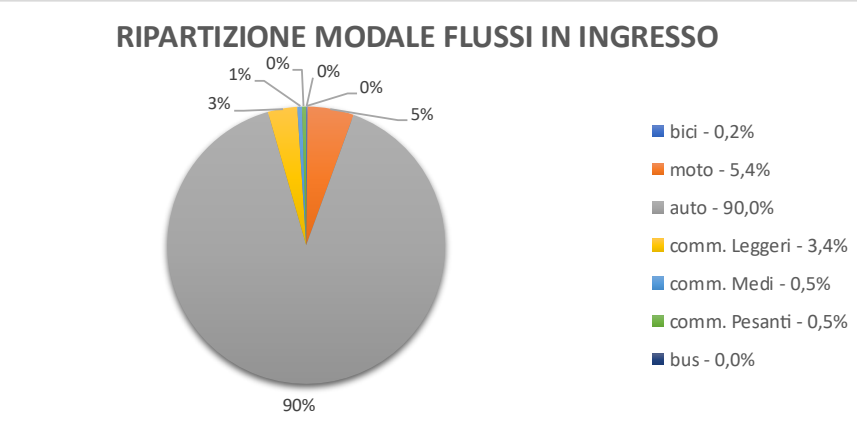


Grafico 33 – Intersezione 4 – Ripartizione modale – Giovedì 17:00-19:00

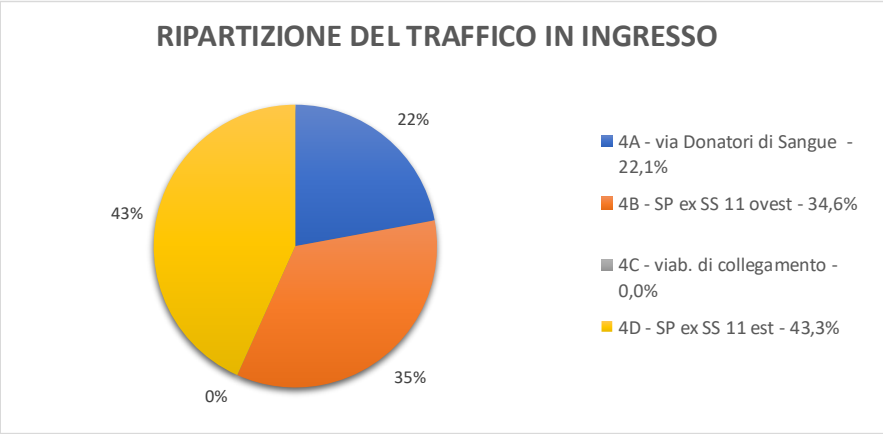


Grafico 34 – Intersezione 4 – Ripartizione del traffico in ingresso – Giovedì 17:00-19:00

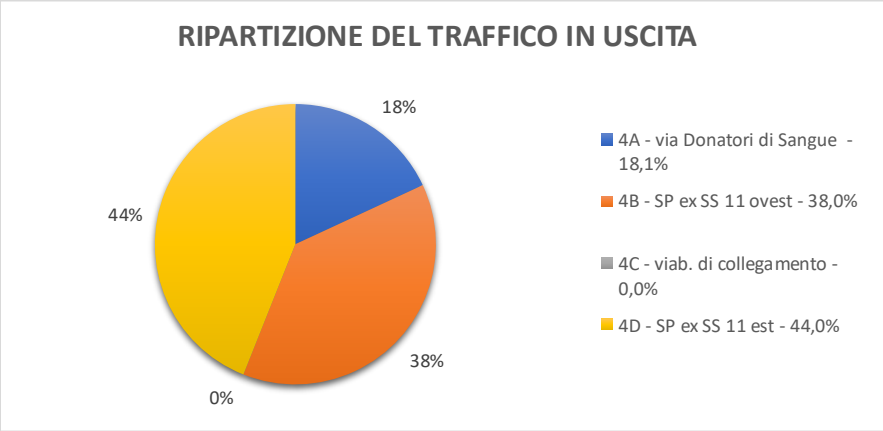


Grafico 35 – Intersezione 4 – Ripartizione del traffico in uscita – Giovedì 17:00-19:00

9 APPENDICE 2 – FLUSSOGRAMMI DI RETE

Le immagini che seguono mostrano i flussogrammi di rete relativi allo Scenario Attuale, allo Scenario di Cantiere e allo Scenario di Operatività per l'ora di punta infrasettimanale della mattina tra le 07:30 e le 08:30 e della sera tra le 17:30 e le 18:30.
I flussi sono suddivisi fra veicoli leggeri, veicoli pesanti e veicoli equivalenti, ottenuti utilizzando i seguenti coefficienti di omogeneizzazione:

- **veicoli leggeri**: pari a 1 veicolo equivalente;
- **veicoli pesanti**: pari a 2 veicoli equivalenti.

Per lo Scenario di Cantiere e di Operatività si riportano anche i flussogrammi relativi ai soli veicoli indotti dall'intervento (veicoli leggeri e pesanti).

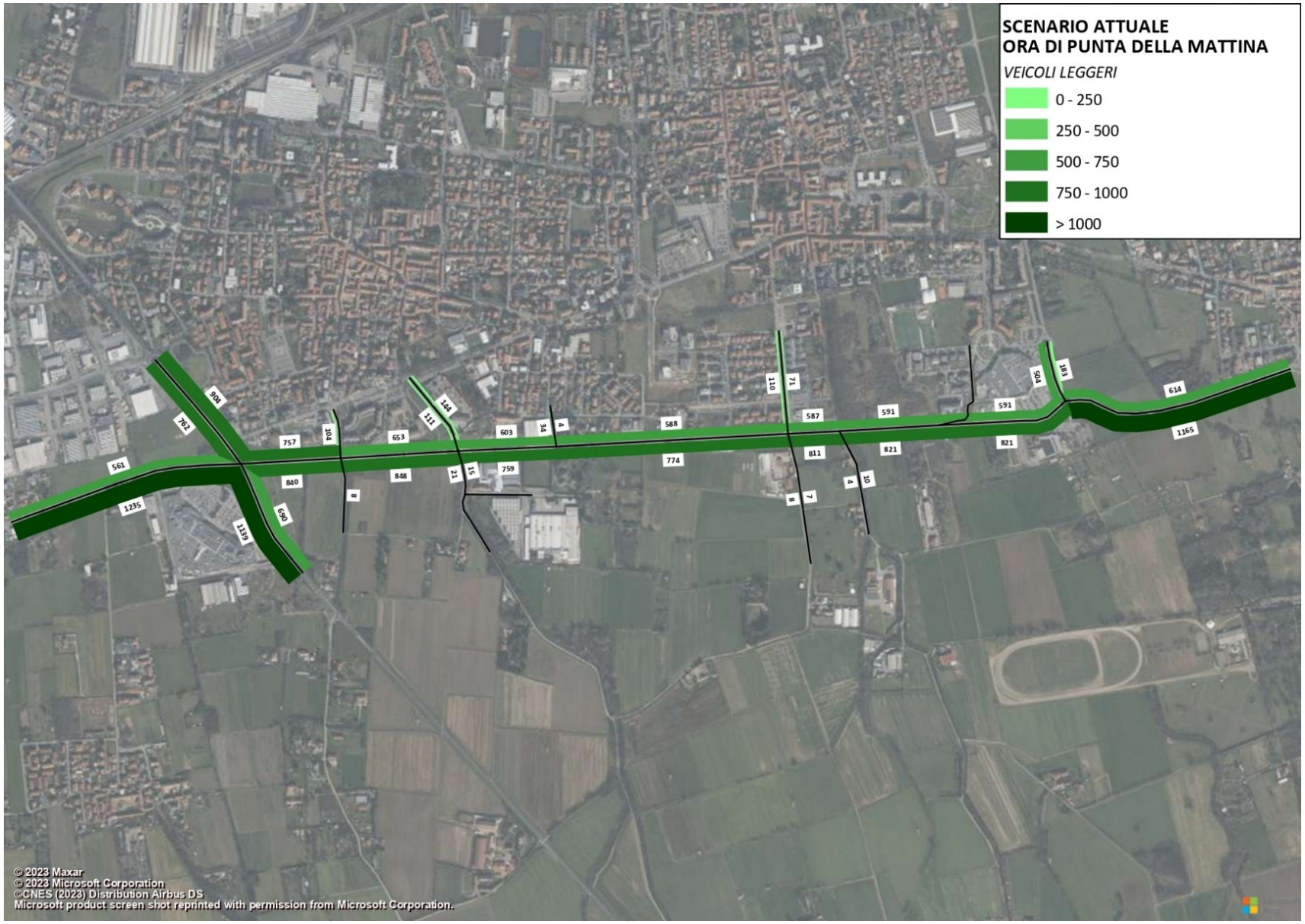


Figura 74 – Flussogramma di rete – Scenario Attuale – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli leggeri

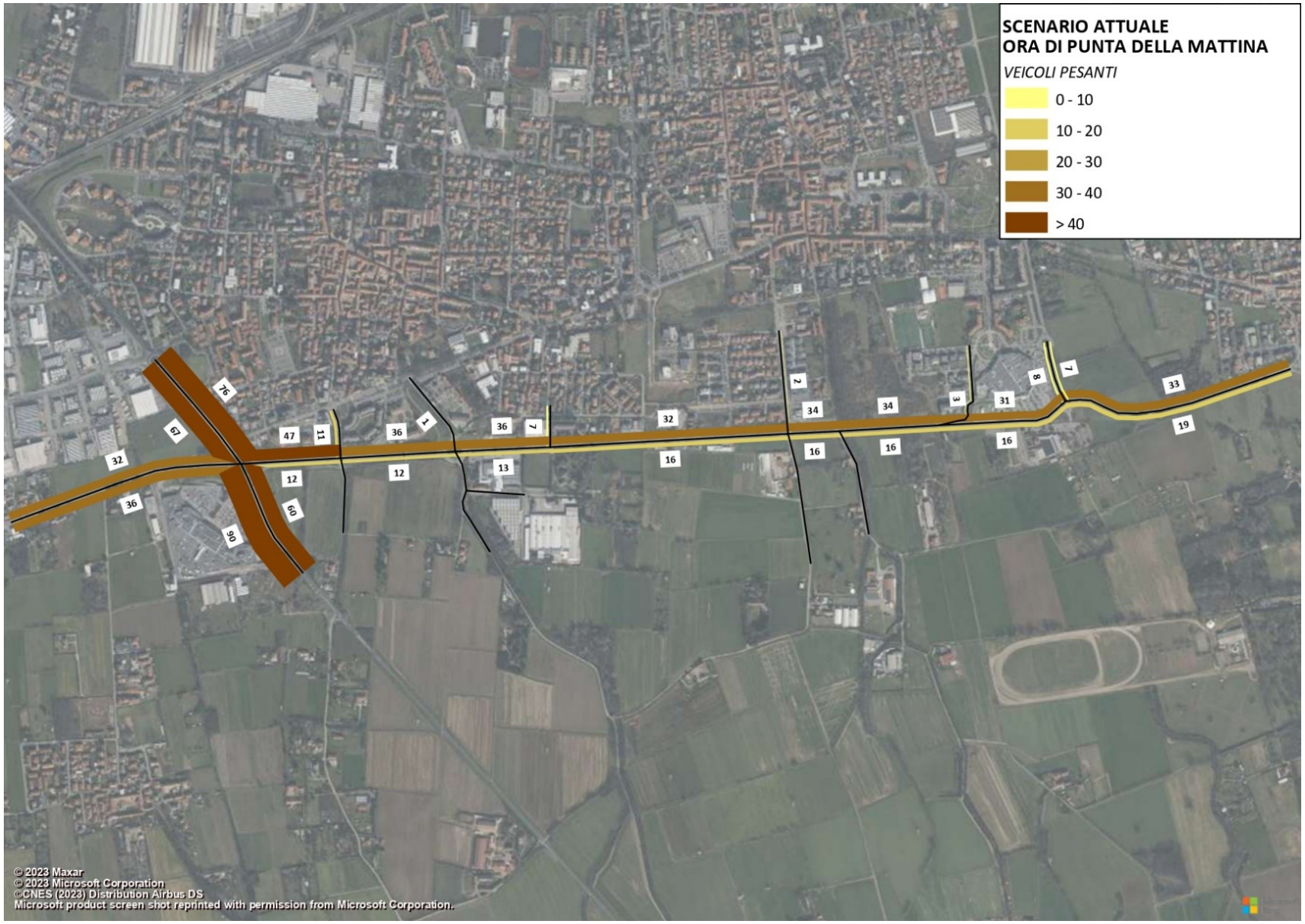


Figura 75 – Flussogramma di rete – Scenario Attuale – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli pesanti

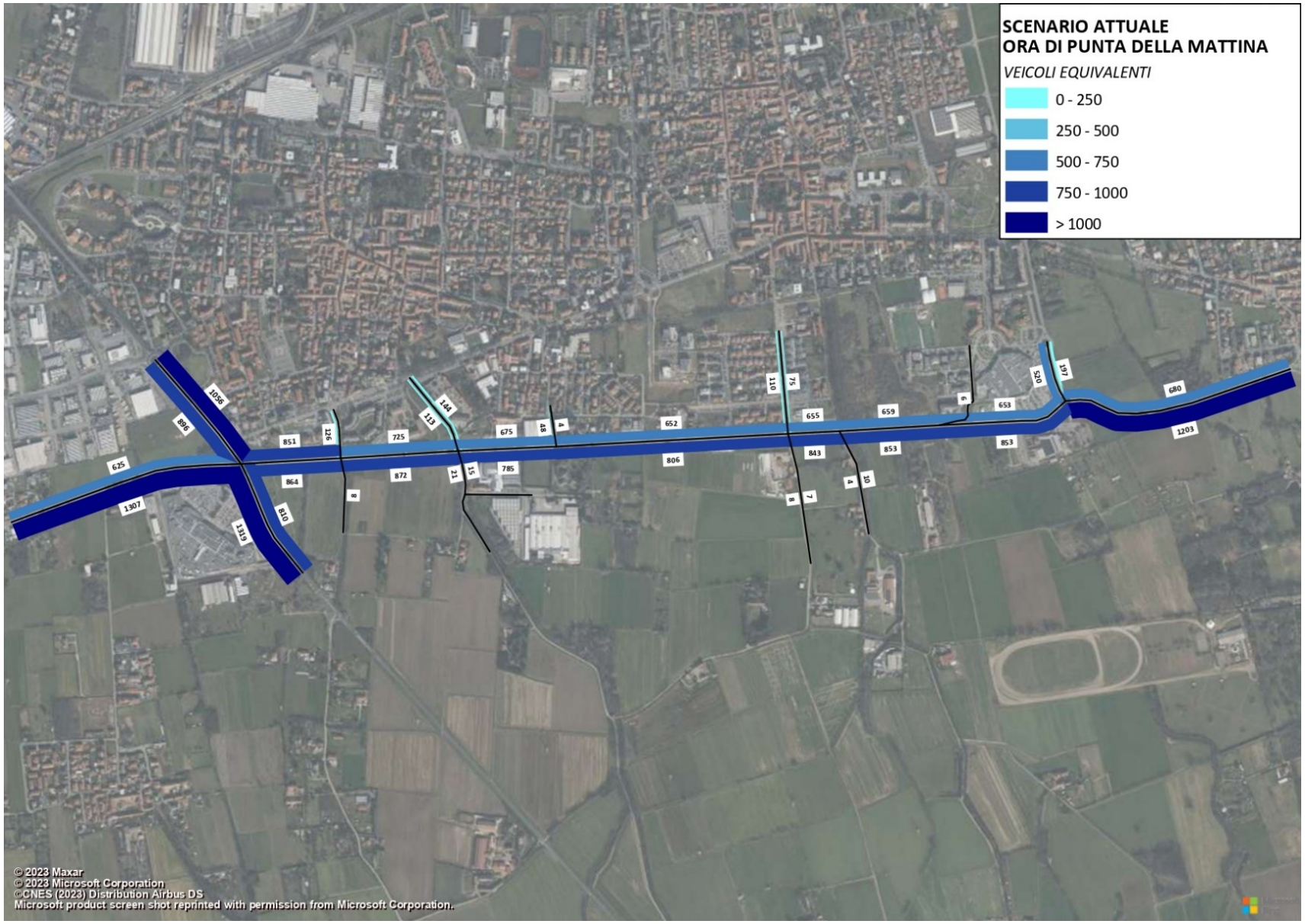


Figura 76 – Flussogramma di rete – Scenario Attuale – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli equivalenti

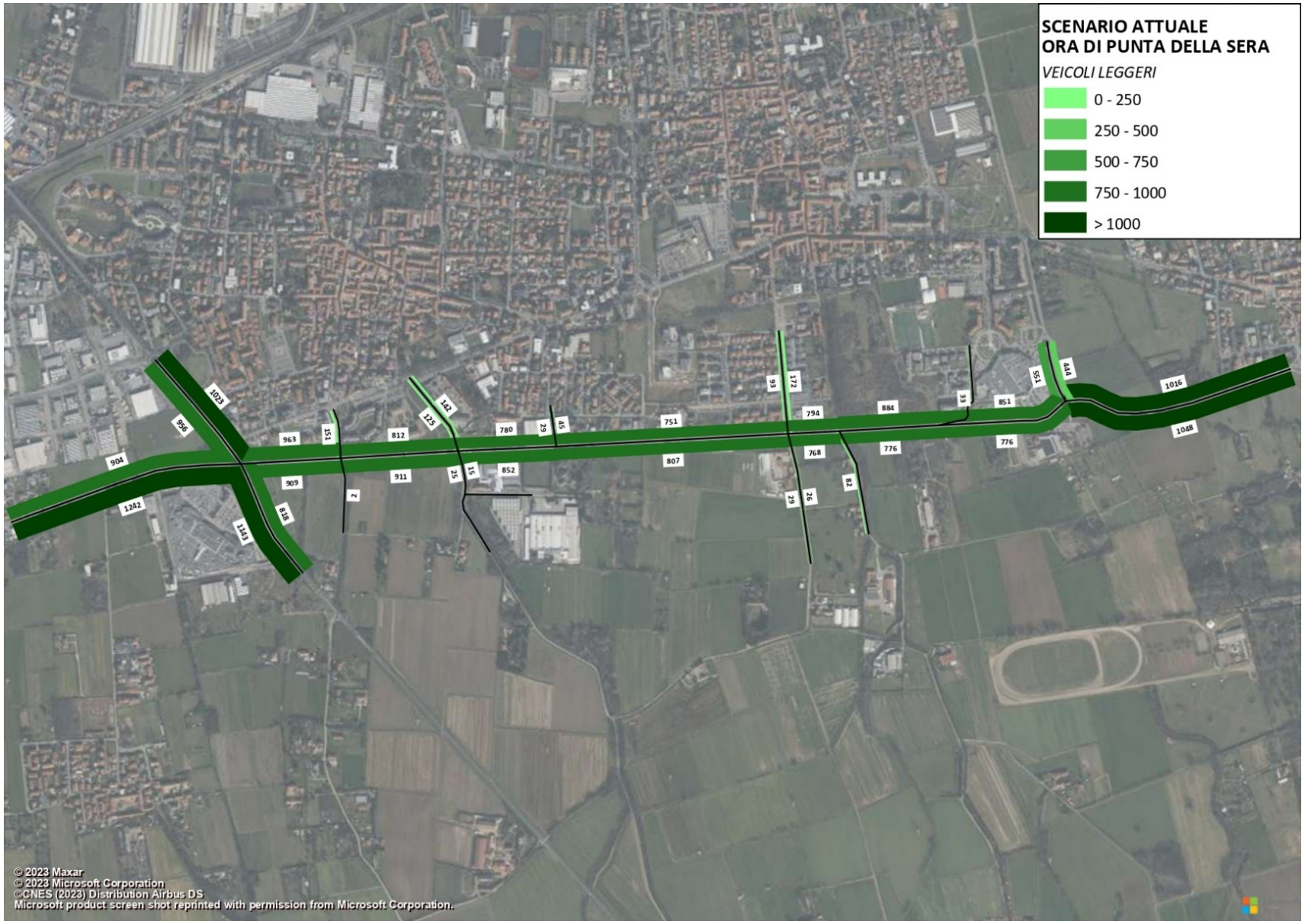


Figura 77 – Flussogramma di rete – Scenario Attuale – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli leggeri

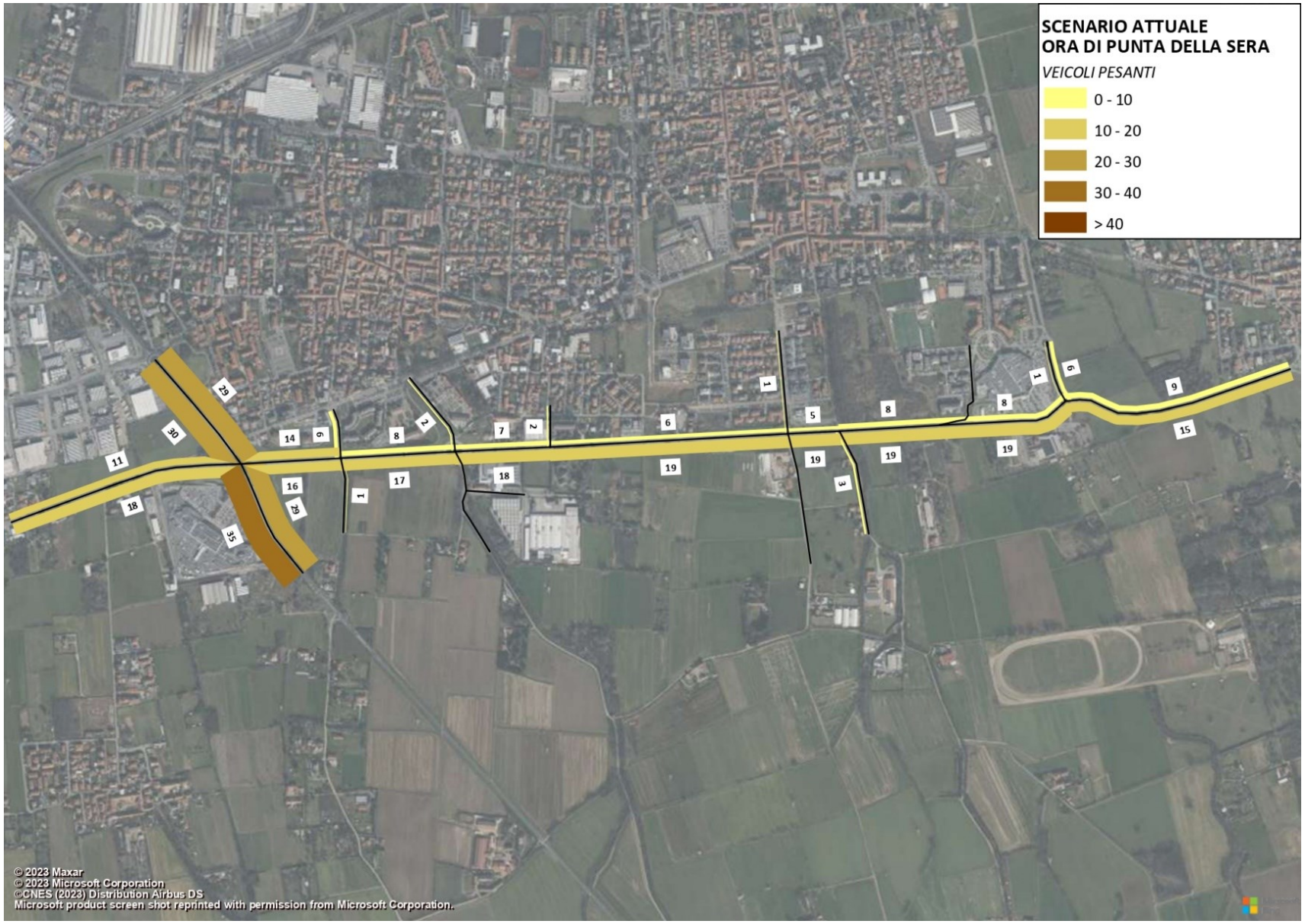


Figura 78 – Flussogramma di rete – Scenario Attuale – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli pesanti

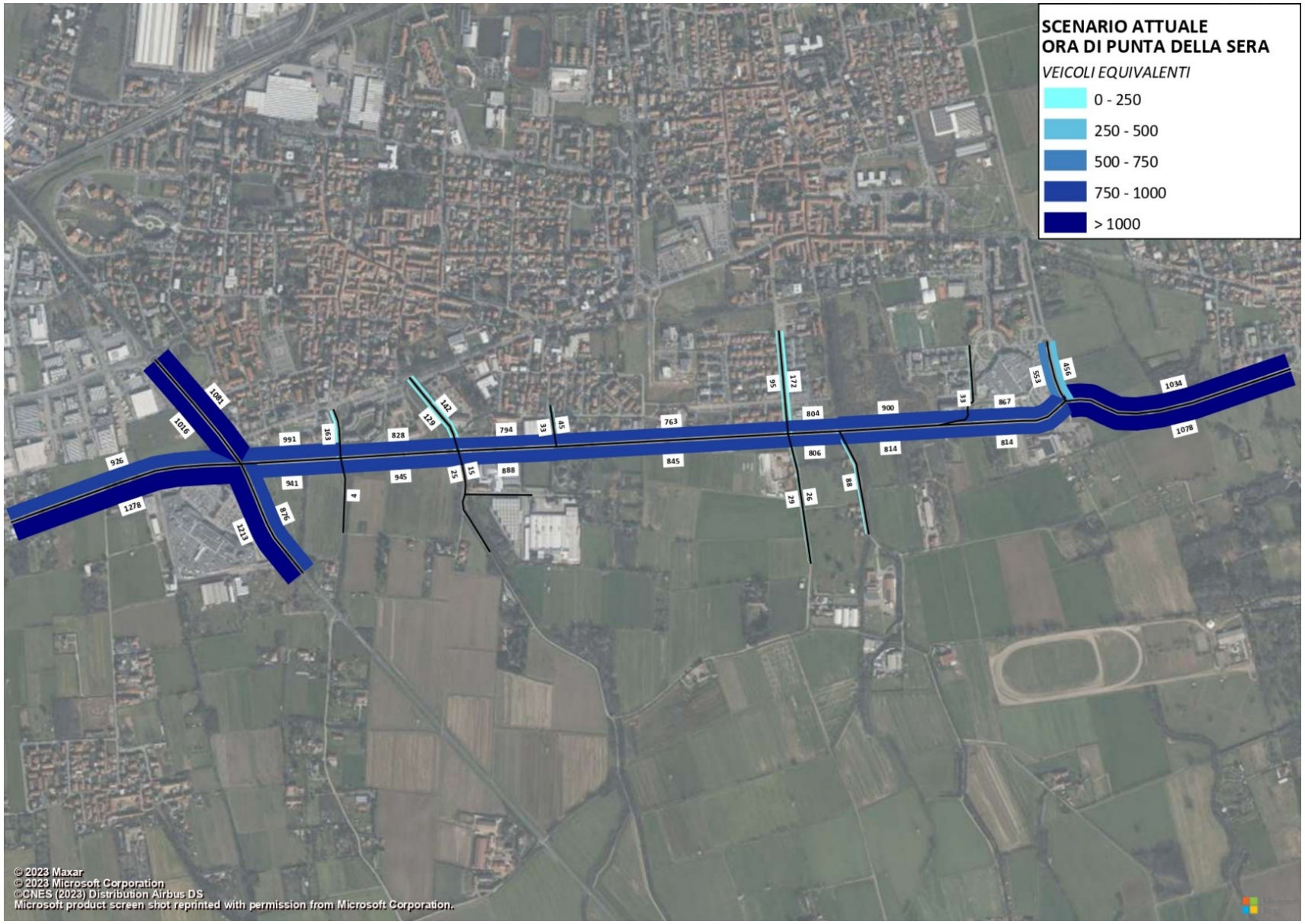


Figura 79 – Flussogramma di rete – Scenario Attuale – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli equivalenti

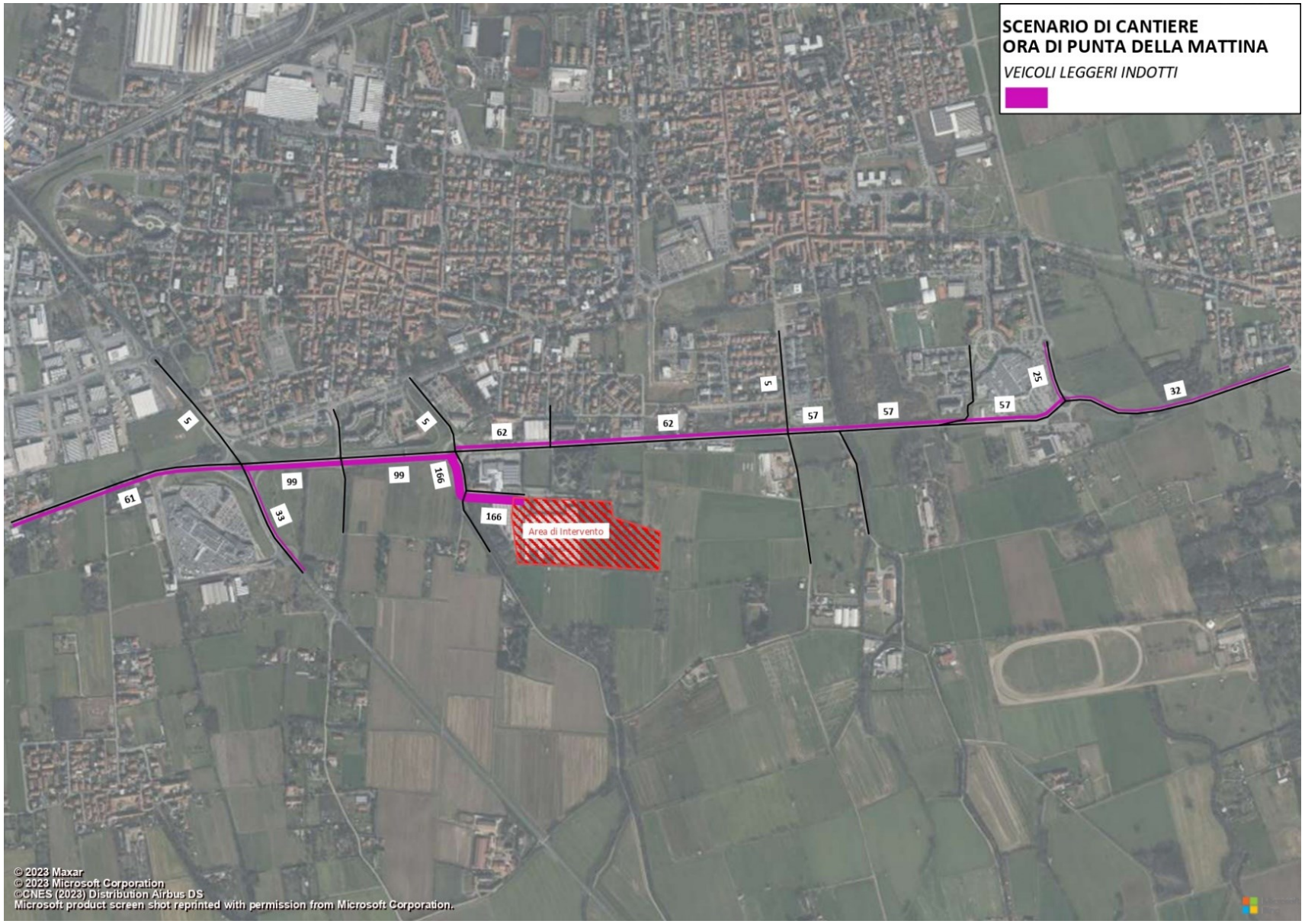


Figura 80 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli leggeri indotti

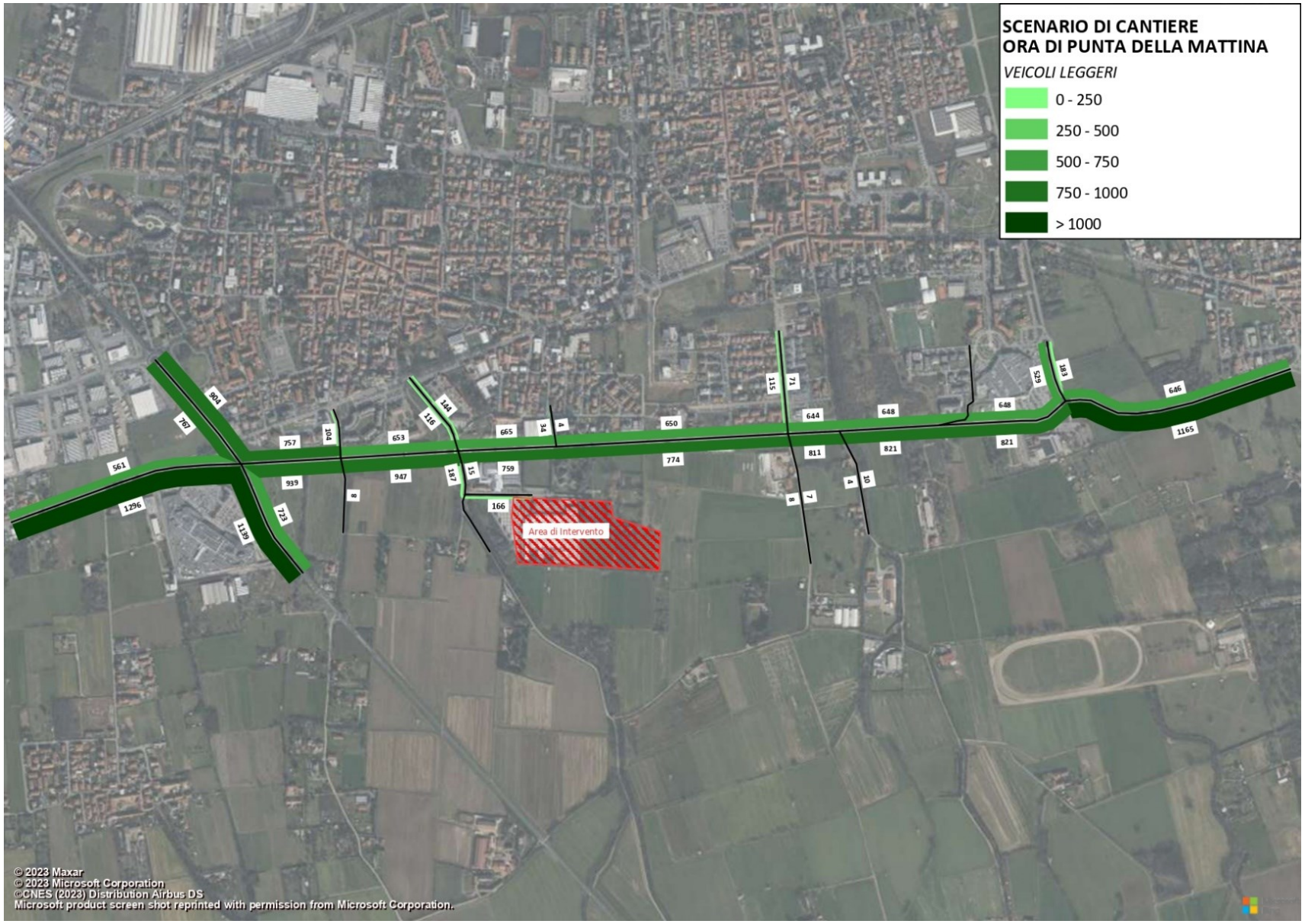


Figura 81 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli leggeri

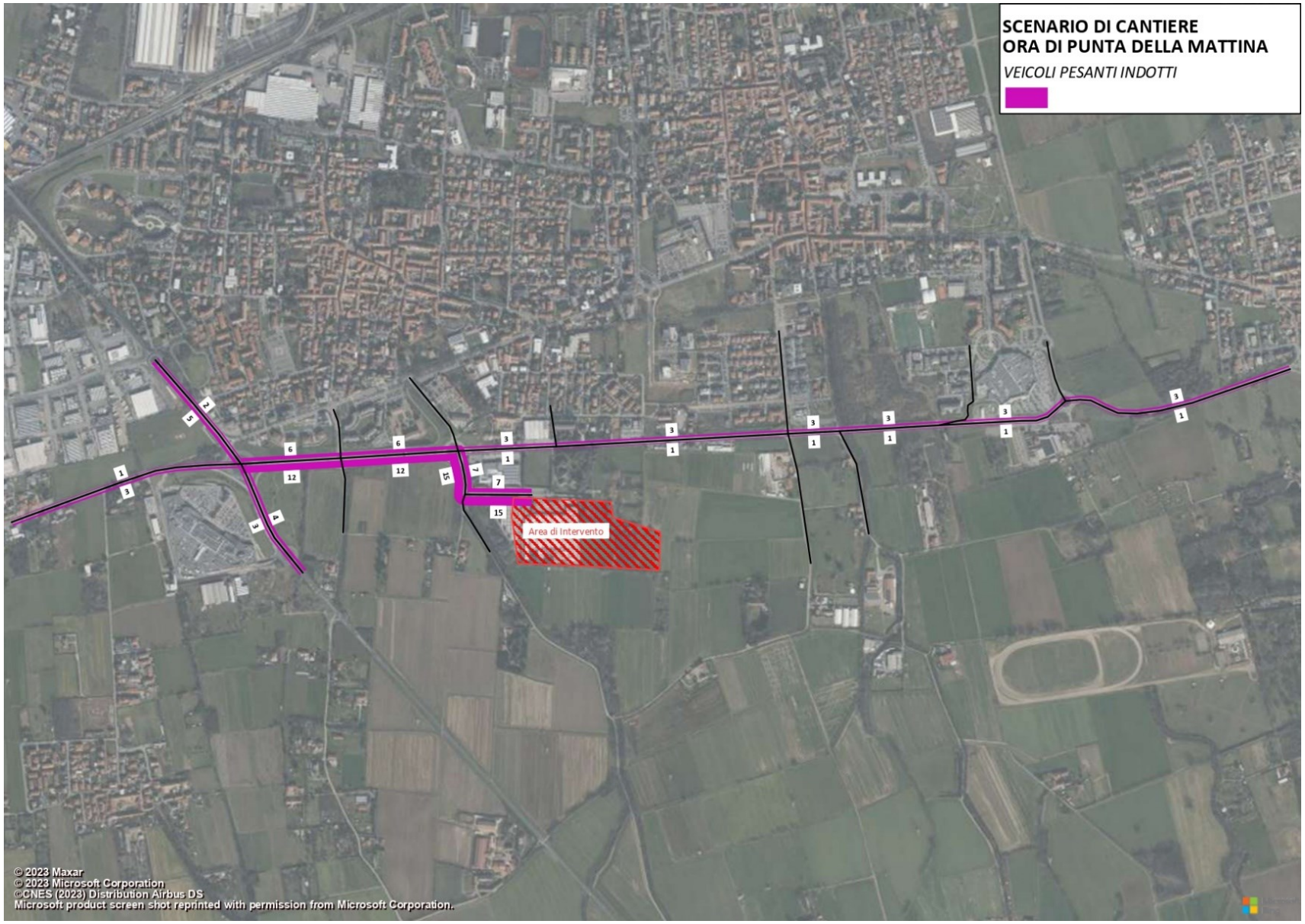


Figura 82 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli pesanti indotti

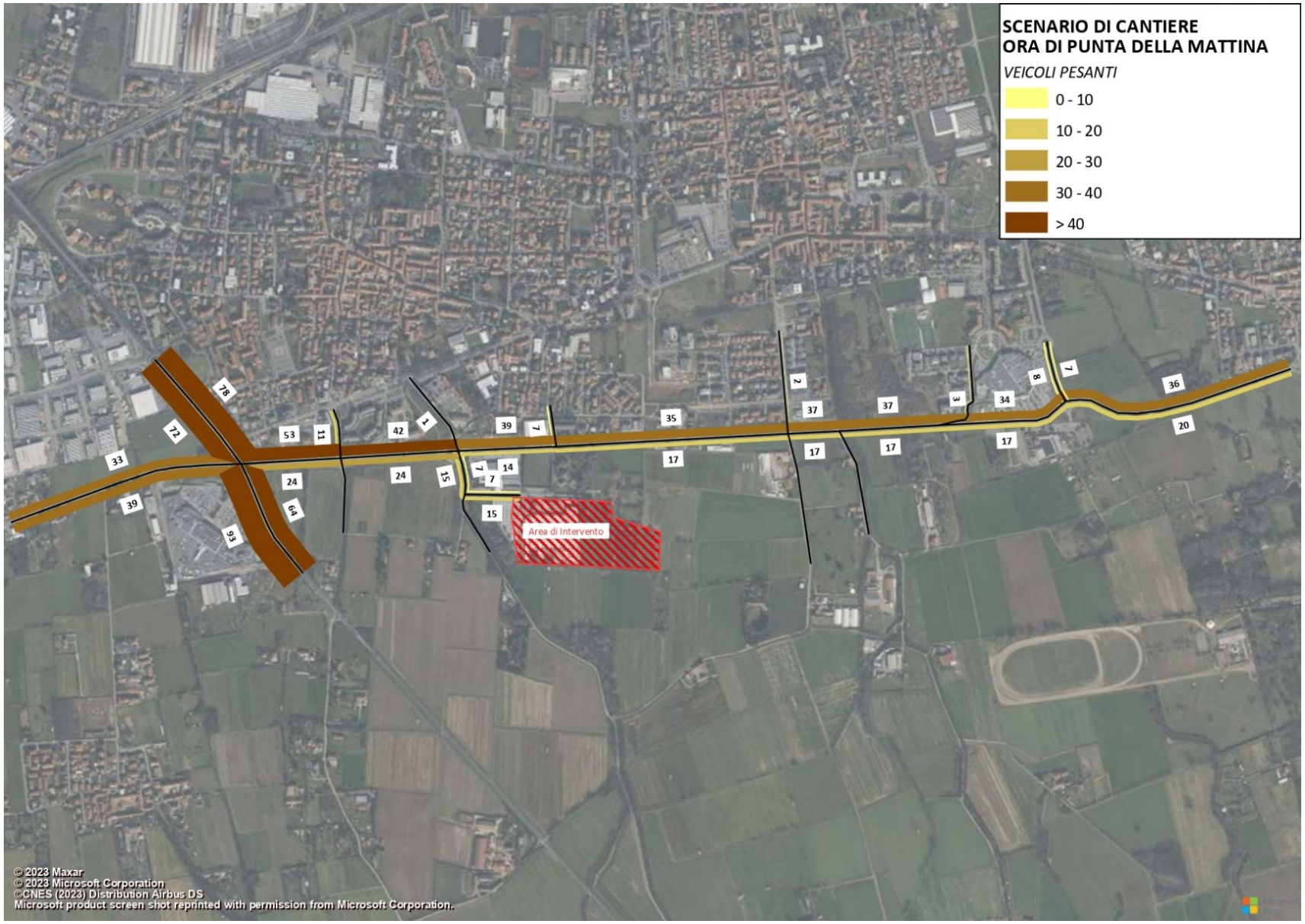


Figura 83 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli pesanti

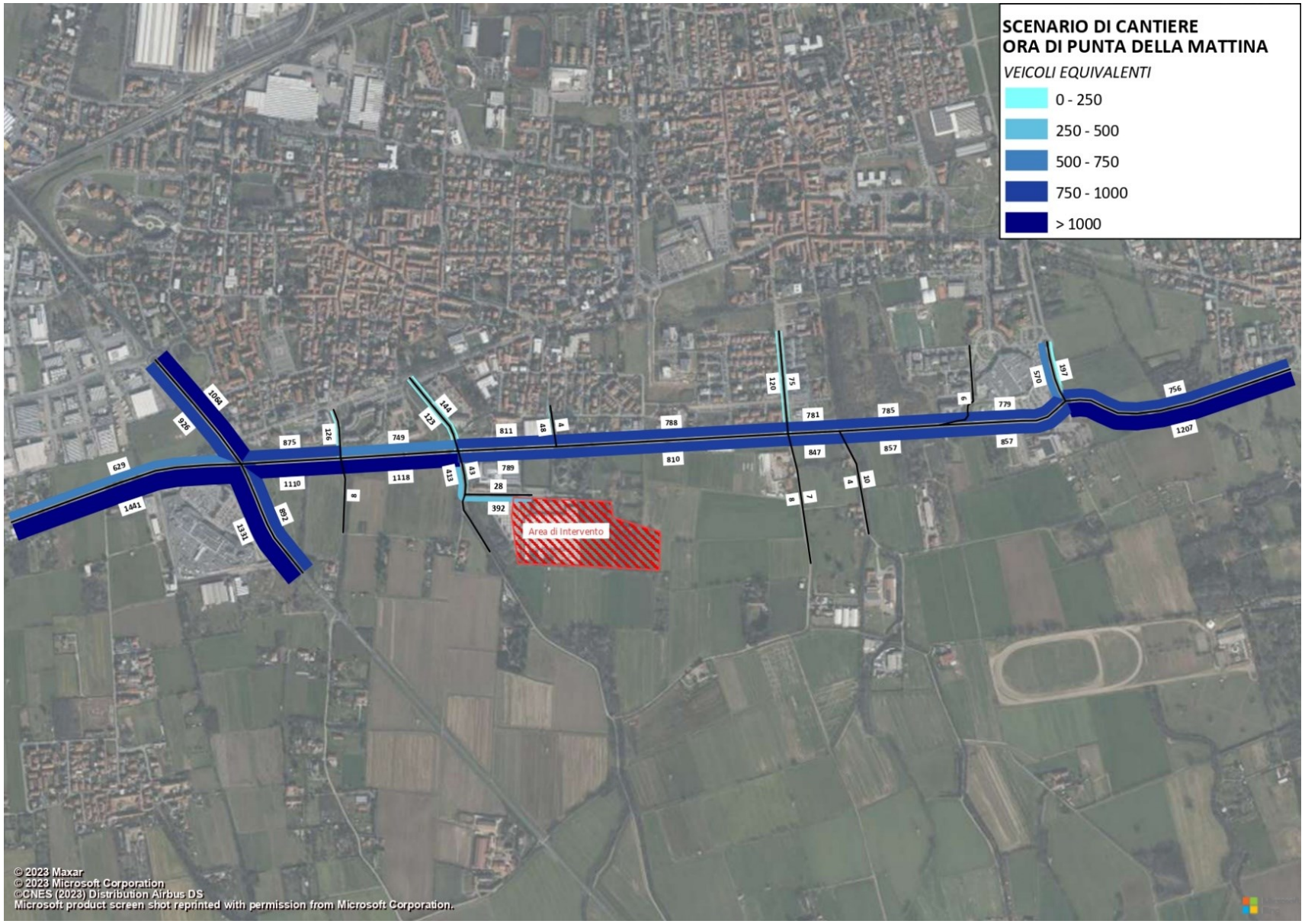


Figura 84 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli equivalenti

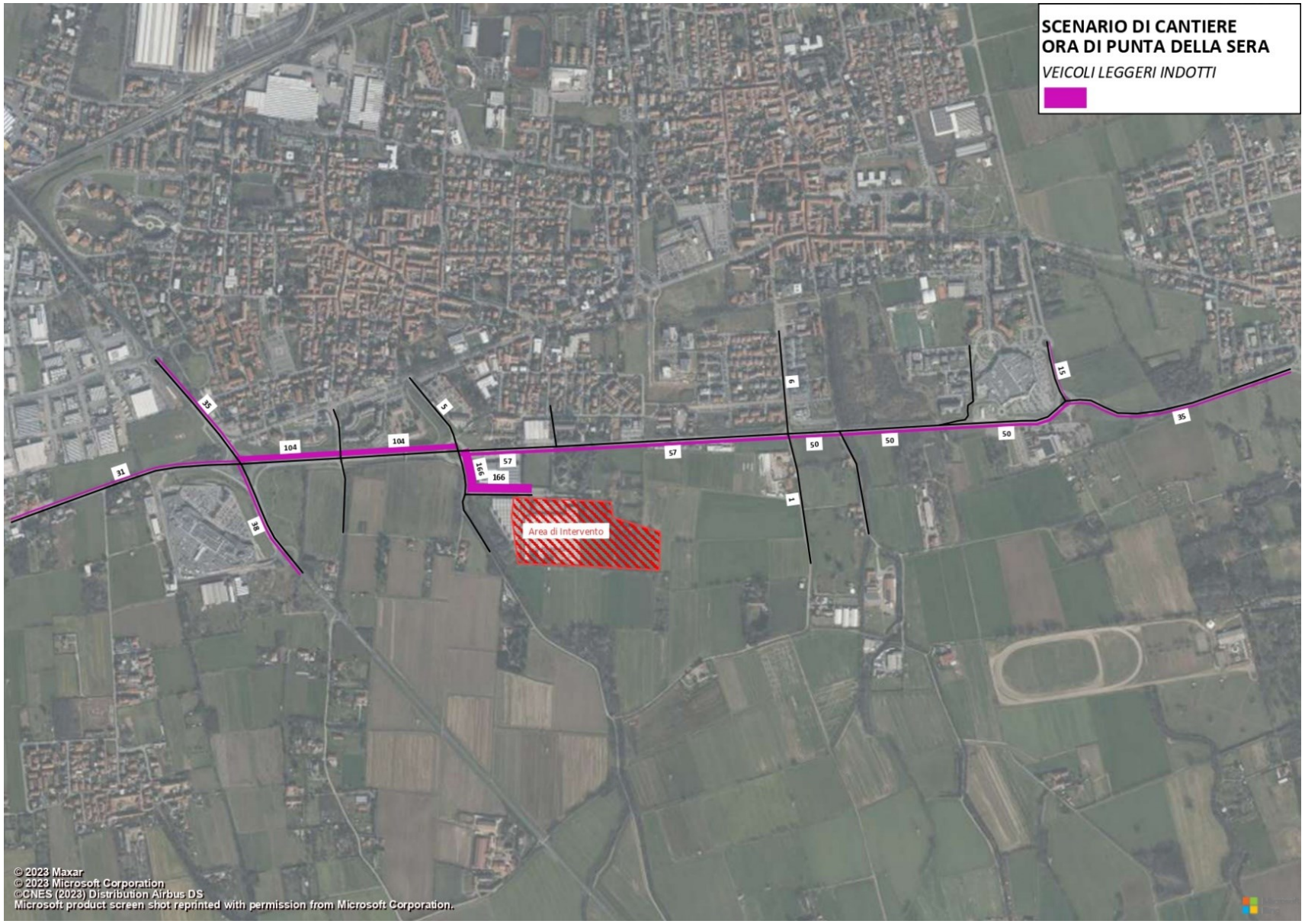


Figura 85 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli leggeri indotti

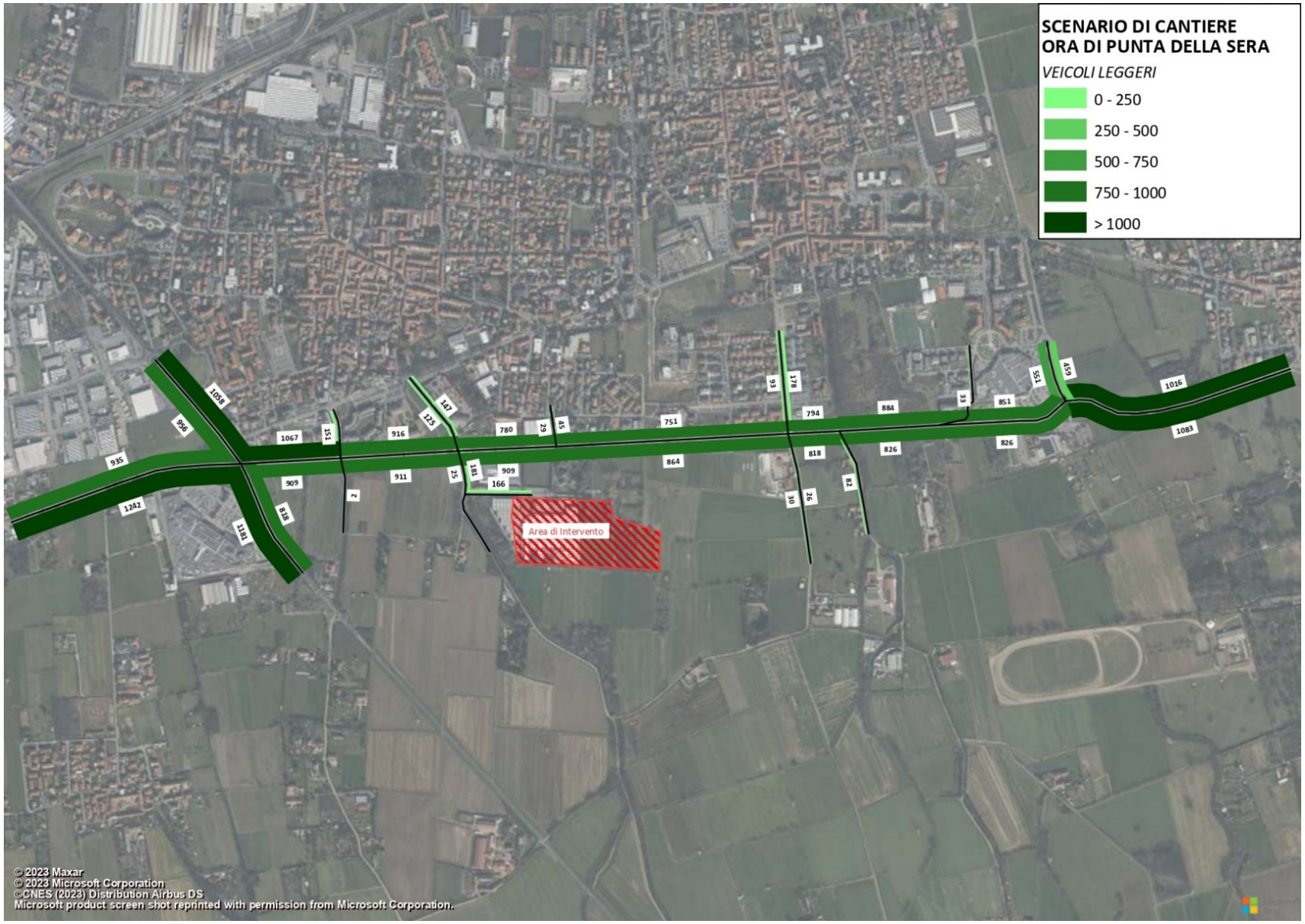


Figura 86 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli leggeri

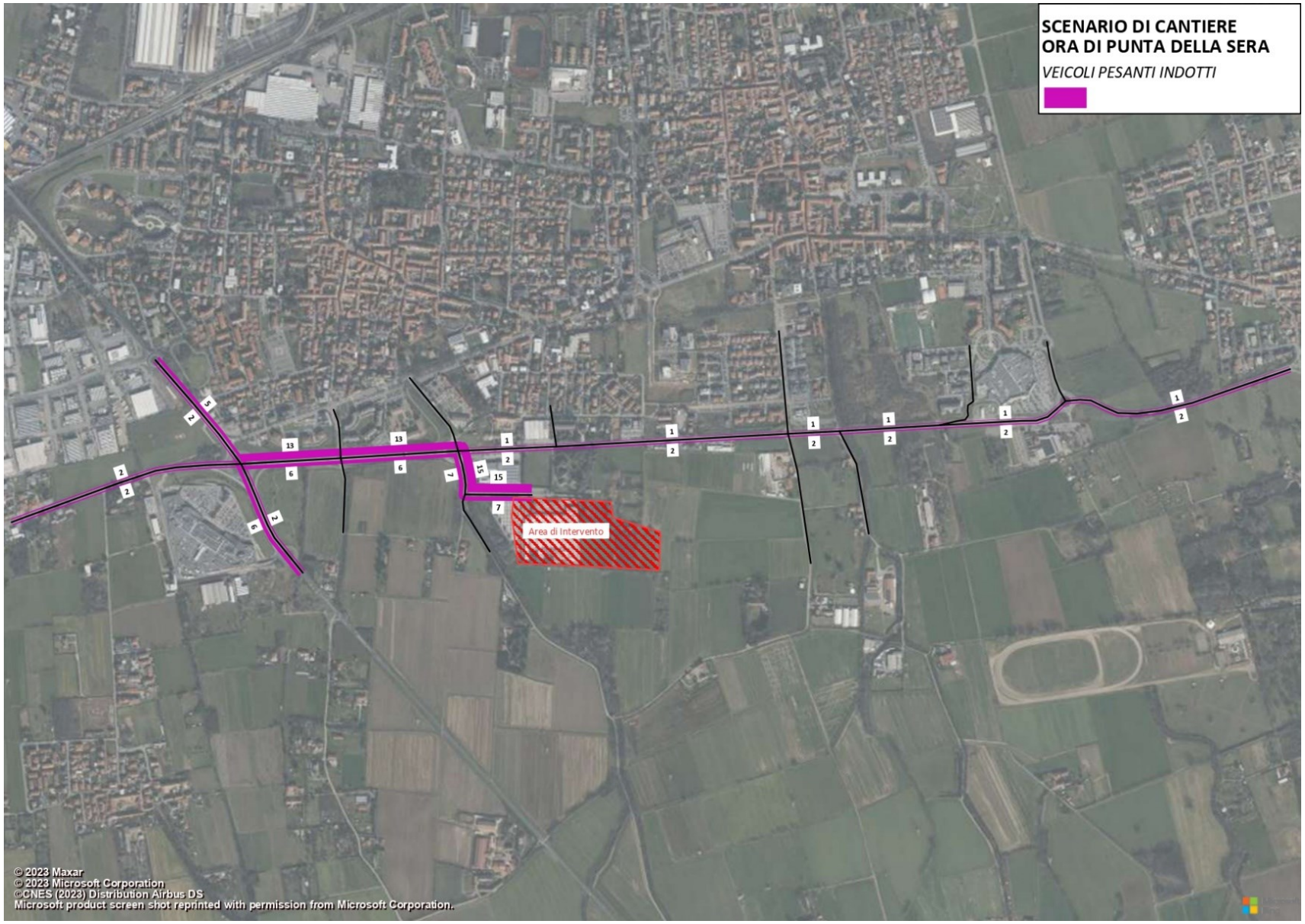


Figura 87 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli pesanti indotti

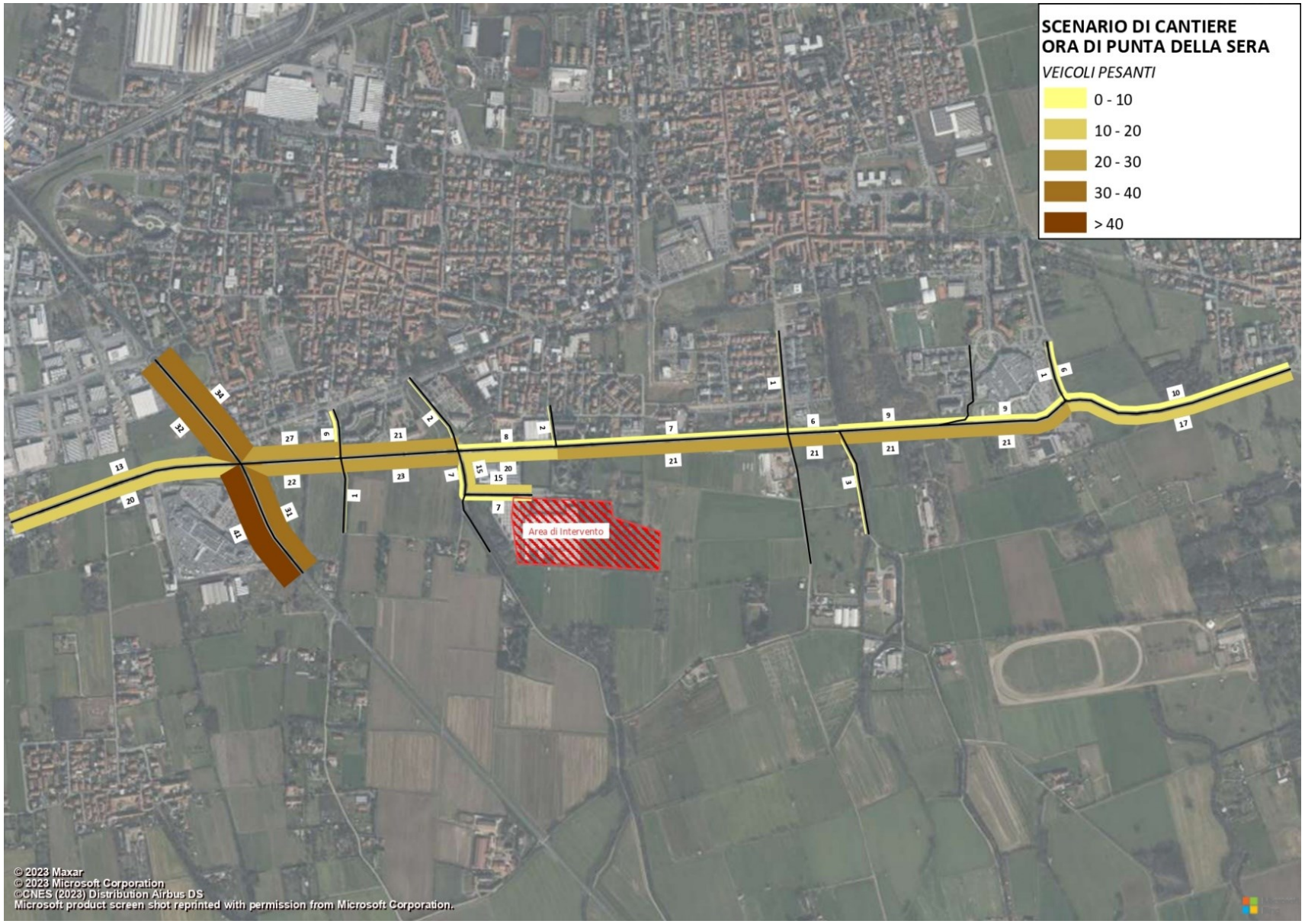


Figura 88 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli pesanti

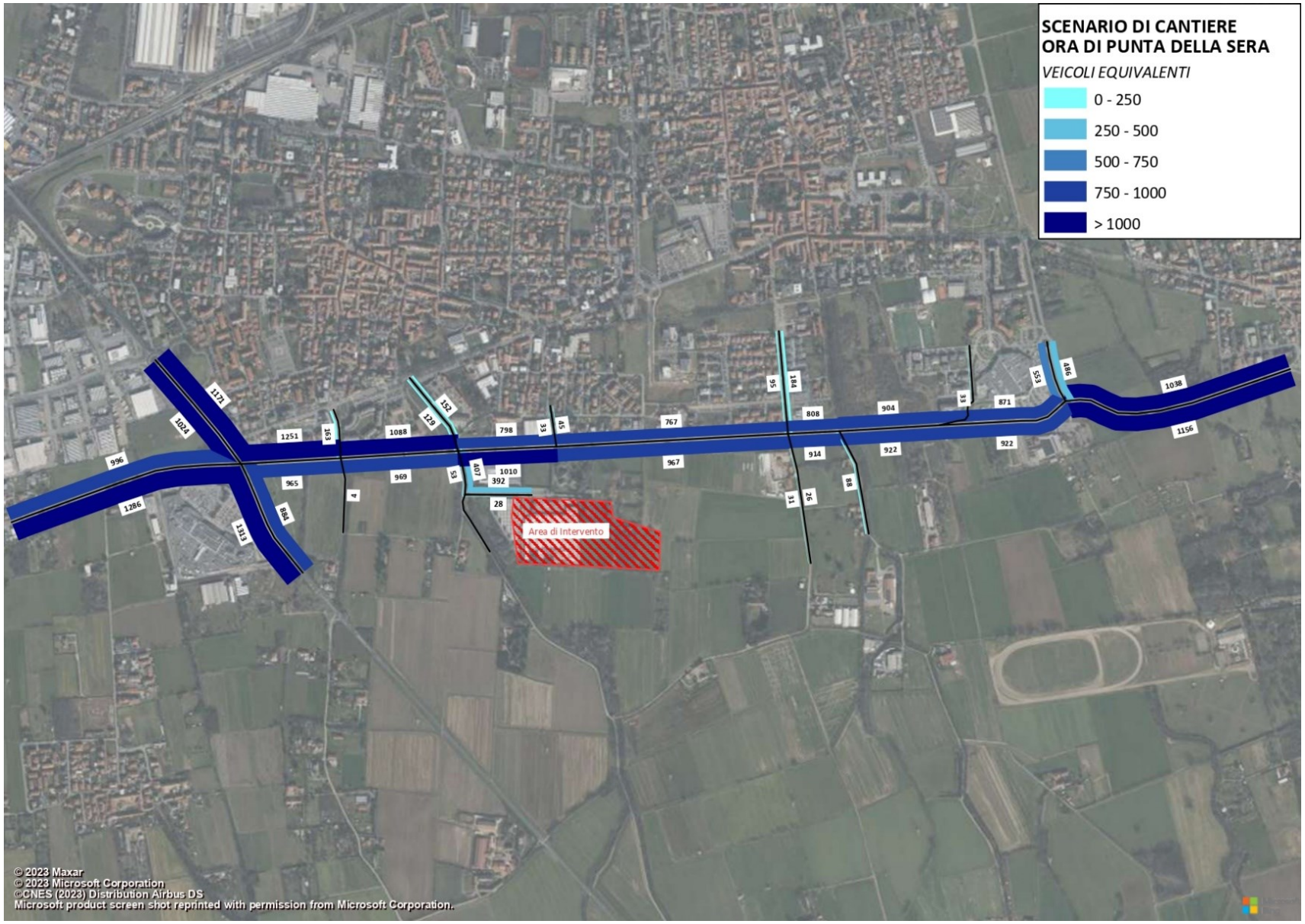


Figura 89 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli equivalenti

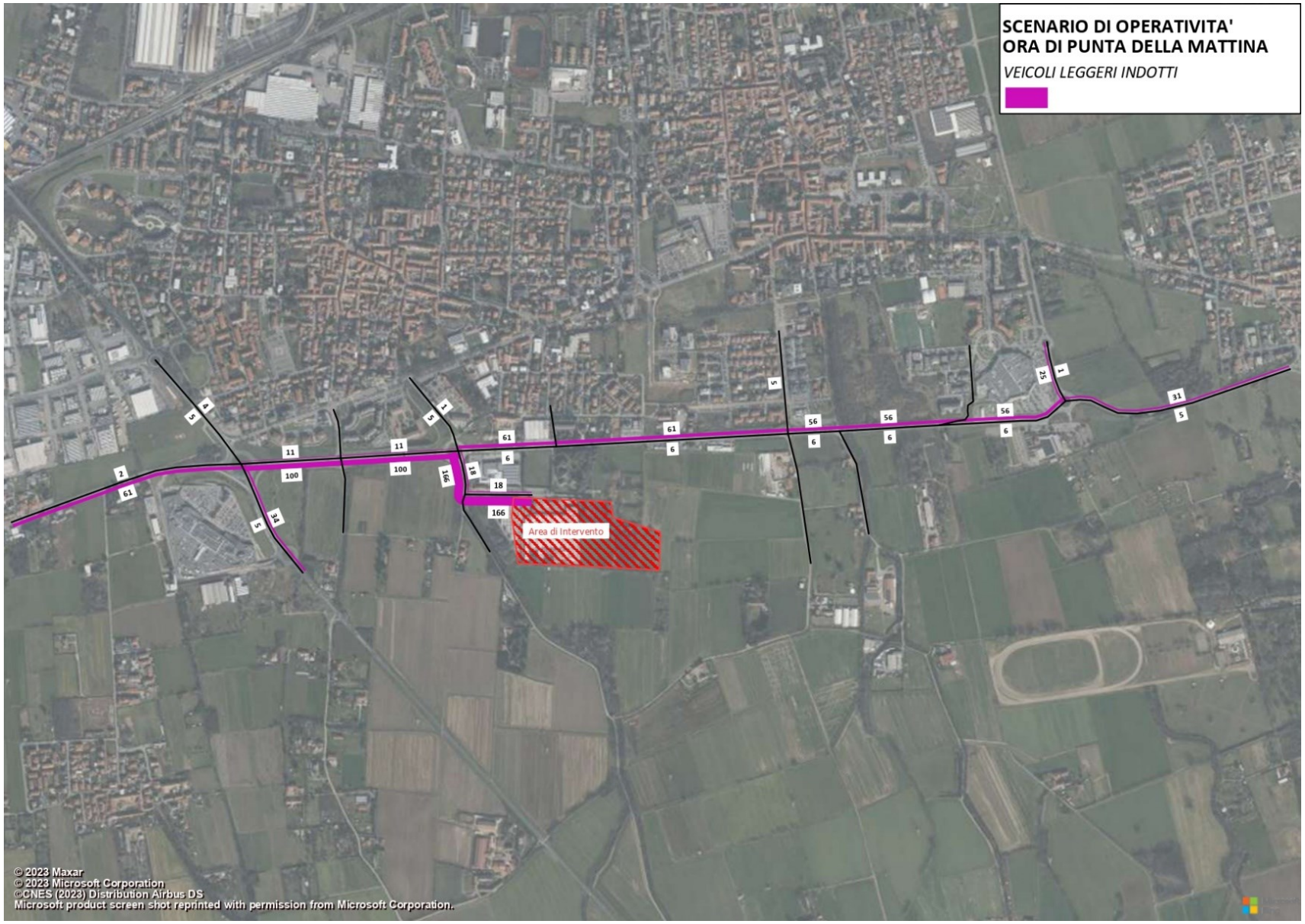


Figura 90 – Flussogramma di rete – Scenario di Operatività – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli leggeri indotti

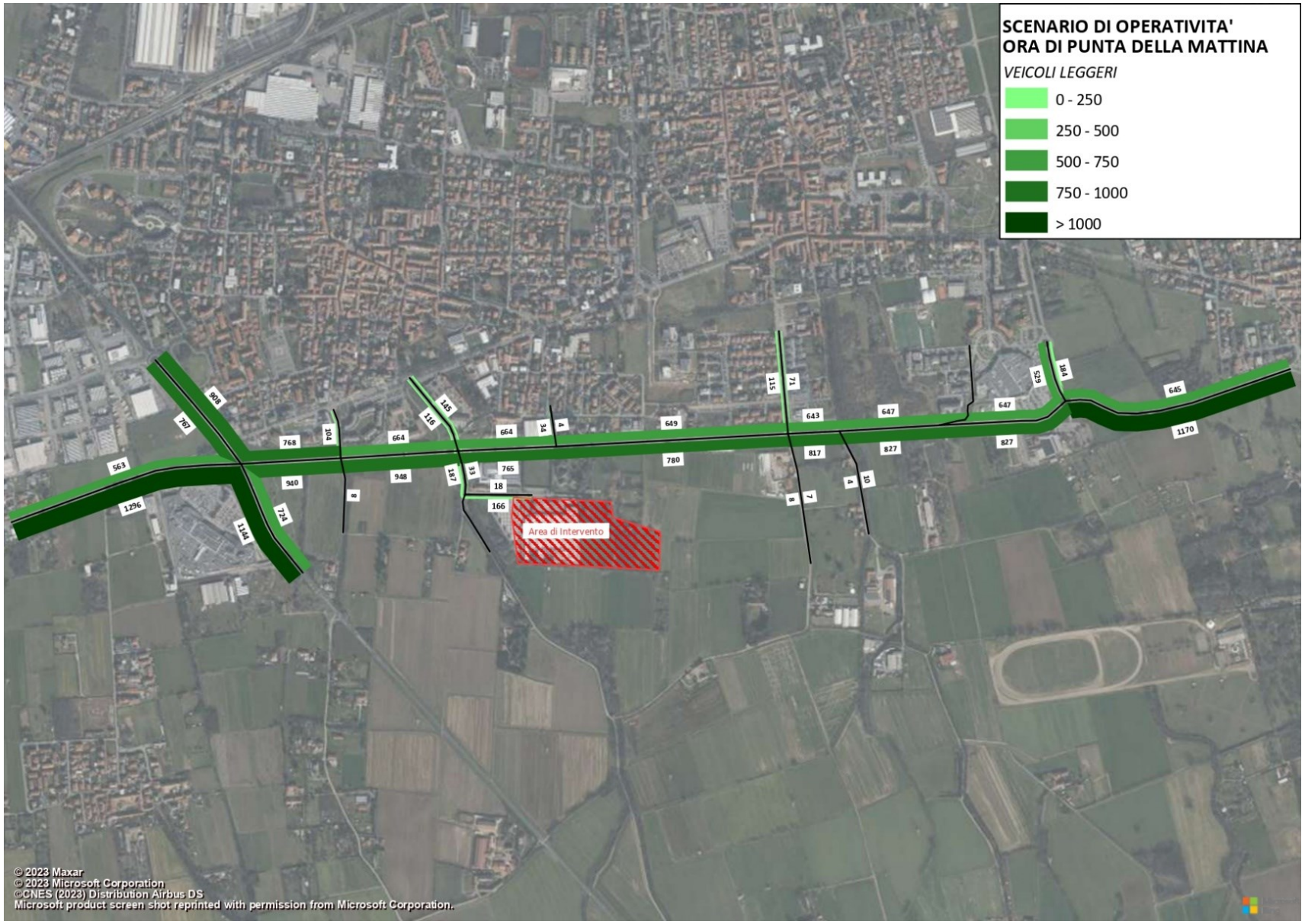


Figura 91 – Flussogramma di rete – Scenario di Operatività – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli leggeri

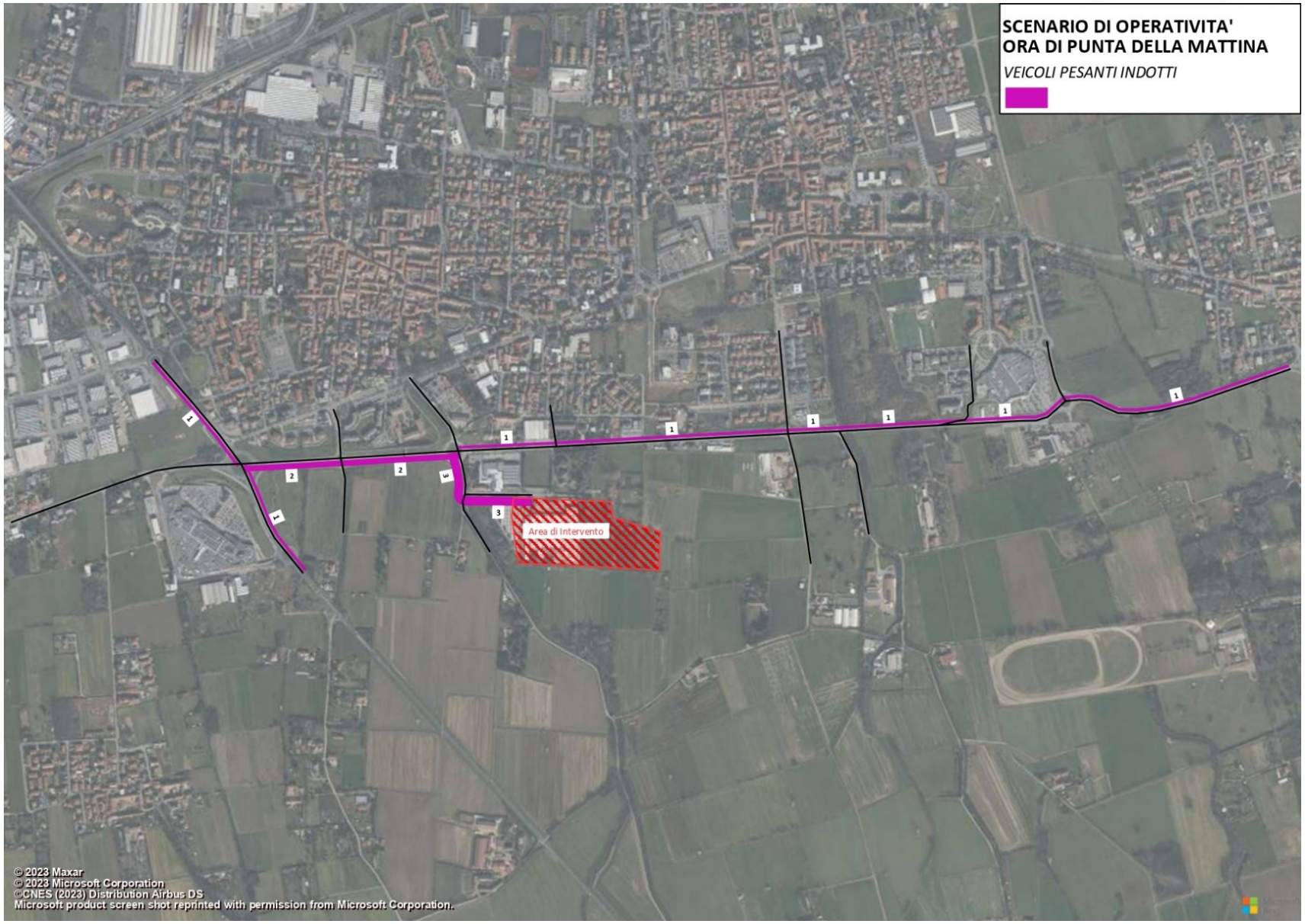


Figura 92 – Flussogramma di rete – Scenario di Operatività – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli pesanti indotti

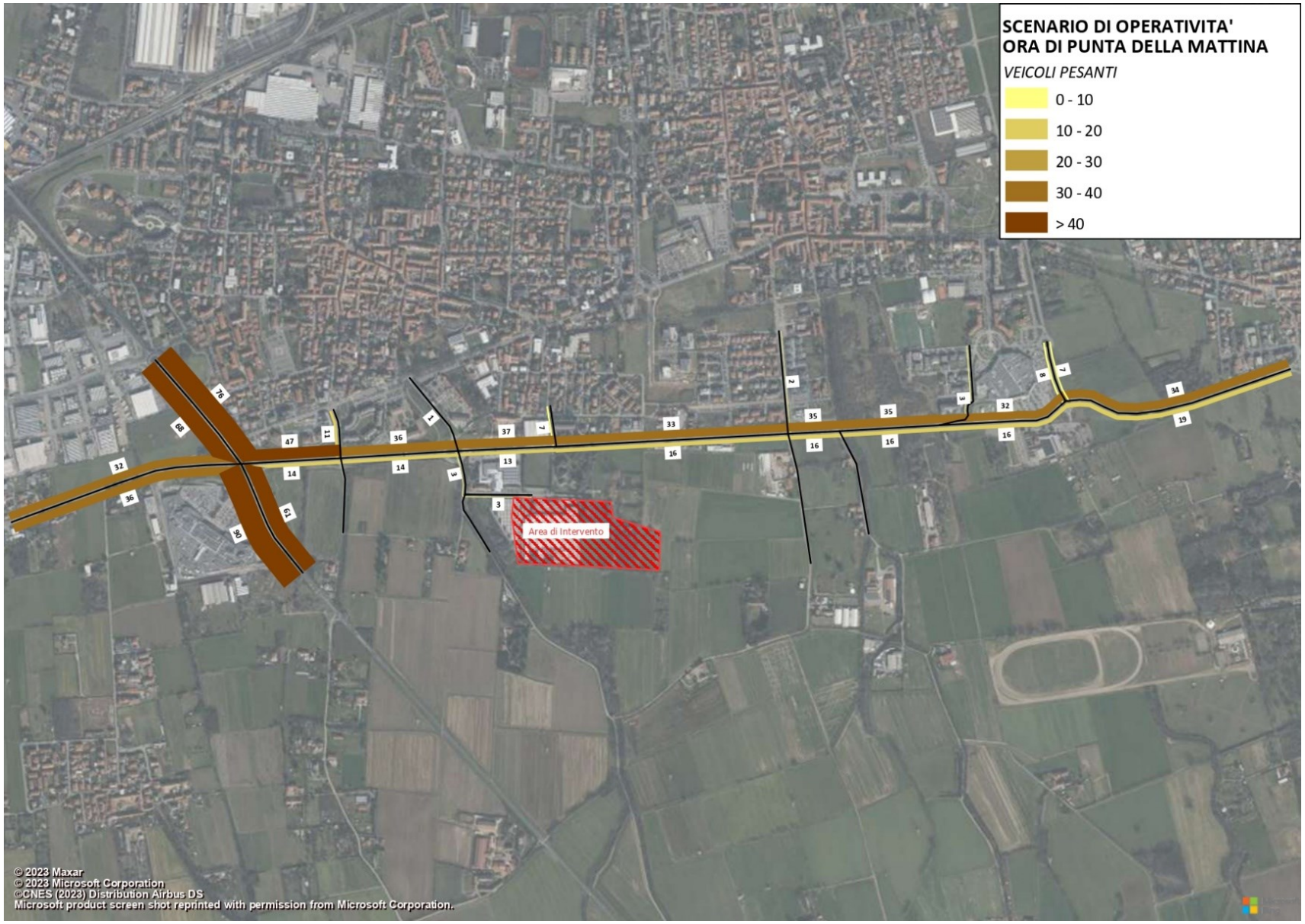


Figura 93 – Flussogramma di rete – Scenario di Operatività – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli pesanti

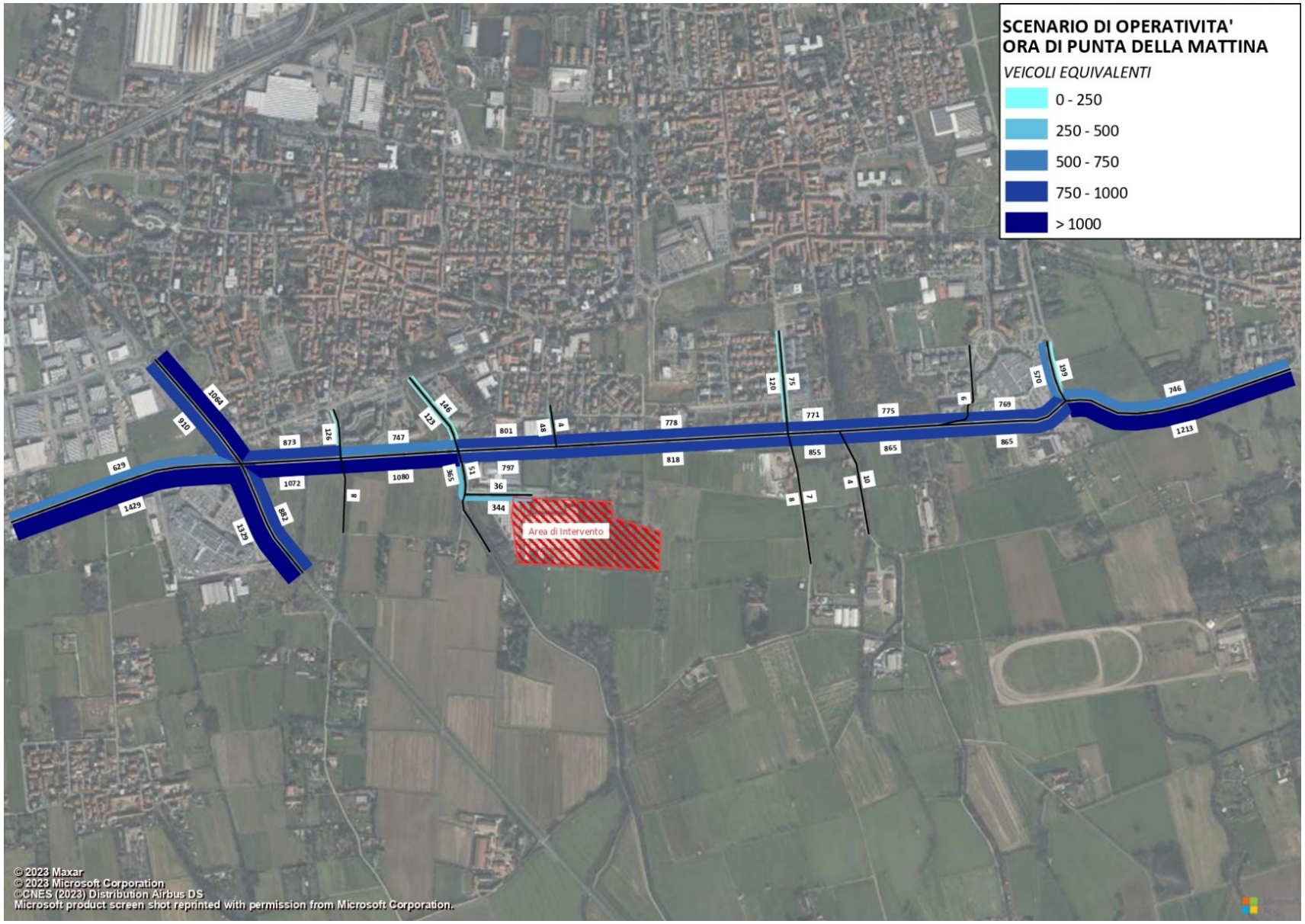


Figura 94 – Flussogramma di rete – Scenario di Operatività – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli equivalenti

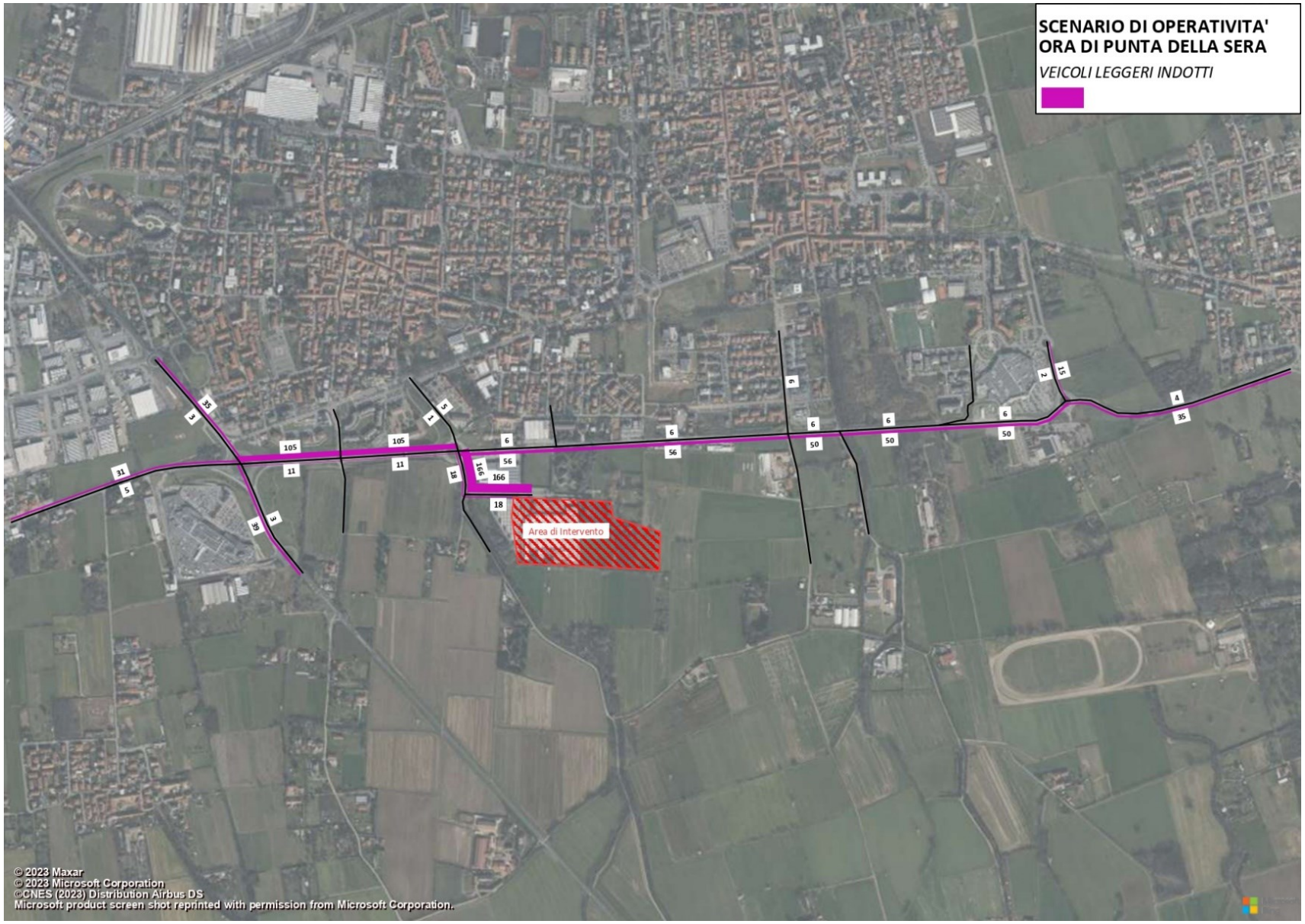


Figura 95 – Flussogramma di rete – Scenario di Operatività – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli leggeri indotti

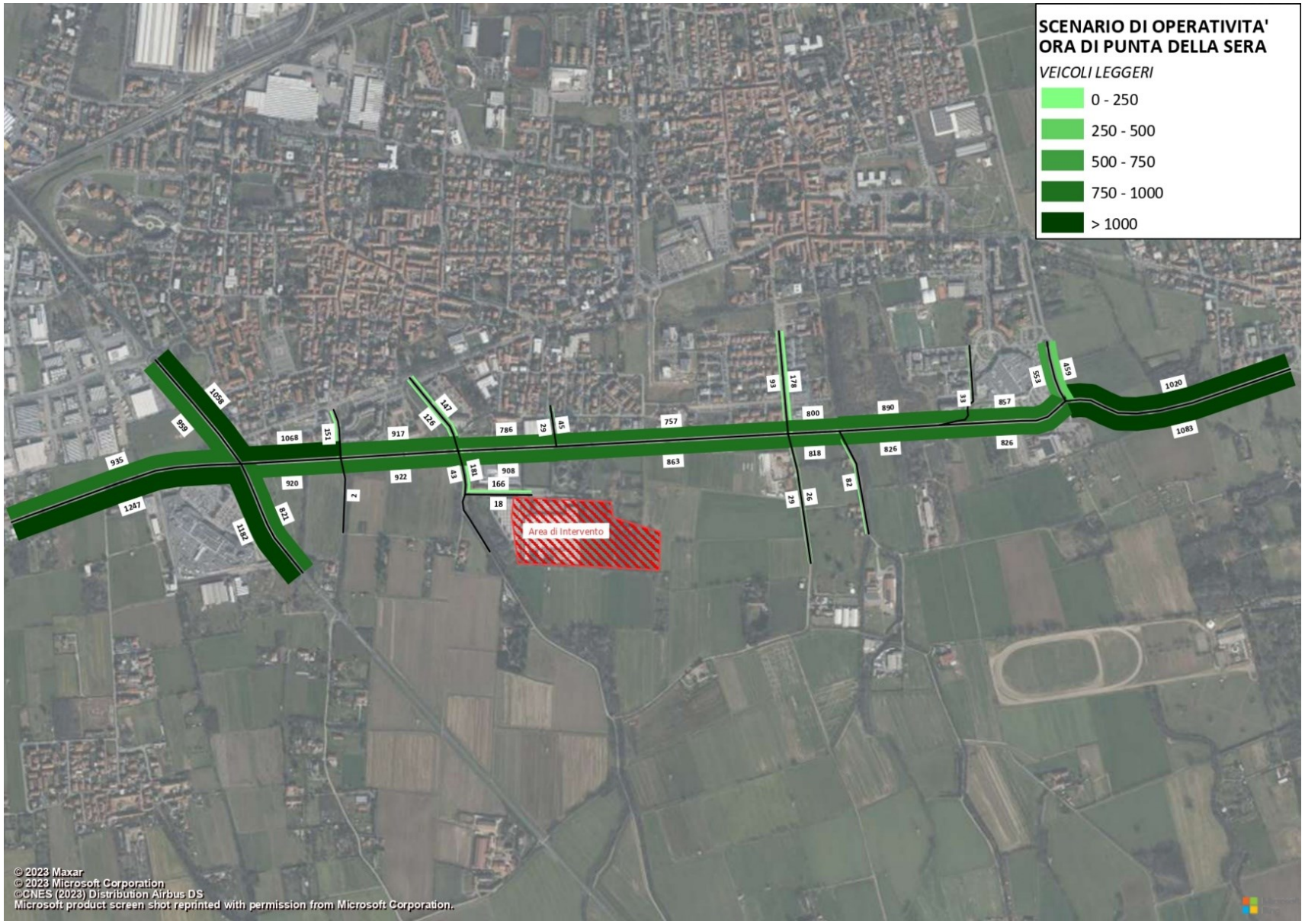


Figura 96 – Flussogramma di rete – Scenario di Operatività – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli leggeri

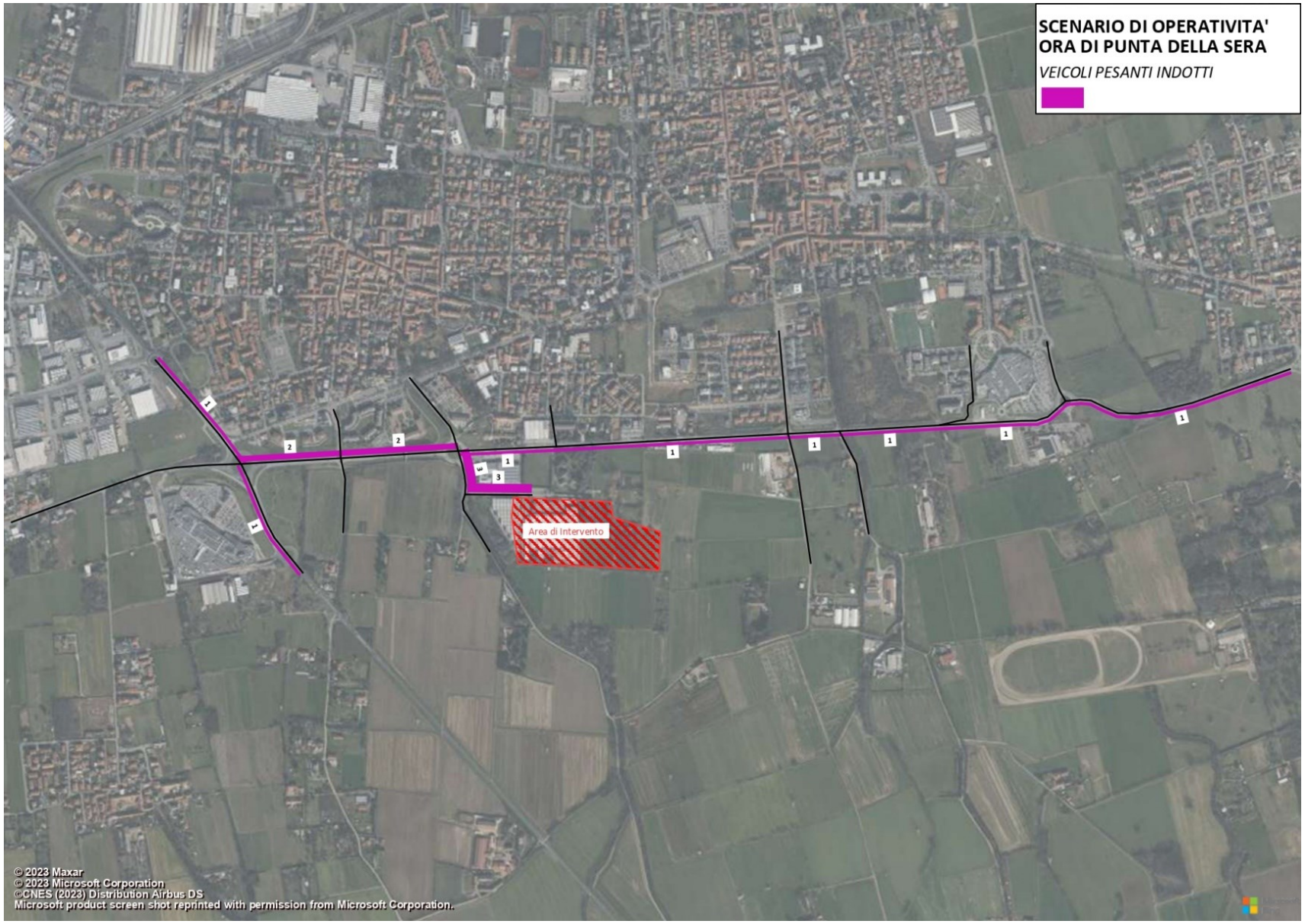


Figura 97 – Flussogramma di rete – Scenario di Operatività – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli pesanti indotti

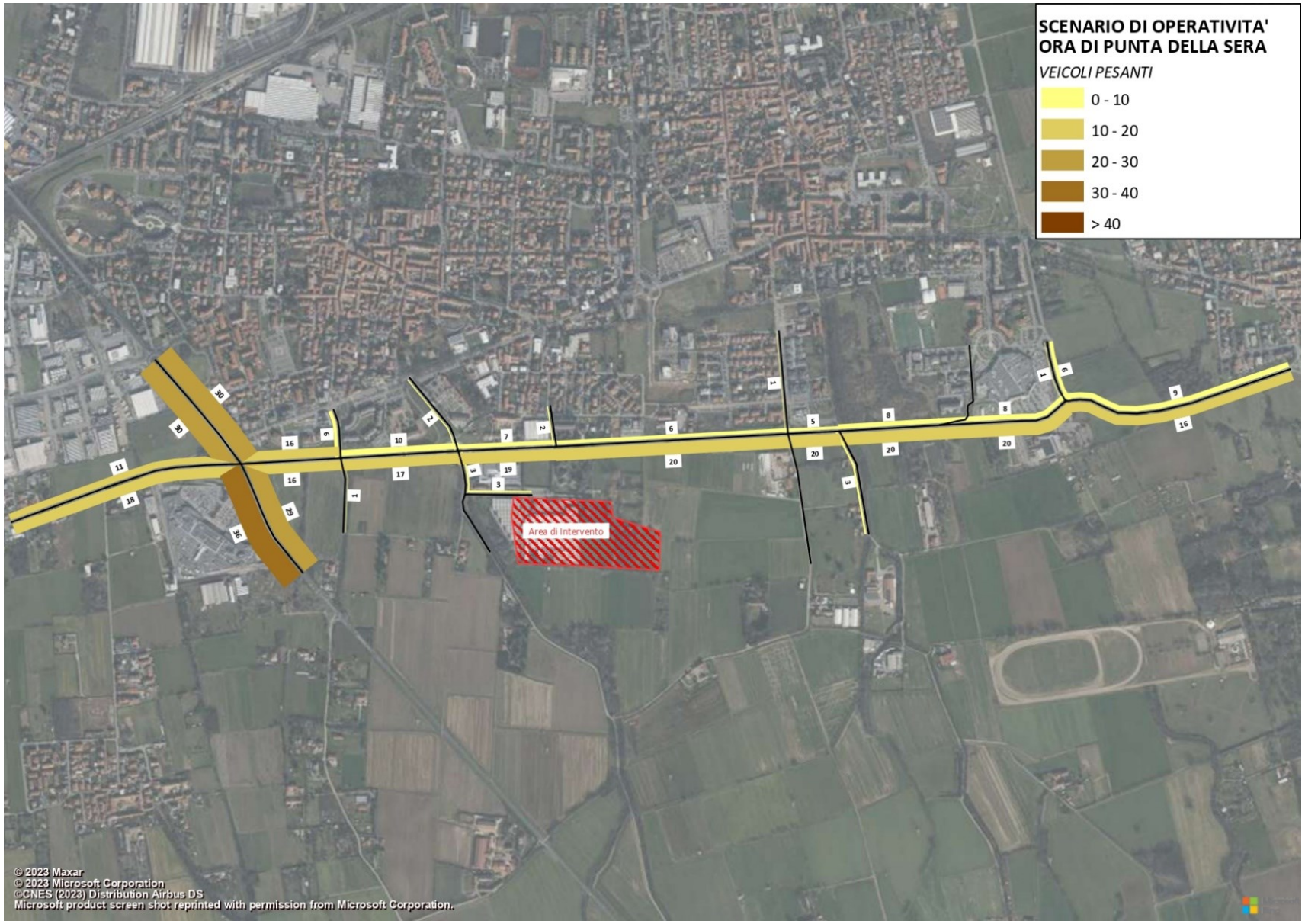


Figura 98 – Flussogramma di rete – Scenario di Operatività – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli pesanti

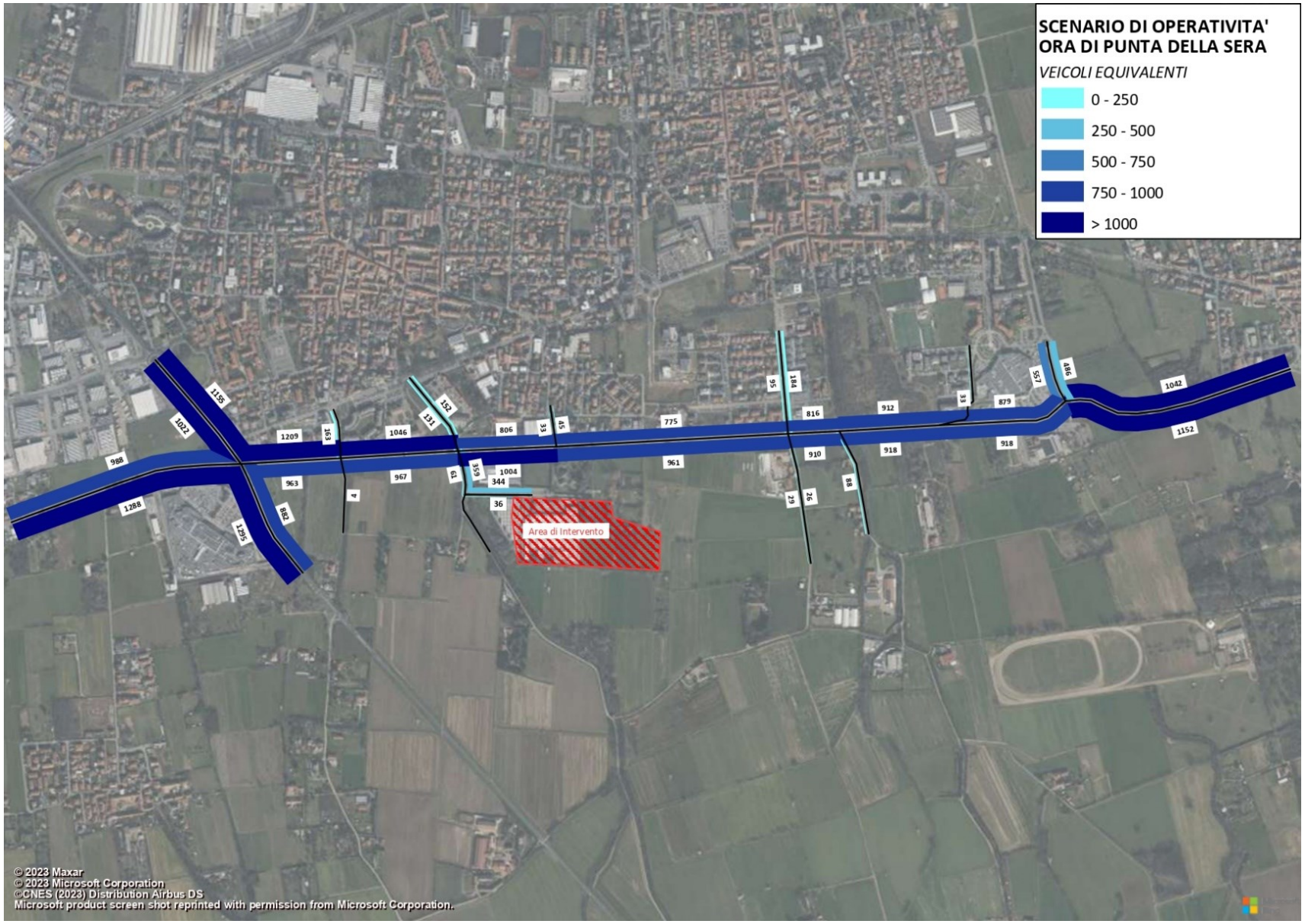


Figura 99 – Flussogramma di rete – Scenario di Operatività – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli equivalenti

10 INDICI

10.1 INDICE DELLE FIGURE

Figura 1 – Localizzazione d'area vasta dell'Area di Intervento 3
Figura 2 – Localizzazione d'area vasta dell'Area di Intervento 7
Figura 3 – Inquadramento di dettaglio dell'Area di Intervento 8
Figura 4 – Schema di circolazione dell'area di studio 9
Figura 5 – Assi stradali analizzati 11
Figura 6 – S1: SP 34 Milano Malpensa 12
Figura 7 – S2: SP ex SS 11 ovest 12
Figura 8 – S3: SP 227 dir 13
Figura 9 – S4: via Cisliano 13
Figura 10 – S5: SC Vittuone Cisliano 14
Figura 11 – S6: SP ex SS 11 14
Figura 12 – S7: SP ex SS 11 ovest 15
Figura 13 – S8: via Donatori di Sangue 15
Figura 14 – S9: viab. di collegamento 16
Figura 15 – Localizzazione delle intersezioni analizzate 18
Figura 16 – Intersezione 1: SP 34 Milano Malpensa / SP ex SS 11 / SP 227 dir. 19
Figura 17 – Intersezione 2: via Cisliano / SP ex SS 11 / SC Vittuone Cisliano 19
Figura 18 – Intersezione 3: via Giuseppe Garibaldi / SP ex SS 11 / via per Cisliano 20
Figura 19 – Intersezione 4: via Donatori di Sangue / SP ex SS 11 / viab di collegamento 20
Figura 20 – Localizzazione dell'intersezione semaforizzata 21
Figura 21 – Intersezione 3: via Giuseppe Garibaldi / SP ex SS 11 / via per Cisliano – Fasatura dell'impianto semaforico 22
Figura 22 – Linee del Trasporto Pubblico Locale 24
Figura 23 – Offerta di mobilità dolce 25
Figura 24 – Interruzione presso la SC Vittuone Cisliano 26
Figura 25 – Interruzione in via Giovanni Pascoli 26
Figura 26 –Localizzazione percorso analizzato utilizzando dati Tom Tom sulla SP ex SS 11 28
Figura 27 – Esempi di veicoli appartenenti a ciascuna classe veicolare rilevata 30
Figura 28 – Localizzazione intersezione rilevate 31
Figura 29 – Identificazione ora di punta – Sezioni in ingresso alla rete considerata 33
Figura 30 – Flussogramma di rete – Scenario Attuale – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli Equivalenti 36
Figura 31 – Flussogramma di rete – Scenario Attuale – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli Equivalenti 37
Figura 32 – Scenario di Cantiere – Localizzazione degli accessi all'Area di Intervento 39
Figura 33 – Scenario di Cantiere – Percorsi in ingresso / uscita – Veicoli leggeri 41
Figura 34 – Scenario di Cantiere – Percorsi in ingresso / uscita – Veicoli pesanti 41
Figura 35 – Scenario di Cantiere – Distribuzione del traffico indotto sulla rete – Ora di punta della mattina – Veicoli leggeri 47
Figura 36 – Scenario di Cantiere – Distribuzione del traffico indotto sulla rete – Ora di punta della mattina – Veicoli pesanti 48
Figura 37 – Scenario di Cantiere – Distribuzione del traffico indotto sulla rete – Ora di punta della sera – Veicoli leggeri 49
Figura 38 – Scenario di Cantiere – Distribuzione del traffico indotto sulla rete – Ora di punta della sera – Veicoli pesanti 50
Figura 39 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli leggeri Indotti 52
Figura 40 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli pesanti Indotti 53
Figura 41 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della mattina – Veicoli equivalenti 54
Figura 42 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli leggeri Indotti 55
Figura 43 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli pesanti Indotti 56
Figura 44 – Flussogramma di rete – Scenario di Cantiere – Ora di punta infrasettimanale della sera – Veicoli equivalenti 57
Figura 45 – Localizzazione nuovo Data Center 59

FIGURA 46 – SCENARIO DI INTERVENTO – LOCALIZZAZIONE DEGLI ACCESSI ALL'AREA DI INTERVENTO 60
FIGURA 47 – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – PERCORSI IN INGRESSO / USCITA – VEICOLI LEGGERI 62
FIGURA 48 – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – PERCORSI IN INGRESSO / USCITA – VEICOLI PESANTI 62
FIGURA 49 – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO INDOTTO SULLA RETE - ORA DI PUNTA DELLA MATTINA – VEICOLI LEGGERI 68
FIGURA 50 – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO INDOTTO SULLA RETE - ORA DI PUNTA DELLA MATTINA – VEICOLI PESANTI 69
FIGURA 51 – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO INDOTTO SULLA RETE - ORA DI PUNTA DELLA SERA – VEICOLI LEGGERI 70
FIGURA 52 – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – DISTRIBUZIONE DEL TRAFFICO INDOTTO SULLA RETE – ORA DI PUNTA DELLA SERA – VEICOLI PESANTI 71
FIGURA 53 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – VEICOLI LEGGERI INDOTTI 73
FIGURA 54 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – VEICOLI PESANTI INDOTTI 74
FIGURA 55 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – VEICOLI EQUIVALENTI 75
FIGURA 56 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – VEICOLI LEGGERI INDOTTI 76
FIGURA 57 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – VEICOLI PESANTI INDOTTI 77
FIGURA 58 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – VEICOLI EQUIVALENTI 78
FIGURA 59 – RETE DEL MODELLO DI MICROSIMULAZIONE – SCENARIO ATTUALE 83
FIGURA 60 – LOCALIZZAZIONE INTERSEZIONI SIMULATE – SCENARIO ATTUALE 84
FIGURA 61 – RETE DEL MODELLO DI MICROSIMULAZIONE – SCENARIO DI CANTIERE 85
FIGURA 62 – LOCALIZZAZIONE INTERSEZIONE SIMULATA – SCENARIO DI CANTIERE 86
FIGURA 63 – RETE DEL MODELLO DI MICROSIMULAZIONE – SCENARIO DI OPERATIVITÀ .. 87
FIGURA 64 – LOCALIZZAZIONE INTERSEZIONE SIMULATA – SCENARIO DI OPERATIVITÀ 88
FIGURA 65 – INTERSEZIONI SIMULATE – INTERSEZIONE 1 90
FIGURA 66 – INTERSEZIONI SIMULATE – INTERSEZIONE 2 92
FIGURA 67 – INTERSEZIONI SIMULATE – INTERSEZIONE 3 94
FIGURA 68 – INTERSEZIONI SIMULATE – INTERSEZIONE 4 96
FIGURA 69 – LOCALIZZAZIONE DELLE INTERSEZIONI RILEVATE 99
FIGURA 70 – INTERSEZIONE 1 – MANOVRE RILEVATE 100
FIGURA 71 – INTERSEZIONE 2 – MANOVRE RILEVATE 107
FIGURA 72 – INTERSEZIONE 3 – MANOVRE RILEVATE 114
FIGURA 73 – INTERSEZIONE 4 – MANOVRE RILEVATE 121
FIGURA 74 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO ATTUALE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – VEICOLI LEGGERI 129
FIGURA 75 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO ATTUALE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – VEICOLI PESANTI 130
FIGURA 76 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO ATTUALE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – VEICOLI EQUIVALENTI 131
FIGURA 77 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO ATTUALE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – VEICOLI LEGGERI 132
FIGURA 78 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO ATTUALE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – VEICOLI PESANTI 133
FIGURA 79 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO ATTUALE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – VEICOLI EQUIVALENTI 134
FIGURA 80 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI CANTIERE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – VEICOLI LEGGERI INDOTTI 135
FIGURA 81 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI CANTIERE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – VEICOLI LEGGERI 136
FIGURA 82 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI CANTIERE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – VEICOLI PESANTI INDOTTI 137
FIGURA 83 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI CANTIERE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – VEICOLI PESANTI 138
FIGURA 84 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI CANTIERE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – VEICOLI EQUIVALENTI 139
FIGURA 85 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI CANTIERE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – VEICOLI LEGGERI INDOTTI 140
FIGURA 86 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI CANTIERE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – VEICOLI LEGGERI 141

FIGURA 87 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI CANTIERE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – VEICOLI PESANTI INDOTTI 142
FIGURA 88 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI CANTIERE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – VEICOLI PESANTI 143
FIGURA 89 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI CANTIERE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – VEICOLI EQUIVALENTI 144
FIGURA 90 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – VEICOLI LEGGERI INDOTTI 145
FIGURA 91 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – VEICOLI LEGGERI 146
FIGURA 92 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – VEICOLI PESANTI INDOTTI 147
FIGURA 93 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – VEICOLI PESANTI 148
FIGURA 94 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – VEICOLI EQUIVALENTI 149
FIGURA 95 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – VEICOLI LEGGERI INDOTTI 150
FIGURA 96 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – VEICOLI LEGGERI 151
FIGURA 97 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – VEICOLI PESANTI INDOTTI 152
FIGURA 98 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – VEICOLI PESANTI 153
FIGURA 99 – FLUSSOGRAMMA DI RETE – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – VEICOLI EQUIVALENTI 154

10.2 INDICE DELLE TABELLE

TABELLA 1– INTERSEZIONE 3: VIA GIUSEPPE GARIBALDI / SP EX SS 11 / VIA PER CISLIANO – DIAGRAMMA DEL CICLO SEMAFORICO 22
TABELLA 2 – ORA DI PUNTA DELLA MATTINA – VEICOLI EQUIVALENTI 34
TABELLA 3 – ORA DI PUNTA DELLA SERA – VEICOLI EQUIVALENTI 34
TABELLA 4 – TOTALE MEZZI PESANTI MEDI AL GIORNO 43
TABELLA 5 – TOTALE MEZZI LEGGERI MEDI AL GIORNO 44
TABELLA 6 – SCENARIO DI CANTIERE – TRAFFICO INDOTTO GIORNALIERO 44
TABELLA 7 –TRAFFICO INDOTTO – ORA DI PUNTA DELLA MATTINA 45
TABELLA 8 –TRAFFICO INDOTTO – ORA DI PUNTA DELLA SERA 45
TABELLA 9 – TOTALE MEZZI PESANTI MEDI AL GIORNO 64
TABELLA 10 – TOTALE MEZZI LEGGERI MEDI AL GIORNO 65
TABELLA 11 – SCENARIO DI OPERATIVITÀ – TRAFFICO INDOTTO GIORNALIERO 65
TABELLA 12 –TRAFFICO INDOTTO – ORA DI PUNTA DELLA MATTINA 66
TABELLA 13 –TRAFFICO INDOTTO – ORA DI PUNTA DELLA SERA 66
TABELLA 14 – LOS PER INTERSEZIONI NON SEMAFORIZZATE (FONTE HCM) 81
TABELLA 15 – LOS PER INTERSEZIONI SEMAFORIZZATE (FONTE HCM) 82
TABELLA 16 – RISULTATI SIMULAZIONI MICROSCOPICHE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – INTERSEZIONE 1 90
TABELLA 17 – RISULTATI SIMULAZIONI MICROSCOPICHE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – INTERSEZIONE 1 90
TABELLA 18 – RISULTATI SIMULAZIONI MICROSCOPICHE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – INTERSEZIONE 2 92
TABELLA 19 – RISULTATI SIMULAZIONI MICROSCOPICHE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – INTERSEZIONE 2 92
TABELLA 20 – RISULTATI SIMULAZIONI MICROSCOPICHE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – INTERSEZIONE 3 94
TABELLA 21 – RISULTATI SIMULAZIONI MICROSCOPICHE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – INTERSEZIONE 3 94
TABELLA 22 – RISULTATI SIMULAZIONI MICROSCOPICHE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA MATTINA – INTERSEZIONE 4 96
TABELLA 23 – RISULTATI SIMULAZIONI MICROSCOPICHE – ORA DI PUNTA INFRASETTIMANALE DELLA SERA – INTERSEZIONE 4 96

TABELLA 24 – INTERSEZIONE 1 – MANOVRE RILEVATE – INGRESSO NELL'INTERSEZIONE – DATI DISAGGREGATI – GIOVEDÌ MATTINA 07:00-09:00 101
TABELLA 25 – INTERSEZIONE 1 – MANOVRE RILEVATE – USCITA DALL'INTERSEZIONE – DATI DISAGGREGATI – GIOVEDÌ MATTINA 07:00-09:00 102
TABELLA 26 – INTERSEZIONE 1 – MANOVRE RILEVATE – INGRESSO NELL'INTERSEZIONE – DATI DISAGGREGATI – GIOVEDÌ SERA 17:00-19:00 104
TABELLA 27 – INTERSEZIONE 1 – MANOVRE RILEVATE – USCITA DALL'INTERSEZIONE – DATI DISAGGREGATI – GIOVEDÌ SERA 17:00-19:00 105
TABELLA 28 – INTERSEZIONE 2 – MANOVRE RILEVATE – INGRESSO NELL'INTERSEZIONE – DATI DISAGGREGATI – GIOVEDÌ MATTINA 07:00-09:00 108
TABELLA 29 – INTERSEZIONE 2 – MANOVRE RILEVATE – USCITA DALL'INTERSEZIONE – DATI DISAGGREGATI – GIOVEDÌ MATTINA 07:00-09:00 109
TABELLA 30 – INTERSEZIONE 2 – MANOVRE RILEVATE – INGRESSO NELL'INTERSEZIONE – DATI DISAGGREGATI – GIOVEDÌ SERA 17:00-19:00 111
TABELLA 31 – INTERSEZIONE 2 – MANOVRE RILEVATE – USCITA DALL'INTERSEZIONE – DATI DISAGGREGATI – GIOVEDÌ SERA 17:00-19:00 112
TABELLA 32 – INTERSEZIONE 3 – MANOVRE RILEVATE – INGRESSO NELL'INTERSEZIONE – DATI DISAGGREGATI – GIOVEDÌ MATTINA 07:00-09:00 115
TABELLA 33 – INTERSEZIONE 3 – MANOVRE RILEVATE – USCITA DALL'INTERSEZIONE – DATI DISAGGREGATI – GIOVEDÌ MATTINA 07:00-09:00 116
TABELLA 34 – INTERSEZIONE 3 – MANOVRE RILEVATE – INGRESSO NELL'INTERSEZIONE – DATI DISAGGREGATI – GIOVEDÌ SERA 17:00-19:00 118
TABELLA 35 – INTERSEZIONE 3 – MANOVRE RILEVATE – USCITA DALL'INTERSEZIONE – DATI DISAGGREGATI – GIOVEDÌ SERA 17:00-19:00 119
TABELLA 36 – INTERSEZIONE 4 – MANOVRE RILEVATE – INGRESSO NELL'INTERSEZIONE – DATI DISAGGREGATI – GIOVEDÌ MATTINA 07:00-09:00 122
TABELLA 37 – INTERSEZIONE 4 – MANOVRE RILEVATE – USCITA DALL'INTERSEZIONE – DATI DISAGGREGATI – GIOVEDÌ MATTINA 07:00-09:00 123
TABELLA 38 – INTERSEZIONE 4 – MANOVRE RILEVATE – INGRESSO NELL'INTERSEZIONE – DATI DISAGGREGATI – GIOVEDÌ SERA 17:00-19:00 125
TABELLA 39 – INTERSEZIONE 4 – MANOVRE RILEVATE – USCITA DALL'INTERSEZIONE – DATI DISAGGREGATI – GIOVEDÌ SERA 17:00-19:00 126

10.3 INDICE DEI GRAFICI

GRAFICO 1 – ANDAMENTO GIORNALIERO BIDIREZIONALE DEL CAMPIONE TOMTOM LUNGO IL TRATTO DELLA SP EX SS 11 29
GRAFICO 2 – ORA DI PUNTA DELLA MATTINA – VEICOLI EQUIVALENTI 34
GRAFICO 3 – ORA DI PUNTA DELLA SERA – VEICOLI EQUIVALENTI 34
GRAFICO 4 – INTERSEZIONE 1 – VEICOLI IN INGRESSO AL NODO – GIOVEDÌ 07:00-09:00 103
GRAFICO 5 – INTERSEZIONE 1 – RIPARTIZIONE MODALE – GIOVEDÌ 07:00-09:00 103
GRAFICO 6 – INTERSEZIONE 1 – RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO IN INGRESSO – GIOVEDÌ 07:00-09:00 103
GRAFICO 7 – INTERSEZIONE 1 – RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO IN USCITA – GIOVEDÌ 07:00-09:00 103
GRAFICO 8 – INTERSEZIONE 1 – VEICOLI IN INGRESSO AL NODO – GIOVEDÌ 17:00-19:00 106
GRAFICO 9 – INTERSEZIONE 1 – RIPARTIZIONE MODALE – GIOVEDÌ 17:00-19:00 106
GRAFICO 10 – INTERSEZIONE 1 – RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO IN INGRESSO – GIOVEDÌ 17:00-19:00 106
GRAFICO 11 – INTERSEZIONE 1 – RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO IN USCITA – GIOVEDÌ 17:00-19:00 106
GRAFICO 12 – INTERSEZIONE 2 – VEICOLI IN INGRESSO AL NODO – GIOVEDÌ 07:00-09:00 110
GRAFICO 13 – INTERSEZIONE 2 – RIPARTIZIONE MODALE – GIOVEDÌ 07:00-09:00 110
GRAFICO 14 – INTERSEZIONE 2 – RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO IN INGRESSO – GIOVEDÌ 07:00-09:00 110
GRAFICO 15 – INTERSEZIONE 2 – RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO IN USCITA – GIOVEDÌ 07:00-09:00 110
GRAFICO 16 – INTERSEZIONE 2 – VEICOLI IN INGRESSO AL NODO – GIOVEDÌ 17:00-19:00 113
GRAFICO 17 – INTERSEZIONE 2 – RIPARTIZIONE MODALE – GIOVEDÌ 17:00-19:00 113
GRAFICO 18 – INTERSEZIONE 2 – RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO IN INGRESSO – GIOVEDÌ 17:00-19:00 113
GRAFICO 19 – INTERSEZIONE 2 – RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO IN USCITA – GIOVEDÌ 17:00-19:00 113

GRAFICO 20 – INTERSEZIONE 3 – VEICOLI IN INGRESSO AL NODO – GIOVEDÌ 07:00-09:00 117
GRAFICO 21 – INTERSEZIONE 3 – RIPARTIZIONE MODALE – GIOVEDÌ 07:00-09:00..... 117
GRAFICO 22 – INTERSEZIONE 3 – RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO IN INGRESSO – GIOVEDÌ 07:00-09:00 117
GRAFICO 23 – INTERSEZIONE 3 – RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO IN USCITA – GIOVEDÌ 07:00-09:00..... 117
GRAFICO 24 – INTERSEZIONE 3 – VEICOLI IN INGRESSO AL NODO – GIOVEDÌ 17:00-19:00 120
GRAFICO 25 – INTERSEZIONE 3 – RIPARTIZIONE MODALE – GIOVEDÌ 17:00-19:00..... 120
GRAFICO 26 – INTERSEZIONE 3 – RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO IN INGRESSO – GIOVEDÌ 17:00-19:00 120
GRAFICO 27 – INTERSEZIONE 3 – RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO IN USCITA – GIOVEDÌ 17:00-19:00..... 120
GRAFICO 28 – INTERSEZIONE 4 – VEICOLI IN INGRESSO AL NODO – GIOVEDÌ 07:00-09:00 124
GRAFICO 29 – INTERSEZIONE 4 – RIPARTIZIONE MODALE – GIOVEDÌ 07:00-09:00..... 124
GRAFICO 30 – INTERSEZIONE 4 – RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO IN INGRESSO – GIOVEDÌ 07:00-09:00 124
GRAFICO 31 – INTERSEZIONE 4 – RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO IN USCITA – GIOVEDÌ 07:00-09:00..... 124
GRAFICO 32 – INTERSEZIONE 4 – VEICOLI IN INGRESSO AL NODO – GIOVEDÌ 17:00-19:00 127
GRAFICO 33 – INTERSEZIONE 4 – RIPARTIZIONE MODALE – GIOVEDÌ 17:00-19:00..... 127
GRAFICO 34 – INTERSEZIONE 4 – RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO IN INGRESSO – GIOVEDÌ 17:00-19:00 127
GRAFICO 35 – INTERSEZIONE 4 – RIPARTIZIONE DEL TRAFFICO IN USCITA – GIOVEDÌ 17:00-19:00..... 127